

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี  
วันที่: จันทร์ 2 - พุธ 4 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5302

หน้า: 6(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 72.18

Ad Value: 97,443

PRValue (x3): 292,329

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รถไฟไทย-จีนเดินทางก่อสร้างช่วงภาคี-โคราช 5 สัญญา 4 หมื่นล.

## รถไฟไทย-จีนเดินทางก่อสร้างช่วงภาคี-โคราช 5 สัญญา 4 หมื่นล.

### แนวเส้นทางโครงการระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา



“ประยุทธ์” ปิดดีลซื้อระบบ 5 หมื่นล้าน  
รถไฟไทย-จีน “กทม.-โคราช” ร.ฟ.ท.  
เผยงานรอสางเพียบ ปีนี้ส่งมอบแบบ  
ก่อนออก NTP พ.ย.เซ็นรับเหมา  
5 สัญญา 4 หมื่นล้าน “เนาวรัตน์ฯ-  
กรุงธนฯ-นภาก่อสร้าง” รถลื่นที่เหลื่อ  
ติดอุทธรณ์ EHA “ศักดิ์สยาม” หวั่น  
กระทบเป้าเปิดปี’68 ทุ่ม 2.5 แสนล้าน  
ลุย “โคราช-หนองคาย” เชื่อมไฮสปีด  
ลาว-จีน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้  
เซ็นสัญญา 2.3 ระบบราง ระบบไฟฟ้า  
และเครื่องกล จัดหาขบวนรถไฟและ  
ฝึกอบรมบุคลากร วงเงิน 50,633.50  
ล้านบาท รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน  
ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง  
253 กม. วงเงิน 179,413 ล้านบาท  
เป็นความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและ  
รัฐบาลจีนแล้ว เมื่อวันที่ 28 ต.ค. 2563  
มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก  
รัฐมนตรีเป็นประธาน หลังจากนั้นจะเป็น  
ส่งมอบหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP)

ทั้งนี้ ได้หารือร่วมกับฝ่ายจีนยังมี  
อุปสรรคเริ่มต้นงาน คืองานโยธาที่  
ยังล่าช้า ติดรายงานผลกระทบด้าน  
สิ่งแวดล้อม (EIA) และมีอุทธรณ์ผลการ  
ประมูลบางสัญญา อีกทั้งเพิ่งสร้างเสร็จ

สัญญาเดียว ช่วงกลางดง-ปางอโศก  
ระยะทาง 3.5 กม. อาจกระทบเป้าเปิด  
ให้บริการในปี 2568 ส่วนจะส่งหนังสือ  
NTP ได้เมื่อไหร่ รอผู้เกี่ยวข้องพิจารณา  
ขณะเดียวกันในเดือน พ.ย.จะเร่ง

เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติจัด  
ตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี  
ระบบราง (องค์การมหาชน) เพื่อเป็นการ  
ถ่ายทอดเทคโนโลยีของระบบรางทั้งหมด  
และฝึกอบรมบุคลากร โดยบูรณาการร่วม  
กับกระทรวงศึกษาธิการ และกระทรวง  
การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และ  
นวัตกรรม วางหลักสูตรรับนักศึกษาต่อไป

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการ  
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)  
กล่าวว่า การออก NTP สัญญา 2.3 แบ่ง  
3 ฉบับ 1.ออกแบบระบบอาณัติสัญญาณ  
ระบบไฟฟ้า และขบวนรถ 700 ล้านบาท  
2.ติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ ระบบ  
ไฟฟ้า และผลิตขบวนรถ 48,933 ล้าน  
บาท และ 3.งานฝึกอบรมบุคลากรและ  
การถ่ายทอดเทคโนโลยี 1,000 ล้านบาท

“เริ่มออก NTP งานออกแบบภายใน  
ปีนี้ เพราะการออกแบบงานระบบต่าง ๆ  
และขบวนรถต้องใช้เวลา 10-12 เดือน”

ส่วน NTP งานติดตั้งระบบต่าง ๆ  
ต้องรองานออกแบบเสร็จก่อนจึงจะ

ออกได้ ขณะทำงานฝึกอบรมบุคลากร  
ไม่ต้องรอให้ทั้ง 2 งานเสร็จ ขึ้นอยู่กับ  
จัดตั้งสถาบันฝึกอบรม ซึ่งกรมการ  
ขนส่งทางราง (ขร.) เพิ่งได้งบประมาณ  
ศึกษารูปแบบการจัดตั้งองค์กรจะดำเนิน  
การในรูปแบบใด จะใช้เวลา 2 ปี

สำหรับงานโยธา 14 สัญญา มี  
9 สัญญาที่รอเซ็นผู้รับเหมา วงเงิน  
95,674.16 ล้านบาท ในเดือน พ.ย.เซ็น  
5 สัญญา 40,275 ล้านบาท ได้แก่  
สัญญา 3-2 อุโมงค์มวกเหล็ก-ลำตะคอง  
ระยะทาง 12.23 กม. มี บมจ.เนาวรัตน์  
พัฒนาการก่อสร้าง 4,279 ล้านบาท

สัญญา 3-3 ช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง  
ระยะทาง 21.6 กม. มี บจ.กรุงธนเอ็นยีเนียร์  
ก่อสร้าง 9,838 ล้านบาท สัญญา 3-4  
ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-  
โคกกรวด ระยะทาง 37.45 กม. มี  
บจ.บีพีเอ็นพี (BINA จากมาเลเซีย-  
นภาก่อสร้าง) ก่อสร้าง 9,848 ล้านบาท  
สัญญา 3-5 ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา  
ระยะทาง 12.38 กม. มีกลุ่มกิจการ  
ร่วมค้า SPTK ก่อสร้าง 7,750 ล้านบาท  
และสัญญา 4-7 ช่วงสระบุรี-แก่งคอย  
ระยะทาง 12.99 กม. มี บจ.ซีวิล  
เอ็นจิเนียริง ก่อสร้าง 8,560 ล้านบาท

ส่วนสัญญา 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 2 - พุธ 4 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5302

หน้า: 6(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 72.18

Ad Value: 97,443

PRValue (x3): 292,329

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รถไฟไทย-จีนเดินทางก่อสร้างช่วงภาคี-โคราช5สัญญา4หมื่นล.

และปางอโคก-บันไดม้า ระยะทาง 30.21 กม. มี บจ.ไทยเอ็นจิเนียริง เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด 9,330 ล้านบาท ยังติดอุทธรณ์ผลประโยชน์ และอีก 4 สัญญา 39,494.16 ล้านบาท รอเปลี่ยนแปลงรายงาน EIA หลังคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเห็นชอบให้กลับไปใช้รายงาน EIA เดิม ที่ไม่ขยายสถานีอยุธยาออกนอกแนวเขตทางรถไฟ

“สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ท้วงติงแม้ใช้ EIA เดิม แต่ที่ตั้งสถานีอยุธยาอยู่ในเขตขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลก ต้องทำ EHIA จะศึกษาเพิ่มเติม 3-4 เดือน”

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับช่วงนครราชสีมา-หนองคาย 355 กม. ลงทุน 252,347 ล้านบาท จะไปเชื่อมกับรถไฟความเร็วสูงลาว-จีน อยู่ระหว่างร.ฟ.ท.ออกแบบรายละเอียด จะเสร็จในเดือน มี.ค. 2564 จากนั้นเสนอ ครม.อนุมัติโครงการในปี 2565 เปิดบริการในปี 2570