

กทม.พร้อมให้บริการช่องทางบัสเลน เล็งทำ BRT สาทรเป็นรถไฟฟ้าระบบราง

นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักการจราจร และขนส่ง กทม. กล่าวถึงกรณีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาจัดช่องทางพิเศษสำหรับรถโดยสารประจำทาง (บัสเลน) โดยอยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) อนุมัติ ซึ่งหาก คจร. เห็นชอบการเปิดเส้นทางบัสเลน ต้องมีการประสานไปยัง กทม. เพื่อดำเนินการปรับปรุงด้านกายภาพของถนนที่ผ่านมา สำนักการจราจรและขนส่ง ได้พิจารณาจัดช่องทาง

พิเศษสำหรับรถโดยสารประจำทาง (บัสเลน) ร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพื่อเตรียมความพร้อมตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

รวมถึงได้ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรวบรวมข้อมูล ข้อกำหนด และข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรต่าง ๆ เพื่อให้พร้อมกำหนดช่องทางพิเศษสำหรับรถโดยสารประจำทาง (บัสเลน) ในเส้นทางต่างๆ ของพื้นที่กรุงเทพฯ ขณะเดียวกัน กรุงเทพมหานครมีแผนที่จะปรับปรุงรถโดยสารด่วนพิเศษ BRT เส้นทางสาทร-ราชพฤกษ์ ที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ให้เป็นรถไฟฟ้าระบบราง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ โดยอยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมของเส้นทางดังกล่าว