

# เปิดสถิติรถไฟฟ้าแจ้ง63ครั้ง

- MRT สิ้นน้ำเงินเสียบ่อยสุด
- กรมรางฯ กำชับเข้ระบบ



สรพงษ์

นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า จากการเก็บสถิติเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้า ตั้งแต่เดือน ม.ค.-เม.ย. 63 พบว่าเกิดเหตุขัดข้องรวม 63 ครั้ง แบ่งเป็น เดือน ม.ค. ขัดข้องรวม 12 ครั้ง เป็นรถไฟฟ้าBTS 5 ครั้ง, รถไฟฟ้าMRT สายสีน้ำเงิน 5 ครั้ง และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ 2 ครั้ง, เดือน ก.พ.63 ขัดข้องรวม 23 ครั้ง เป็น รถไฟฟ้าBTS 6 ครั้ง, รถไฟฟ้าMRT สายสีน้ำเงิน 13 ครั้ง, รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ 3 ครั้ง และรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง 1 ครั้ง, เดือน มี.ค. ขัดข้องรวม 16 ครั้ง เป็น รถไฟฟ้า BTS 2 ครั้ง, รถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน 11 ครั้ง และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ 3 ครั้ง และ เดือน เม.ย. ที่ผ่านมามี เกิดเหตุขัดข้องรวม 12 ครั้ง เป็นรถไฟฟ้า BTS 4 ครั้ง, รถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน 5 ครั้ง และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ 3 ครั้ง

นายสรพงษ์ กล่าวต่อว่าเหตุขัดข้อง ส่วนใหญ่เกิดจากปัญหาเล็ก ๆ น้อย ๆ ระบบ อาณัติสัญญาณขัดข้องไม่สามารถเดินรถไฟฟ้า

ได้ เพราะมีอุปสรรคในการเดินรถ สามารถแก้ไขได้โดยใช้เวลา 5-10 นาที ส่วนที่เกิดเหตุขัดข้องใหญ่ ๆ ครั้งจะเป็นเหตุการณ์ที่เกิดจากประแจสับรางขัดข้อง เช่น เมื่อวันที่ 5 พ.ค.ที่ผ่านมามี บริเวณสถานีสนามกีฬาแห่งชาติ และสถานีสยาม ของรถไฟฟ้า BTS ต้องใช้เวลาเกินกว่า 1 ชม. จึงจะแก้ไขปัญหาได้ สำหรับรถไฟฟ้าMRT สายสีน้ำเงินที่พบเกิดเหตุขัดข้องค่อนข้างบ่อยครั้ง ช่วงเดือน ก.พ. และ มี.ค. นั้นเนื่องจากมีการขบวนใหม่มาวิ่งให้บริการทำให้ระบบไม่คงที่แต่แก้ไขปัญหาก็ไม่เกิน 5-10 นาที

นายสรพงษ์ กล่าวอีกว่า ตั้งแต่เกิดเหตุการณ์ประแจสับรางขัดข้อง เมื่อวันที่ 5 พ.ค.ที่ผ่านมามี ทำให้สถานีเกิดความแออัด และผู้โดยสารได้รับความเดือดร้อน ทาง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จึงสั่งการให้กระทรวงคมนาคมติดตามดูแลและประเมินสถานการณ์เรื่องนี้อย่างเร่งด่วน รวมถึงเก็บข้อมูลสถิติสาเหตุขัดข้องอย่างต่อเนื่องด้วย ซึ่งนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ได้แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาในการเดินรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑลขึ้น เพื่อดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีแล้วและประสานกับผู้ให้บริการอยู่ตลอด

เบื้องต้นได้กำชับผู้ให้บริการรถไฟฟ้าทุกระบบ เพิ่มความเข้มงวดดูแลรักษาสภาพรถ สภาพทาง และอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง ไม่ให้เกิดขัดข้องในการให้บริการโดยเฉพาะช่วงนี้ที่ยังต้องใช้มาตรการรักษาระยะห่างทางสังคมเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 เพราะหากเกิดปัญหาจะส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารแออัดอยู่บนสถานีได้นอกจากนี้ควรมีแผนรองรับกรณีฉุกเฉินด้วย.