

|   |  |
|---|--|
| <b>ผู้จัดการรายวัน 360°</b><br>Poo Jatkarn Daily 360 Degree<br>Circulation: 850,000<br>Ad Rate: 1,500 | <b>Section:</b> First Section/หน้าแรก<br><b>วันที่:</b> ศุกร์ 29 พฤษภาคม 2563<br><b>ปีที่:</b> 12 <b>ฉบับที่:</b> 3181 <b>หน้า:</b> 1(ขวา), 4<br><b>Col.Inch:</b> 71.64 <b>Ad Value:</b> 107,460 <b>PRValue (x3):</b> 322,380 <b>ศิลปิน:</b> สีสี่ |
|   | <b>หัวข้อข่าว:</b> การบินไทยถึงแตก ปตท.งดจ่ายน้ำมัน-เหลือใช้3วัน   |

# การบินไทยถึงแตก ปตท.งดจ่ายน้ำมัน-เหลือใช้3วัน

## แจงกม. ล็อกคินค่าตัวไม่ได้ การบินไทยถึงแตก ปตท.งดจ่ายน้ำมัน

**ผู้จัดการรายวัน360°** - “การบินไทย” ป่วน ปตท.งดจ่ายน้ำมัน หลังยื่นศาลล้มละลายขอฟื้นฟูกิจการ ส่วนกลางบริษัท ล็อกระบบเบิกจ่ายเงิน ปิดเครดิตน้ำมัน “อดีตประธานสหภาพฯ” ห่วงน้ำมันเหลือใช้ไม่เกิน 3 วัน จี้ฝ่ายบริหารเร่งแก้ปัญหาก่อนกระทบบริการ เผย “น้ำดื่ม” ถึงดอง ด้าน “ฝ่ายภาพลักษณ์ฯ” แจงขณะนี้ถูก กม.บังคับตามกระบวนการฟื้นฟู ส่งผลไม่สามารถชำระค่างานค่าตัวผู้โดยสารกรณีหยุดบินชั่วคราวได้ ยันดูแลลูกค้าทุกคน **อ่านต่อหน้า 4**

วานนี้ (28 พ.ค.) รายงานข่าวจาก บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า หลังจากที่ บมจ.การบินไทย อยู่ระหว่างยื่นศาลล้มละลายกลางขอฟื้นฟูกิจการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 พ.ค.นั้น ในด้านการปฏิบัติงานยังคงให้พนักงานดำเนินการตามปกติในส่วนงานที่สามารถดำเนินการได้ ซึ่งล่าสุดพบปัญหา บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไม่จ่ายน้ำมันให้กับการบินไทยแล้ว ตั้งแต่วันที่ 26 พ.ค.ที่ผ่านมา ทำให้การบินไทยส่งผลกระทบต่อการบินในลานจอด เช่น รถลาก รถยนต์ของฝ่ายช่าง ที่ต้องให้บริการลูกค้าภายในสนามบินสุวรรณภูมิ โดยต้องแก้ปัญหาเฉพาะหน้าโดยนำน้ำมันที่เหลืออยู่ในรถยนต์คันอื่นมาใช้ก่อน ซึ่งหาก ปตท. ยังคงไม่จ่ายน้ำมันให้การบินไทยจะไม่สามารถให้บริการลูกค้าในลานจอดได้

นอกจากนี้ ยังพบว่า ผู้ให้บริการน้ำดื่มบางรายไม่จัดส่งน้ำสำหรับใช้ในสำนักงานการบินไทย ที่สนามบินดอนเมืองแล้ว ทำให้พนักงานไม่มีน้ำดื่ม

ทั้งนี้ พนักงานการบินไทยได้ตั้งข้อสังเกต

ว่า ที่ผ่านมาการบินไทยมีปัญหาที่เกิดขึ้นเนื่องจากรัฐบาลตัดสินใจให้ บมจ.การบินไทย ยื่นศาลล้มละลายกลางขอฟื้นฟูกิจการ แต่ไม่มีมาตรการรองรับ ขณะที่ผู้บริหารการบินไทยประกาศให้ปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ แต่ในการทำงานจริงกลับมีปัญหาอุปสรรค

### น้ำมันเหลือใช้ไม่เกิน 3 วัน

ด้าน นายเนเรศ ผึ้งแย้ม อดีตประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ การบินไทย กล่าวยืนยัน กรณีที่ ปตท.ไม่จ่ายน้ำมันให้การบินไทย เป็นผลมาจากการยื่นศาลล้มละลายทำให้บริษัทต้องปรับกระบวนการตามขั้นตอนในการยื่นศาลล้มละลาย โดยส่วนกลางของบริษัทได้มีการล็อกระบบ การเบิกจ่ายเงินส่วนต่างๆ รวมถึงส่งผลให้มีการปิดเครดิตน้ำมันด้วย ซึ่งไม่ได้กระทบเฉพาะรถยนต์ที่ต้องใช้สำหรับบริการในลานจอด แต่รถยนต์ของบริษัททั้งหมดที่ต้องเติมน้ำมันกับ ปตท. จะกระทบไปหมด

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้การบินไทยยังมีสภาพคล่องประมาณ 1 หมื่นล้านบาท ดังนั้น

มีความสามารถในการจ่ายอยู่ ดังนั้น ขอให้ผู้บริหารการบินไทย เร่งแก้ปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อการบินไทย เร่งแก้ปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อการบินไทย และจะส่งผลกระทบต่อการบินไทยได้ โดยคาดว่าน้ำมันที่ยังค้างอยู่ จะใช้ได้อีกไม่เกิน 3 วัน หากไม่สามารถเปิดเครดิตให้ ปตท.จ่ายน้ำมันได้ตามปกติ จะมีปัญหาต่อการให้บริการลูกค้าแน่นอน

### แจงรีฟันด์ตัวโดนระงับ

วันเดียวกัน ฝ่ายภาพลักษณ์และสื่อสารองค์กร บมจ.การบินไทย ได้ชี้แจงกรณีที่มีการแชร์ข้อมูลอ้างว่า การบินไทยมีปัญหาเรื่องการขอคืนตัว (Refund) ของลูกค้า ในช่วงที่มีการหยุดการบินเพราะสถานการณ์โควิด-19 มูลค่านับแสนล้านบาทว่า ในช่วงการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ทำให้การบินไทยต้องหยุดทำการบินชั่วคราว และผู้โดยสารจำนวนมากไม่สามารถเดินทางได้ ซึ่งบริษัทได้อำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนแปลงการเดินทาง โดยขยายอายุบัตรโดยสาร เปลี่ยนบัตรโดยสารให้เป็น Travel Voucher ซึ่งมีมูลค่าเท่ากับราคาบัตรโดยสารเดิม การขอคืนเงินค่าบัตรโดยสาร (Refund) ภายใน 180 วัน โดยไม่เสียค่าธรรมเนียม

อย่างไรก็ดี ขณะนี้บริษัทฯ ได้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้การพิจารณาของศาลล้มละลายกลางแล้ว บริษัทจึงถูกบังคับด้วยข้อกำหนดทำให้ยังไม่สามารถชำระคืนเงินค่าบัตรโดยสารได้ในขณะนี้ได้ชั่วคราว โดยการบินไทยมีความตั้งใจที่จะดูแลลูกค้าที่ขอคืนค่าบัตรโดยสาร (Refund) อย่างดีที่สุดภายใต้กระบวนการฟื้นฟูกิจการอย่างแน่นอน โดยจะแจ้งถึงสิทธิของท่าน และความคืบหน้าเกี่ยวกับคดีฟื้นฟูกิจการทางช่องทางต่างๆ ต่อไป ทั้งนี้ ในการดำเนินการตามกระบวนการ

|   |  |
|---|--|
| <b>ผู้จัดการรายวัน 360°</b><br>Poo Jatkarn Daily 360 Degree<br>Circulation: 850,000<br>Ad Rate: 1,500 | <b>Section:</b> First Section/หน้าแรก<br><b>วันที่:</b> ศุกร์ 29 พฤษภาคม 2563<br><b>ปีที่:</b> 12 <b>ฉบับที่:</b> 3181 <b>หน้า:</b> 1(ขวา), 4<br><b>Col.Inch:</b> 71.64 <b>Ad Value:</b> 107,460 <b>PRValue (x3):</b> 322,380 <b>คลิป:</b> สีสี่<br><b>หัวข้อข่าว:</b> การบินไทยถึงแตก ปตท.งดจ่ายน้ำมัน-เหลือใช้3วัน |
|   |  |

พันฟูกิจการ บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะร่วมมือกับผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อหาทางแก้ไขวิกฤตการณ์ของบริษัทร่วมกันเพื่อประโยชน์สูงสุดของทุกฝ่าย และขอให้ผู้โดยสารมั่นใจว่าบริษัทยังคงดูแลผู้โดยสารที่ถือบัตรโดยสารของการบินไทย รวมถึงสมาชิกรายการสะสมไมล์ รอยัล ออร์คิต พลัส ทุกท่าน.