

ขอดอน'ไพรินทร์' จากบอร์ดฟื้นฟูฯ งดคืนตัวชั่วคราว

ไทยโพสต์ ● การบินไทยยื่นศาลล้มละลาย ขอดอนชื่อ "ไพรินทร์" ออกจากบอร์ดฟื้นฟู กิจการแล้ว แจงงดคืนตัวชั่วคราว เหตุ ติดข้อกฎหมายเข้าแผนฟื้นฟู ตลท.ยื่นเครื่องหมาย "C" หุ่น THAI เตือนนักลงทุน

เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม ผู้สื่อข่าว รายงานว่า เมื่อวันที่ 27 พ.ค.ที่ผ่านมา ภายหลังจากศาลมีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟู กิจการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งตัวแทนเดินทางมายื่นคำร้องขอทำแผน ฟื้นฟูกิจการเพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูบริษัท การบินไทยฯ ตามมติคณะรัฐมนตรี และ กำหนดนัดไต่สวนวันที่ 17 ส.ค.นี้ไปแล้วนั้น

อ่านต่อหน้า 10

ขอดอน 'ไพรินทร์'

มีรายงานด้วยว่า บริษัท การบินไทยฯ ลูกหนี้ ยังได้ยื่นขอแก้ไขคำร้องขอฟื้นฟู กิจการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผู้ทำแผนฟื้นฟู โดยขอตัดรายชื่อนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร จากผู้ทำแผน เนื่องจากได้ลาออกจากกรรมการบริษัท

ศาลพิจารณแล้วมีคำสั่งอนุญาต และให้ส่งสำเนาคำร้องขอแก้ไขไปยังเจ้า หนี้และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

สำหรับรายชื่อผู้ทำแผนฟื้นฟูมี การเสนอบริษัท เอิร์นแอนด์ย้ง (EY) บริษัทตรวจสอบบัญชีและที่ปรึกษาการ ลงทุน กับกรรมการลูกหนี้จึงเหลือเพียง 5 คน ประกอบด้วย 1.พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน ประธานกรรมการการบิน ไทย 2.นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล รองประธานกรรมการการบินไทย และ รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย 3.นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค 4.นายบุญทักษ์ หวังเจริญ 5.นาย ปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ โดยรายชื่อผู้ทำ แผนในลำดับที่ 3-5 ได้รับการแต่งตั้งเป็น

กรรมการการบินไทยเมื่อวันที่ 25 พ.ค.ที่ ผ่านมา

ด้านฝ่ายภาพลักษณ์และสื่อสาร องค์กร บริษัท การบินไทยฯ ขอชี้แจงว่า "ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของ ไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ในช่วง ที่ผ่านมา ทำให้จำเป็นต้องหยุดทำการ บินชั่วคราว และผู้โดยสารจำนวนมาก ไม่สามารถเดินทางได้ ทั้งนี้ได้อำนวย ความสะดวกให้ผู้โดยสารสามารถ เปลี่ยนแปลงการเดินทาง โดยขยายอายุ บัตรโดยสาร เปลี่ยนบัตรโดยสารให้เป็น Travel Voucher ซึ่งมีมูลค่าเท่ากับราคา บัตรโดยสารเดิม การขอคืนเงินค่าบัตร โดยสารภายใน 180 วัน โดยไม่เสียค่า ธรรมเนียม

อย่างไรก็ดี ขณะนี้บริษัทฯ ได้เข้า สู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้การ พิจารณาของศาลล้มละลายกลางแล้ว จึงถูกบังคับด้วยข้อกฎหมาย ทำให้ยังไม่ สามารถชำระคืนเงินค่าบัตรโดยสารได้ ในขณะนี้ บริษัทฯ ต้องขอภัยเป็นอย่าง สูงที่ไม่อาจชำระคืนเงินคืนให้ลูกค้าราย ต่างๆ ได้ชั่วคราว อย่างไรก็ตาม ขอเรียน ว่าบริษัทฯ มีความตั้งใจที่จะดูแลลูกค้าที่ ขอคืนค่าบัตรโดยสารอย่างดีที่สุดภายใต้ กระบวนการฟื้นฟูกิจการอย่างแน่นอน โดยจะแจ้งถึงสิทธิของท่าน และความ คืบหน้าเกี่ยวกับคดีฟื้นฟูกิจการทางช่อง ทางต่างๆ ต่อไป

ทั้งนี้ ในการดำเนินการตามกระ บวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัทฯ มีความมุ่ง มั่นที่จะร่วมมือกับผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุก ภาคส่วนเพื่อหาทางแก้ไขวิกฤตการณ์ของ บริษัทฯ ร่วมกัน เพื่อประโยชน์สูงสุด ของทุกฝ่าย และขอให้ผู้โดยสารมั่นใจ ว่า บริษัทฯ ยังคงดูแลผู้โดยสารที่ถือบัตร โดยสารของการบินไทย รวมถึงสมาชิก รายการสะสมไมล์ รอยัล ออร์คิต พลัส ทุกคน โดยเชื่อมั่นว่าบริษัทฯ จะสามารถ ก้าวผ่านวิกฤตการณ์ในครั้งนี้ และกลับ มาเป็นองค์กรที่ให้บริการด้านการบิน ที่แข็งแกร่ง เพื่อความภาคภูมิใจของ ประชาชนชาวไทย และเพื่อผู้โดยสาร ทุกคนในฐานะลูกค้าคนสำคัญของ บริษัทฯ เสมอมา

อนึ่ง บริษัทฯ ขอขอบพระคุณที่

ลูกค้ามีความเข้าใจและให้การสนับสนุน กิจการของบริษัทฯ มาโดยตลอด บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าการดำเนินการต่างๆ เพื่อก้าวผ่านอุปสรรคครั้งใหญ่ของ บริษัทฯ ในครั้งนี้ จะทำให้บริษัทฯ สามารถ กลับมาประกอบการอย่างแข็งแกร่งได้ ต่อไป"

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เตรียมขึ้นเครื่องหมาย C สำหรับ หลักทรัพย์บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ตั้งแต่วันที่ 29 พ.ค. 63 เนื่องจาก THAI ยื่นคำร้องขอฟื้นฟู กิจการ โดยศาลล้มละลายกลางรับคำ ร้องแล้วเมื่อวันที่ 27 พ.ค.ที่ผ่านมา ทั้งนี้ การที่ ตลท.ขึ้นเครื่องหมาย C หรือ Caution บนหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน เพื่อเตือนผู้ลงทุน กรณีบริษัท ดังกล่าวมีเหตุการณ์ที่อาจมีผลกระทบต่อฐานะการเงินและการดำเนินธุรกิจ ซึ่งผู้ลงทุนจะต้องซื้อหลักทรัพย์ดังกล่าว ด้วยบัญชีแคชบาลานซ์ หรือซื้อหุ้นดั่ง กล่าวโดยต้องวางเงินสดไว้ล่วงหน้าเต็ม จำนวนก่อนซื้อเท่านั้น จนกว่าบริษัทจะ ดำเนินการแก้ไขเหตุให้หมดไป หรือถูก ประกาศเข้าข่ายอาจถูกเพิกถอน

นอกจากนี้ เมื่อตลาดหลักทรัพย์ฯ ขึ้นเครื่องหมาย C บนหลักทรัพย์ของ บริษัทแล้ว บริษัทจะต้องดำเนินการ ดังนี้ 1.บริษัทต้องจัดประชุมเพื่อให้ข้อมูลและ ชี้แจงแนวทางแก้ไขเหตุที่ถูกขึ้นเครื่องหมาย C ต่อผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้ที่เกี่ยวข้อง ภายใน 15 วันนับแต่วันที่ขึ้นเครื่องหมาย C 2.บริษัทต้องแจ้งวันที่และ สถานที่จัดประชุมผ่านระบบเผยแพร่ของ ตลาดหลักทรัพย์ฯ ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วันก่อนวันประชุม 3.บริษัทต้องเปิดเผย ผลการให้ข้อมูลและชี้แจงแนวทางแก้ไข เหตุผ่านระบบเผยแพร่ข้อมูลของตลาด หลักทรัพย์ฯ ในวันที่จัดประชุม หรือ อย่างช้าภายใน 09.00 น.ของวันทำการ ถัดไป และ 4.บริษัทต้องจัด Public Presentation เพื่อรายงานความคืบหน้า ในการแก้ไขเหตุทุกไตรมาส จนกว่าบริษัท จะสามารถพ้นเหตุได้ ทั้งนี้ แนวทางแก้ไข เหตุและรายงานความคืบหน้าจะต้องผ่าน ความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการตรวจสอบ.