



ประโยชน์ในการฟื้นฟูการบินไทย ต้องไม่ใช่ผลประโยชน์แก๊งบั้นหุ่น

เมื่อวันที่ 27 พ.ค. ศาลล้มละลายกลาง มีคำสั่งคดีดำที่ พฟ10/2563 ในคำร้องขอฟื้นฟูที่บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีการขอทำแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูการบินไทย ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 พ.ค. ที่ผ่านมา

ทั้งนี้ศาลพิจารณแล้วได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ และนัดไต่สวนวันที่ 17 ส.ค. เวลา 09.00 น. และให้ประกาศคำสั่งรับคำร้องขอ และวันเวลานัดไต่สวนในหน้าหนังสือพิมพ์รายวัน กับให้ส่งสำเนาคำร้องขอแก่เจ้าหน้าที่ทั้งหลายตามบัญชีรายชื่อเจ้าหน้าที่ และแก่นายทะเบียนหุ้นส่วน บริษัท หรือนายทะเบียนนิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง กรมบังคับคดี และให้ส่งให้แก่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ตามมาตรา 90/9 แห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483 และให้ประกาศวันเวลานัดไต่สวนโดยวิธี

ลงโฆษณาทางสื่อเทคโนโลยีสารสนเทศอีกทางหนึ่ง หากเจ้าหน้าที่ประสงค์คัดค้านให้ยื่นคำคัดค้านก่อนวันนัดไต่สวนนัดแรกไม่น้อยกว่า 3 วัน มิฉะนั้นถือว่าไม่คัดค้าน

นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ตั้งแต่หน้าที่ศาลรับคำร้องแล้ว เท่ากับว่าขณะนี้ได้ใช้ พ.ร.บ. ล้มละลาย มาตรา 90/12 ตั้งแต่นั้นที่ไปเจ้าหน้าที่จะไม่สามารถฟ้องล้มละลายหรือทวงหนี้ได้อีก ทำได้อย่างเดียวคือ การยื่นขอรับชำระหนี้ ทุกอย่างต้องหยุดชะงักโดยอัตโนมัติหรือที่เรียกว่า Automatic Stay

ส่วนการบินไทยยังสามารถบินและทำธุรกิจได้ตามปกติ แต่ต่อจากนี้การบินไทยจะมีศึกสองด้าน คือ กระบวนการในการฟื้นฟู และการประกอบกิจการตามปกติ ซึ่งในส่วนนี้บอร์ดการบินไทยจะเป็นผู้ดำเนินการ ส่วนการฟื้นฟูนั้นเป็นเรื่องของผู้ทำแผน ซึ่งต่อไปผู้ทำแผนจะเปลี่ยนมาเป็นผู้บริหารแผน

บางกอกทูเดย์

Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/การเมือง

วันที่: ศุกร์ 29 พฤษภาคม - พุธสัปดาห์ 4 มิถุนายน 2563

ปีที่: 18

ฉบับที่: 3191

หน้า: 4(กลาง), 5

Col.Inch: 154.75 Ad Value: 154,750

PRValue (x3): 464,250

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ประโยชน์ในการฟื้นฟูการบินไทย ต้องไม่ใช่ผลประโยชน์แก่งบั้นหุ่น

บอร์ดการบินไทยจะมีบทบาทน้อยมากในเรื่องแผนการฟื้นฟู ทั้งนี้ ตามขั้นตอนหลังจากที่ศาลล้มละลายกลางรับคำร้องแล้วขั้นตอนต่อไปคือกระบวนการไต่สวน โดยปกติจะใช้ระยะเวลาประมาณ 3 เดือน ต่อจากนั้นศาลจะมีคำสั่งว่าจะรับแผนนั้นไว้

“หลังศาลรับคำร้องไปจนถึงดำเนินการได้ตามแผนฟื้นฟู คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 6 เดือน การฟื้นฟูจะใช้เวลา 5 ปี ตามกฎหมาย ทั้งยังสามารถขยายเวลาได้ ที่ผ่านมามีบริษัทเข้าสู่การฟื้นฟู 52 แห่ง ประสบความสำเร็จประมาณ 20 แห่ง ล้มละลาย 20 แห่ง อยู่ระหว่างฟื้นฟูกว่า 10 ปี 7 แห่ง” นายวิชณุระบุ

นายวิชณุยังได้ตอบกรณีที่หากแผนฟื้นฟูแล้วเสร็จ การบินไทยจะกลับสู่การเป็นรัฐวิสาหกิจหรือไม่ ว่า ไม่เคยมีใครพูดถึง แต่ปัจจุบันกระทรวงการคลังถือหุ้นอยู่ 48 เปอร์เซ็นต์ และธนาคารออมสินก็ถือหุ้นอยู่อีก จึงรวมเป็น 49.99 เปอร์เซ็นต์ ซัดอีกแค่จุดหนึ่งก็เป็นรัฐวิสาหกิจแล้ว แต่ตนไม่ควรไปตอบอะไร เดี่ยวคนจะหัวเราะเยาะเอา เพราะเพิ่งล้มไปเมื่อวาน แล้วยังจะมาอีก

นอกจากนี้ นายวิชณุ ยังกล่าวถึงการที่ นายไมเคิล จอร์จ ดีซอมเบอร์ เอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกาประจำประเทศไทย มาพบปะหารือ โดยยอมรับว่ามีการหารือในเรื่องการฟื้นฟูการบินไทยด้วย โดยตนได้ชี้แจงให้ฟังว่าคณะกรรมการ ที่ตนได้รับการแต่งตั้งให้เป็นประธานนั้นไม่ได้เกี่ยวข้องกับอะไรในเรื่องนี้ และตนยังได้บอกว่า อาจจะมีการฟ้องร้องกันทั้งในและต่างประเทศ

เป็นคำพูดที่น่าคิดไม่น้อย ทั้งกรณีของการที่การบินไทยจะสามารถกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจได้ และการที่อาจจะมี การฟ้องร้องเกิดขึ้นทั้งในประเทศ และต่างประเทศ

นายวิชณุรู้ดีถึงความรู้สึกของเจ้าหน้าที่อะไรมาหรือ จึงได้กล่าวเช่นนั้น

ใช่เพราะว่า รัฐบาลมีการเร่งเรื่องกระบวนการฟื้นฟูการบินไทยอย่างมากใช่หรือไม่

เพราะหากดูสิ่งที่เกิดขึ้น จะพบว่า ทันทีที่ชัดเจนในเรื่องการที่จะเลือกใช้วิธีการยื่นขอฟื้นฟู ปรากฏว่าในเมื่อวันที่ 22 พ.ค. ทางกระทรวงการคลัง ก็ได้ขายหุ้นบริษัทการบินไทย ให้กองทุนรวมวายุภักษ์ 69 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 4.03 บาท รวมมูลค่าประมาณ 278 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วน 3.17% โดยทันทีด้วยการซื้อขายนอกตลาดหลักทรัพย์ และทำให้กระทรวงการคลังถือหุ้นบริษัทการบินไทยจาก 51.03% เหลือ 47.86% ทำให้บริษัทการบินไทยสิ้นสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจทันที

ทำให้แม้แต่ความจำเป็นในการหารือกับสหภาพรัฐวิสาหกิจการบินไทย จำกัด (สร.กบท.) ยังไม่มีความจำเป็น และถูกยกเลิกไปโดยปริยาย

โดย นายนเรศ ผึ้งแยม ประธาน สร.กบท. เผยว่า เดิมฝ่ายบริการนัดหารือเรื่องการปรับลดเงินเดือนพนักงานในวันที่ 25 พฤษภาคม แต่เมื่อกองทุนวายุภักษ์ซื้อหุ้นจากกระทรวงการคลังไป 3.17% ส่งผลให้การบินไทยพ้นสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจ และทำให้สหภาพฯ ถูกยุบไปโดยอัตโนมัติไป ด้วย ทางฝ่ายบริหารจึงยกเลิกการหารือ และนายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จะเป็นคนหารือในเรื่องดังกล่าวเอง

นายนเรศ กล่าวต่อว่า สำหรับเรื่องการปรับลดพนักงานนั้น ขณะนี้สหภาพฯ ก็ยังไม่รู้ว่าตัวเองจะเป็นยังไง คณะกรรมการเองก็ไม่รู้อนาคตตัวเอง เพราะเมื่อลดหุ้นแล้ว กฎหมายก็ถูกยุบด้วย กระทรวงคมนาคมก็ต้องยุติบทบาทตัวเองด้วย เพราะการบินไทยไม่ได้เป็นรัฐวิสาหกิจแล้ว

ทั้งนี้ในแง่กฎหมายเมื่อลดสัดส่วนหุ้นแล้ว สิ่งแรกที่การบินไทยต้องทำคือ ยื่นแผนฟื้นฟูไปยังศาล จากนั้นศาลก็เรียกเจ้าหน้าที่ และลูกหนี้มาเจรจากัน อำนาจเต็มในเวลานี้คือเจ้าหน้าที่ ต้องฟังว่าเจ้าหน้าที่ยอมให้ฟื้นฟูหรือไม่ ไม่ใช่กระทรวงคมนาคมจะมาสั่ง

“ขณะนี้การบินไทยเป็นเอกชนแล้ว กระทรวงคมนาคมก็หมดอำนาจควบคุมแล้วเช่นกัน อำนาจต้องตกไปอยู่ที่กระทรวงการคลังแทน ไม่ใช่คมนาคมเป็นคนที่มากำหนดแผนฟื้นฟู ต้องเป็นกระทรวงการคลัง และคนที่มาเป็นผู้บริหารแผนเป็นอำนาจของศาลที่จะพิจารณา ไม่ใช่คมนาคม สิ่งที่ทำกับการบินไทยมากๆ นี้แหละ จะทำให้การบินไทยล้มละลาย ในเมื่อจะไปศาลแล้วก็ต้องปล่อยให้ศาลพิจารณา เพราะการเมืองนี้แหละมาวุ่นวาย มาสั่งการตั้งบอร์ด ฝ่ายบริหารมาสร้างหนี้ ซื้อเครื่องบิน ถ้าวันนี้อยู่สหภาพฯ และตัดการเมืองออกไป การบินไทยมีกำไรไม่เกิน 2 ปีแน่นอน แต่ตอนนี้ยังมาวุ่นวาย” นายนเรศ กล่าว

ด้านนายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า เมื่อการบินไทยไม่ได้เป็นรัฐวิสาหกิจแล้ว กระทรวงคมนาคมก็ไม่มีอำนาจกำกับดูแล และหากกระทรวงการคลังต้องการที่จะเป็นผู้บริหารแผนฟื้นฟูเอง รวมทั้งแต่งตั้งผู้บริหารแผนเอง กระทรวงคมนาคมก็ไม่สามารถไปยุ่งเกี่ยวได้

ส่วนที่เดิมมีการหารือร่วมกันระหว่างกระทรวงการคลัง และกระทรวงคมนาคม โดยมีนายวิชณุ เป็นประธาน และเคย

บางกอกทูเดย์

Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/การเมือง

วันที่: ศุกร์ 29 พฤษภาคม - พุธสัปดาห์ 4 มิถุนายน 2563

ปีที่: 18

ฉบับที่: 3191

หน้า: 4(กลาง), 5

Col.Inch: 154.75 Ad Value: 154,750

PRValue (x3): 464,250

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ประโยชน์ในการฟื้นฟูการบินไทย ต้องไม่ใช่ผลประโยชน์แก๊งบ้านหุ้น

มีการเสนอแนวทางที่จะมีการตั้งซูเปอร์บอร์ด โดยกระทรวงคมนาคมจะเสนอ 4 รายชื่อ เพื่อร่วมเป็นซูเปอร์บอร์ดทำหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินการแผนฟื้นฟูนั้น ขณะนี้ไม่จำเป็นต้องมีการตั้งซูเปอร์บอร์ดก็ได้ ทั้งนี้ นายถาวร ยอมรับว่ากรณีที่คณะรัฐมนตรีมีมติก่อนหน้านี้ให้กระทรวงคมนาคมเป็นผู้ดำเนินการกำกับแผนฟื้นฟูการบินไทยนั้น หากกระทรวงการคลังต้องการเป็นผู้ดำเนินการแผนฟื้นฟูเอง ในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ตามข้อกำหนดก็ควรมีการเสนอแก้มติคณะรัฐมนตรีโดยผู้เสนอขอแก้มติคณะรัฐมนตรี สามารถเสนอได้ทั้งจากกระทรวงคมนาคมหรือกระทรวงการคลัง

และยังได้ให้ความเห็นเพิ่มเติมด้วยว่า ในอนาคตหากกระทรวงการคลังมีการเสนอรายชื่อผู้ทำแผนแล้ว รายชื่อดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ของการบินไทยด้วย เพื่อให้การทำแผนฟื้นฟูได้รับการยอมรับจากเจ้าหน้าที่และทุกฝ่าย

เหมือนเป็นการสะท้อนชัดถึงเรื่องอำนาจบริหารจัดการที่เปลี่ยนไป และใครจะเป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูและแต่งตั้งคณะทำงานฯ รวมไปถึงรูปแบบที่จะต้องมีซูเปอร์บอร์ดกำกับการทำงานไม่

ที่น่าคิดก็คือ นายวิษณุ ได้ให้สัมภาษณ์ก่อนการประชุมคณะรัฐมนตรี ถึงข่าวการแต่งตั้งกรรมการบริหารบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 4 คน ว่า “ข่าวก็คือข่าว”

ถามกรณีที่จะมีชื่อนายวิษณุ เป็นประธานคณะกรรมการฟื้นฟูกิจการการบินไทย ปรากฏว่านายวิษณุ กล่าวว่า ไม่มีตัวตนเป็นไม่ได้ เด็ดขาดฟังก่อน เพราะมันมีกรรมการหลายคนยังไม่รู้ว่าเรียกว่าอะไร ตนยืนยันว่าไม่ได้ปิดบังอะไร แต่ขอให้รอความชัดเจน

แต่ไม่ทันข้ามวัน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหม ก็ได้ลงนามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 143/2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 11 (6) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.2534 นายกรัฐมนตรี โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี จึงมีคำสั่งให้มีคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน

ขณะที่กรรมการประกอบด้วย นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ (อดีตรมว.คลัง) นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม นาย

ชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นายวิศิษฎ์ วิศิษฎ์สรอรรถ ปลัดกระทรวงยุติธรรม นายปกรณ์ นิลประพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา น.ส.รีนฤติ สุวรรณมงคล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และนายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ โดยเป็นทั้งกรรมการและเลขานุการให้มีผลทันที ลัง ณ วันที่ 25 พ.ค. 2563

เรื่องนี้ทำให้ นายวิษณุ ต้องออกตัวชี้แจงว่า คณะกรรมการชุดดังกล่าวไม่ใช่ซูเปอร์บอร์ด แต่เป็น บอร์ดที่เชื่อมโยงในฐานะเป็นคนกลางระหว่างรัฐบาลกับบริษัท ซึ่งเดิมไม่ต้องมีตัวกลาง เพราะตอนเป็นรัฐวิสาหกิจก็สามารถติดต่อได้เอง แต่เมื่อเป็นเอกชนแล้วก็จำเป็นต้องมีคนกลาง

นายวิษณุ กล่าวว่า หากถามว่าทำไมต้องมีคนกลางและทำไมต้องติดต่อคำตอบคือ รัฐวิสาหกิจ 80 กว่าแห่งถือหุ้นกู้ที่อยู่ในนั้นก็จะมีคนเดือดร้อน อีกทั้งตำรวจก็ยังคงมีการสอบสวนว่าใครผิดใครถูกในเรื่องการขายตัวหรือขายอะไรต่อมิอะไร รัฐบาลก็จะไม่มีโอกาสทราบ ขณะเดียวกันก็อาจมีการไปยึดการเข้าสู่กระบวนการแผนฟื้นฟู ซึ่งสุดท้ายก็จะไม่รู้จะทำอะไรที่ไหน

ข้อสำคัญคือการบินไทยยังสามารถที่จะบริหารองค์กรอยู่ได้ โดยยังต้องใช้สนามบินและติดต่อกองทัพอากาศ ซึ่งหากไม่ตั้งคณะกรรมการชุดดังกล่าวก็จะมีช่องทางตรงนี้และอาจทำให้การฟื้นฟูสะดุดได้

“อย่างไรก็ตามยืนยันว่าไม่ใช่ซูเปอร์บอร์ดแต่เป็นเพียงมินิบอร์ด บอร์ดกระจอก” นายวิษณุระบุ

ซึ่งก็ไม่ได้หยุดแค่การมีบอร์ดกระจอกอย่างที่นายวิษณุกล่าว เพราะปรากฏว่า บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ทำหนังสือแจ้งไปยังตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยว่ามีการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งพิเศษที่ 10-1/2563 เมื่อวันที่ 25 พ.ค.2563 ซึ่งในที่ประชุมดังกล่าว คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการใหม่ทดแทนแทนกรรมการที่ว่าง ดังนี้

1. แต่งตั้ง นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการบริษัทฯ แทนนายปิติพันธ์ เทพปฏิมากรณ์
2. แต่งตั้ง นายบุญทักษ์ หวังเจริญ ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทฯ แทน นายพินิจ ทั่วพันธ์
3. แต่งตั้ง นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร ดำรงตำแหน่ง

กรรมการบริษัทฯ แทน นางปรารถนา มงคลกุล

4. แต่งตั้ง นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ดำรงตำแหน่ง

กรรมการบริษัทฯ แทน น.ส.ศิริกุล เลากัยกุล

ทั้งนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ 25 พ.ค.2563

แต่เพียงแค่วันเดียว การบินไทย ก็ต้องรายงานต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ อีกครั้งว่า นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการบริษัทฯ มีผลตั้งแต่วันที่ 26 พ.ค.63 เป็นต้นไป

โดย สาเหตุที่นายไพรินทร์ลาออก เนื่องจากอยู่ในช่วงที่ต้องวางเว้น หรือ silent period และเพิ่งลาออกจากตำแหน่งรัฐมนตรียังไม่ครบ 2 ปี ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.)

ทำให้ยิ่งดูว่าในการเร่งกระบวนการครั้งนี้ ทำกันอย่างไม่รอบคอบ โดยไม่รู้ว่านายไพรินทร์ ติด silent period ของ ปปช. หรือแม้กระทั่งว่าอาจจะใส่ชื่อแต่งตั้งโดยไม่ได้หารือกับนายไพรินทร์ก่อนด้วยซ้ำ เพราะหากหารือ นายไพรินทร์ ก็คงต้องแจ้งว่าเป็นไม่ได้

ดูเหมือนเกมผลประโยชน์หวังป็นหุ้นการบินไทยของใครบางคน ยังไม่ยอมลดราวาคอกเลยจริงๆ ■

● กรศิริ ●