

Line ทาง

●●● ย้ำข่าวดีสำหรับผู้ที่ยาก
กลับบ้าน วันนี้ (29 พ.ค.) สมบัติทัวร์เปิด
บริการเดินรถโดยสาร 8 เส้นทางทั่ว
ประเทศจองตั๋วได้ผ่านช่องทางออนไลน์
www.sombattour.com และคอล
เซ็นเตอร์ โทร. 1215 หรือจะวอล์กอิน
ซื้อตั๋วที่สาขาสมบัติทัวร์หมอซิด 2 และ
สำนักงานวิภาวดี หรือ
สาขาอื่น ๆ ก็ได้จ้า ●●●
สำหรับ 8 เส้นทางได้แก่ 1.
กรุงเทพฯ-เชียงใหม่
2. กรุงเทพฯ-เชียงราย
3. กรุงเทพฯ-เชียงใหม่
4. กรุงเทพฯ-ลำปาง
5. กรุงเทพฯ-ศรีสะเกษ
6. กรุงเทพฯ-อุดรธานี
ศรีเชียงใหม่ 7. กรุงเทพฯ-
อุบลราชธานี และ 8. กรุงเทพฯ-หัวหิน
●●● สมบัติทัวร์ยืนยันว่าไม่ขึ้นค่าตั๋วแม้
ต้องจัดที่นั่งภายในรถโดยสารวันเบาะตาม
นโยบาย Social Distancing พร้อมพิจารณา
เปิดเดินรถเพิ่มอีกหลายเส้นทางที่ประชาชน
ร้องขอ อาทิ กรุงเทพฯ-ขอนแก่น,
กรุงเทพฯ-พะเยา, กรุงเทพฯ-น่าน, หัวหิน-
เชียงใหม่, ขอนแก่น-เชียงใหม่และ
กรุงเทพฯ-ภูเก็ต เมื่อรัฐบาลผ่อนปรน
มาตรการเฟส 3 เร็ว ๆ นี้ ●●● การทาง
พิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) ขยายเวลา
ปิดปรับปรุงช่องเก็บค่าผ่านทางด่านฯ
ดินแดง ช่องที่ 0, 1, 2 และด่านฯ บางนา
ช่องที่ 1, 2, 3, 4 (ทางพิเศษเฉลิมมหานคร)
ตลอด 24 ชม. ออกไปอีก 1 เดือน จนถึงวัน
ที่ 30 มิ.ย. 63 จากเดิมจะแล้วเสร็จ 31 พ.ค.
นี้ แต่ไม่เสร็จ ร้องเรียนหรือมีข้อเสนอ



จิรุม

แนะแจ้ง นายทิพนันต์ ปรีชา (ผู้จัดการ
โครงการ) โทร. 08-1372-3695

●●● ด้านบริษัทระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) ซึ่งแจ้งเรื่องรถ
ไฟฟ้าบีทีเอสเตรียมเปิดหน้าต่างวงให้
บริการประชาชนว่าได้พยายามทุกวิถี
ทางในการยกระดับมาตรการป้องกัน
โควิด-19 โดยทดลองเปิดหน้าต่างบาน
เล็กวงในระยะสั้นเท่านั้น ●●● พบ
อากาศถ่ายเทมากขึ้นแต่เนื่องจาก
ลักษณะของสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสเป็น
พื้นที่เปิดโล่งและอยู่ระดับสูงกว่าพื้น
ถนนขณะขบวนรถเปิดประตูรถรับส่งผู้

โดยสารแต่ละสถานีไม่เกิน
2-3 นาที อากาศถ่ายเทไหล
เวียนได้อย่างเพียงพออยู่
แล้ว ●●● อีกทั้งปัญหา
ที่ตามมาคืออากาศภายใน
ขบวนรถร้อนขึ้นระบบปรับ
อากาศต้องทำงานหนักมาก
ประกอบกับตอนนี้ประเทศ
ไทยเข้าสู่ช่วงหน้าฝนการ
เปิดกระจกรถยิ่งก่อให้เกิด

เกิดความไม่สะดวกต่อผู้โดยสาร การ
เปิดหน้าต่างรถไฟฟ้าวงให้บริการนั้นยัง
ไม่มีความจำเป็น ●●● ปิดท้ายกับ
ปัญหาโลกแตก ทั้งผู้โดยสารทั้งพนักงาน
ขับรถเมล์ ทั้งสายตรวจ ขสมก. ร้องกัน
ระนาวว่าป้ายรถเมล์สวนจตุจักรที่จะ
มุ่งหน้าเซ็นทรัลลาดพร้าว แท็กที่จอด
ขวางเต็มป้ายเกาะเกาะมาก บางครั้งจอด
แช่หลายเลน รถเมล์เข้าป้ายไม่ได้ ผู้
โดยสารเดือดร้อนสุดเข็งมานานมากกกก
●●● วอนอธิบดีกรมการขนส่งทาง
บก จิรุม วิศาลจิตร จัดกิ้นจัดการ
ปัญหาที่ รับรองเสียงแช่ช่องสถานีหัว
โหวค่า ●●●



transport@dailynews.co.th