

'ผู้ว่าฯรฟท.' เด้งรับนโยบาย'ศักดิ์สยาม' ตั้งทีมศึกษาPPPเดินรถสีแดงสรุปใน3-4เดือน

ผู้จัดการรายวัน360° - ผู้ว่าฯ ร.ฟ.ท.แต่งตั้งคณะทำงานศึกษาโมเดล PPP เดินรถไฟฟ้าสายสีแดงตามนโยบาย "ศักดิ์สยาม" เปรียบเทียบการบริหารจัดการ ตัวเลขความคุ้มค่า และข้อกฎหมาย กับรูปแบบ ต้นทุน ค่าก่อสร้างได้ใน 3-4 เดือน

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า จากนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่เห็นว่า ร.ฟ.ท.ควรใช้แนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) ในการเดินรถและก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ส่วนต่อขยายนั้น ขณะนี้ ร.ฟ.ท.ได้แต่งตั้งคณะทำงานขึ้นมาศึกษา แนวทางการดำเนินการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) เดินรถสายสีแดง เปรียบเทียบกับรูปแบบเดิม คือจัดตั้งบริษัทลูกเดินรถสายสีแดง ว่ารูปแบบใด จะมีความเหมาะสมและดีที่สุด และเป็นประโยชน์สูงสุด ซึ่งคณะทำงานได้เริ่มทำงานแล้ว คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 3-4 เดือน

นอกจากนี้ จะต้องศึกษาประเด็นที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ให้ครบถ้วนทุกมิติ และเพื่อให้รอบคอบมากที่สุดสำหรับนำมาประกอบการพิจารณา เช่น เรื่องข้อกฎหมาย เรื่องความคุ้มค่าในการลงทุน และการดำเนินงาน ซึ่งขณะนี้ มีข้อมูลและตัวเลขในรูปแบบของการตั้งบริษัทลูกอยู่แล้ว คณะทำงานจะศึกษาข้อมูลในรูปแบบ PPP เพื่อนำมาเปรียบเทียบกัน เป็นการศึกษาต่อยอด จึงไม่น่าจะใช้เวลานาน

"จากที่ รมว.คมนาคม ระบุว่า พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เห็นด้วยกับเรื่อง PPP เดินรถสายสีแดง นั้น เพราะเดิม

อาจจะไม่คิดที่จะทำ PPP หรือคิดแล้วแต่อาจยังไม่ทำได้ แต่ขณะนี้มีโอกาสที่ทำได้แล้ว รฟท. ต้องศึกษา เป็นการ เปลี่ยนโมเดล รูปแบบการเดินรถ แต่ราง โครงสร้างก็เป็นอันเดียวกัน" นายนิรุฒกล่าว

รายงานข่าวแจ้งว่า เมื่อวันที่ 7 พ.ค. 63 นายนิรุฒ ผู้ว่าฯ ร.ฟ.ท. ได้ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานศึกษาและเปรียบเทียบการบริหารจัดการ การเดินรถโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ระหว่างการรถไฟฯ กับการให้เอกชนร่วมลงทุน โดยมีนายนายจร รุ่งฐานีย์ รองผู้ว่าการฯ ร.ฟ.ท. กลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน เป็นประธานคณะทำงาน และมี วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง รฟท. เป็นรองประธานคณะทำงาน โดยมีผู้แทนกรมการขนส่งทางราง, กระทรวงคมนาคม, สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ร่วมเป็นคณะทำงานด้วย

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้ รมว.คมนาคม ได้ระบุถึงการปรับโมเดลเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง เป็น PPP นั้น จะเป็นการเปิดให้เอกชนเข้ามาลงทุนก่อสร้างในสายสีแดงส่วนต่อขยายอีก 4 เส้นทาง วงเงินกว่า 6.7 หมื่นล้านบาทด้วย เพื่อช่วยลดภาระการลงทุนของภาครัฐ ที่มีความจำเป็นในการใช้จ่ายงบประมาณในด้านอื่นๆ นอกจากนี้ การก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วง บางซื่อ-รังสิตมี ปัญหาความล่าช้า ไม่สามารถเปิดเดินรถได้ในเดือนม.ค. 2564 ตามแผน โดยประเมินว่าจะต้องเลื่อนเปิดเดินรถออกไปไม่น้อยกว่า 1 ปีแน่นอน ทำให้มีเวลาเพียงพอในการศึกษาและดำเนินการรูปแบบ PPP เดินรถ.