

บินไทยแจง'รีฟันด์ตัว'ไม่ได้ติดกม.ฟื้นฟู 82สหกรณ์ถกทวงหนี้-ต้องคืนหุ้นกู้สิงหา

82 สหกรณ์นำดอก 4 มิ.ย.ทวงหนี้บินไทย 4.2 หมื่นล้าน อัยการแจง 3 ขั้นตอนหลังศาล รับคำร้อง มติสหพันธ์แรงงานร้องไอทีเอฟกดดันรัฐบาล (อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 1

บินไทย

82สหกรณ์ถกทวงหนี้บินไทย

เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม นายพิเชษฐ วิริยะพาหะ อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ เปิดเผยกรณีศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู บมจ.การบินไทย ตามมติคณะรัฐมนตรีและกำหนดนัดไต่สวนวันที่ 17 สิงหาคม ว่า วันที่ 4 มิถุนายนนี้ กรมจะเชิญ 82 สหกรณ์ เจ้าหนี้หุ้นกู้ของ บมจ.การบินไทย วงเงิน 42,229 ล้านบาท เข้ามาหารือและซักซ้อมความเข้าใจขั้นตอนการทวงหนี้ หลังจากที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งในคำร้องขอฟื้นฟูที่บริษัทการบินไทยแล้ว โดยจะเชิญเจ้าหนี้ที่จากกรมบังคับคดี มาให้ข้อมูลถึงขั้นตอนและการเตรียมความพร้อมด้านเอกสารดำเนินการขอชำระหนี้คืนดังกล่าว แต่ยังไม่ถึงถึงการกำหนดระยะเวลาการขอชำระ วิธีการผ่อนชำระ หรืออื่นๆ ทั้งนี้ ทุกอย่างจะเป็นการดำเนินการภายใต้กฎหมายทั้งหมด สำหรับสหกรณ์ที่มีการลงทุนในหุ้นกู้การบินไทย จำนวน 15-20% ของสินทรัพย์มีจำนวน 2 สหกรณ์ ลงทุนในหุ้นกู้การบินไทย จำนวน 10-15% ของสินทรัพย์มีจำนวน 5 สหกรณ์ ลงทุนในหุ้นกู้การบินไทย จำนวน 5-10% ของสินทรัพย์มีจำนวน 15 สหกรณ์ และลงทุนในหุ้นกู้การบินไทย จำนวนไม่เกิน 5% ของสินทรัพย์มีจำนวน 59 สหกรณ์

ครบรอบคืนเงินหุ้นกู้สิงหา

นายพิเชษฐกล่าวต่อว่า หุ้นกู้ของ บมจ.การบินไทย ทอยครบกำหนดในเดือนสิงหาคม-กันยายน 2563 จำนวน 20 สหกรณ์ วงเงิน 1,108 ล้านบาท ปี 2564 จำนวน 24 สหกรณ์ วงเงิน 3,224.1 ล้านบาท ปี 2565 จำนวน 35 สหกรณ์ วงเงิน 4,971 ล้านบาท ปี 2566 จำนวน 30 สหกรณ์ วงเงิน 3,349.5 ล้านบาท ปี 2567 จำนวน 28 สหกรณ์ วงเงิน 3,445.1 ล้านบาท ปี 2568 จำนวน 32 สหกรณ์ วงเงิน 5,201 ล้านบาท ปี 2569 จำนวน 26 สหกรณ์ วงเงิน 2,070.2

ล้านบาท ปี 2570 จำนวน 27 สหกรณ์ วงเงิน 2,518.6 ล้านบาท ปี 2571 จำนวน 41 สหกรณ์ วงเงิน 5,608.8 ล้านบาท ปี 2572 จำนวน 19 สหกรณ์ วงเงิน 3,789.5 ล้านบาท ปี 2573 จำนวน 10 สหกรณ์ วงเงิน 956 ล้านบาท ปี 2574 ไม่มีกำหนดชำระคืน ปี 2575 จำนวน 18 สหกรณ์ 1,479.7 วงเงิน ล้านบาท ปี 2576 จำนวน 21 สหกรณ์ วงเงิน 1,170.7 ล้านบาท และปี 2577 จำนวน 23 สหกรณ์ วงเงิน 3,292.8 ล้านบาท ขณะที่สหกรณ์ออมทรัพย์การบินไทยมีสภาพคล่อง 7,000 ล้านบาท สินทรัพย์รวม 52,000 กว่าล้านบาท แบ่งเป็น อยู่กับสมาชิก 28,000 ล้านบาท และซื้อหุ้นกู้การบินไทย 1,300 กว่าล้านบาท

แบงก์รัฐตั้งสำรองหนี้สูญ

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวว่า ขณะนี้ธนาคารรัฐเป็นเจ้าหนี้การบินไทย ประมาณ 1 หมื่นล้านบาท เช่น ธนาคารออมสินวงเงิน 3,500 ล้านบาท ธนาคารกรุงไทยวงเงิน 6,000 ล้านบาท ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (เอ็กซิมแบงก์) อีกจำนวนหนึ่ง โดยธนาคารรัฐมีการตั้งสำรองหนี้สูญเรียบร้อยแล้ว การตั้งสำรองดังกล่าวสอดคล้องกับการบินไทยเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูตามกฎหมายล้มละลายทำให้เจ้าหนี้ไม่สามารถไปเรียกเก็บหนี้จากการบินไทยได้ เพราะได้รับความคุ้มครองจากศาลล้มละลายกลาง

"นอกจากนี้การบินไทยยังมีหนี้ธนาคารพาณิชย์ อีกจำนวนหนึ่ง ซึ่งกระทรวงการคลังไม่ทราบข้อมูลตรงนี้มีหนี้เท่าไร คิดว่าธนาคารต่างๆ สำรองหนี้ดังกล่าวเหมือนธนาคารรัฐ ไปตั้งแต่ ครม.มีมติให้การบินไทยเข้าฟื้นฟูด้วยกระบวนการของศาลล้มละลายแล้ว" แหล่งข่าวกล่าว

ยื่นศาลขอถอนชื่อ'ไพรินทร์'

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากกรณีเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม ศาลล้มละลายมีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ บมจ.การบินไทย เพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู บมจ.การบินไทย ตามมติคณะรัฐมนตรีและกำหนดนัดไต่สวนวันที่ 17 สิงหาคม มีรายงานว่าช่วงบ่ายวันเดียวกัน บมจ.การบินไทย ลูกหนี้ ยังได้ยื่นขอแก้ไขคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ ในส่วนที่เกี่ยวกับผู้ทำแผนฟื้นฟูโดยขอตัดรายชื่อ นายไพรินทร์ ชูโชติ

ถาวร อธิบดีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม จากผู้ทำแผน เนื่องจากได้ลาออกจากกรรมการ บมจ.การบินไทย โดยศาลพิจารณาแล้วมีคำสั่งอนุญาต และให้ส่งสำเนาคำร้องขอแก้ไขไปยัง เจ้าหนี้และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป สำหรับรายชื่อผู้ทำแผนฟื้นฟูมีการเสนอบริษัทเอียร์เอ็นแอนด์ยั้ง (EY) บริษัทตรวจสอบบัญชีและที่ปรึกษาการลงทุน กับกรรมการลูกหนี้จึงเหลือเพียง 5 คน ประกอบด้วย 1.พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน ประธานกรรมการการบินไทย 2.นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล รองประธานกรรมการการบินไทย และรักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่การบินไทย 3.นายพิระพันธุ์ สาสิทธิวิภาค 4.นายบุญทักษ์ หวังเจริญ 5.นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ โดยรายชื่อผู้ทำแผน ในลำดับที่ 3-5 ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการการบินไทย เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคมที่ผ่านมา

แจงคืนเงินค่าตัวไม่ได้ชั่วคราว

ด้านฝ่ายภาพลักษณ์และสื่อสารองค์กร บมจ.การบินไทย เผยแพร่เอกสารชี้แจงกรณีการขอคืนเงินค่าบัตรโดยสารว่า ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในช่วงที่ผ่านมา ทำให้บริษัทจำเป็นต้องหยุดทำการบินชั่วคราว และผู้โดยสารจำนวนมากไม่สามารถเดินทางได้ ทั้งนี้ บริษัทได้อำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนแปลงการเดินทาง โดยขยายอายุบัตรโดยสาร เปลี่ยนบัตรโดยสารให้เป็น Travel Voucher ซึ่งมีมูลค่าเท่ากับราคาบัตรโดยสารเดิม การขอคืนเงินค่าบัตรโดยสาร (Refund) ภายใน 180 วัน โดยไม่เสียค่าธรรมเนียม ขณะนี้บริษัทได้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้การพิจารณาของศาลล้มละลายกลางแล้ว จึงถูกบังคับด้วยข้อกฎหมายทำให้ยังไม่สามารถชำระคืนเงินค่าบัตรโดยสารได้ในขณะนี้ บริษัทต้องขอภัยเป็นอย่างสูงที่ไม่อาจชำระคืนให้ลูกค้ารายต่างๆ ได้ชั่วคราว

3เงื่อนไข'บินไทย'เข้าเกณฑ์ฟื้นฟู

นายธนกฤต วรธนัชชากุล อัยการจังหวัดประจำสำนักงานอัยการสูงสุด กล่าวถึงขั้นตอนดำเนินการภายหลังศาลล้มละลายกลางรับคำร้องฟื้นฟูกิจการ บมจ.การบินไทย ว่าหลังจากศาลรับคำร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณาแล้ว ตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย มาตรา 90/9 กำหนดให้ศาล

ต้องดำเนินการได้ส่วนเป็นการด่วน เพื่อนำไปสู่การมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการได้ โดยการได้ส่วนให้ได้ความดังต่อไปนี้ 1.ได้ความจริงว่า คำร้องขอฟื้นฟูกิจการของการบินไทยเป็นไปตามหลักเกณฑ์การร้องขอฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ว่า การบินไทย ในฐานะลูกหนี้ มีหนี้สินล้นพ้นตัวหรือไม่สามารถที่จะชำระหนี้ตามกำหนดได้ 2.มีเหตุอันสมควรและมีช่องทางที่จะฟื้นฟูกิจการของการบินไทยได้ โดยศาลฎีกาได้เคยวางแนวทางคำวินิจฉัยกรณีไม่มีเหตุอันสมควรและช่องทางที่จะฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ไว้ว่า ลูกหนี้มีหนี้สินมากกว่าสินทรัพย์และมีผลขาดทุนสุทธิจำนวนมาก ทำให้มีผลขาดทุนสุทธิเกินทุนจำนวนมาก จนเป็นเหตุให้สงสัยว่าบริษัทอาจไม่สามารถดำรงอยู่ได้ และเมื่อฟังได้ว่า ลูกหนี้ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว ลูกหนี้จึงไม่มีโอกาสฟื้นฟูกิจการหรือปรับโครงสร้างหนี้ได้ จึงไม่มีเหตุอันสมควรและมีช่องทางที่จะฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ตาม พ.ร.บ.ล้มละลายได้ 3.การบินไทยยื่นคำร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการโดยสุจริต เพื่อป้องกันไม่ให้ลูกหนี้แสวงหาประโยชน์จากมาตรการคุ้มครองกิจการและทรัพย์สินของลูกหนี้โดยอาศัยช่องทางสภาวะการพักชำระหนี้ ซึ่งกระทบต่อสิทธิของเจ้าหนี้และบุคคลผู้เกี่ยวข้อง โดยไม่สุจริต โดยศาลต้องได้ส่วนให้ได้ความจริงครบถ้วนทั้ง 3 ข้อนี้ ถึงจะมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการของการบินไทยได้ หากไม่ได้ความจริงครบถ้วนในข้อใดข้อหนึ่ง ศาลจะมีคำสั่งยกคำร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการของการบินไทย (อ่านรายละเอียด น.2)

สหพันธ์ยื่น3ข้อร้องไอทีเอฟ

นายเรศ ผึ้งแยม อดีตประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย กล่าวว่า เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม อดีตตัวแทนสหภาพการบินไทยได้เข้าร่วมประชุมในคณะกรรมการสหพันธ์แรงงานขนส่งระหว่างประเทศ (ไอทีเอฟ) ของไทย ซึ่งเป็นวาระพิเศษที่จัดประชุมเกี่ยวกับกรณีรัฐบาลไทยยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ผ่านศาลล้มละลายกลาง และให้กระทรวงการคลังลดสัดส่วนการถือหุ้น จนทำให้การบินไทยหลุดพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ ที่ประชุมมีมติให้ส่งคำร้องขอต่อสหพันธ์แรงงานขนส่งระหว่างประเทศ

(ไอทีเอฟ) ณ กรุงลอนดอน ประเทศอังกฤษ ซึ่งเป็นสำนักงานใหญ่ ให้ทำหน้าที่สื่อกดดันมายังรัฐบาลไทยให้ดำเนินการ 3 ข้อคือ 1.คงสวัสดิการและสภาพ

การจ้างพนักงาน 2.การปลดพนักงานให้ทำหลังจากแผนฟื้นฟูสำเร็จ และ 3.แผนฟื้นฟูให้มีตัวแทนแรงงานเข้าไปมีส่วนร่วม

ตั้งคณะทำงานฟื้นฟูคู่ขนาน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.) ได้ออกแถลงการณ์ฉบับที่ 1 เรื่องมติเอกฉันท์องค์กรสมาชิก สรส. แต่งตั้งคณะทำงานฟื้นฟูการบินไทยเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคมที่ผ่านมา โดยมีสาระสำคัญว่า สรส.ได้เชิญประธานสหภาพแรงงานองค์กรสมาชิกทุกแห่งที่ปรึกษา และคนการบินไทย มาร่วมประชุมหารือเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 ที่ประชุมได้อภิปรายกันอย่างกว้างขวาง แต่เป็นทิศทางเดียวกันคือ ไม่ไว้วางใจต่อกระบวนการในการฟื้นฟูของรัฐบาล เพราะการฟื้นฟูนั้นไม่ได้เริ่มที่การค้นหาความจริงและการทำความจริงให้ปรากฏ ที่ประชุมจึงมีมติเป็นเอกฉันท์ที่จะต่อสู้ร่วมกันจนถึงที่สุด เพื่อให้บริษัทการบินไทยเป็นสายการบินแห่งชาติ ที่เป็นความภาคภูมิใจของคนทั้งชาติต่อไป และได้มีการตั้งคณะทำงานฟื้นฟูการบินไทย ประกอบด้วยประธานสหภาพแรงงานองค์กรสมาชิกของ สรส. และคนการบินไทย โดยมีเลขาธิการ สรส.เป็นประธานคณะทำงาน และจะเชิญภาคี แนวร่วมพันธมิตร ทั้งที่เป็นองค์กรภาคประชาชน องค์กรแรงงาน นักวิชาการ ที่ยังคงรัก ห่วงแทนการบินไทยสายการบินแห่งชาติ และวางจังหวะก้าวในการขับเคลื่อนคู่ขนานกับรัฐบาล