

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/การเงิน-อนุพันธ์-การคลัง

วันที่: ศุกร์ 29 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6468

หน้า: 32(บนขวา), 31

Col.Inch: 48.96

Ad Value: 41,616

PRValue (x3): 124,848

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: THAIยื่นแผนฟื้นฟูต้นปีหน้า วีระวงศ์ คาดใช้เวลาตามกระบวนการ 5-7 ปี



THAI ยื่นแผนฟื้นฟูต้นปีหน้า

• วีระวงศ์ คาดใช้เวลาตามกระบวนการ 5-7 ปี

วีระวงศ์ คาด THAI ยื่นแผนฟื้นฟูต่อศาลฯ ไม่เกินต้นปีหน้า ก่อนเดินทางตามแผนใน 5-7 ปี ชี้แผนฯ จะผ่านหรือไม่ต้องได้รับการเห็นชอบจากเจ้าหนี้เกิน 2 ใน 3 และมีโอกาสเลิกจ้างพนักงาน เป็นไปตามขั้นตอนลดค่าใช้จ่าย

นายสันต์ศักดิ์ เกิดสินทรัพย์ ที่ปรึกษากฎหมายอาวุโส (Senior Counsel) ด้านคดีความและการระงับข้อพิพาท บริษัท วีระวงศ์, ชินวัฒน์ และพาร์ทเนอร์ส จำกัด กล่าวว่ กรณีบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ได้ยื่นคำขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง เมื่อวันที่ 26 พ.ค. และศาลฯ ได้รับคำร้องเมื่อวันที่ 27 พ.ค. โดยศาลฯ กำหนดไต่สวน 17 ส.ค. เพื่อพิจารณาว่า จะอนุญาตให้การบินไทยเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูหรือไม่ พร้อมกับยอมรับผู้ทำแผนที่ได้เสนอมา แต่ยังไม่ได้มีคำสั่งแผนฟื้นฟูแต่อย่างใด

ขั้นตอนหลังจากนี้ เจ้าหนี้ต้องแสดงตัวภายใน 1 เดือน เพื่อยื่นขอรับชำระหนี้ ขณะเดียวกันเริ่มนับระยะเวลาผู้ทำแผนฟื้นฟูหลังจากศาลแต่งตั้ง มีเวลา 3 เดือน แต่หากไม่เสร็จก็สามารถขอศาลขยายเวลาได้ 1 เดือน 2 ครั้ง หรือทำแผนให้เสร็จภายใน 5 เดือน ดังนั้น ระยะเวลาการฟื้นฟูการบินไทยเริ่มนับตั้งแต่ 17 ส.ค. ตั้งผู้ทำแผน และโฆษณาคำสั่งแต่งตั้งผู้ทำแผนในราชกิจจานุเบกษา ถ้าไม่ได้ตามกำหนดเจ้าหนี้อาจเสียสิทธิ โดยมีเวลาถึง ก.พ. 2564 หรือ 5 เดือน ที่จะต้องทำแผนฟื้นฟูกิจการเสนอต่อศาลฯ

จากนั้น เจ้าหนี้ที่พิทักษ์ทรัพย์จะส่งสำเนาแผนฟื้นฟูกิจการให้กับเจ้าหนี้ทุกราย พร้อมกำหนดวันประชุมเจ้าหนี้เพื่อไต่สวนว่าจะรับแผนฟื้นฟูหรือไม่ เมื่อเจ้าหนี้ลงมติรับแผนฟื้นฟูแล้ว

ก็จะรายงานต่อศาลฯ ถ้าศาลฯ เห็นชอบแผนฟื้นฟูพร้อมแต่งตั้งผู้บริหารแผน ซึ่งส่วนใหญ่ก็จะเป็นคนเดียวกับผู้ทำแผน โดยศาลฯ จะพิจารณาว่าการเข้ายื่นฟื้นฟูกิจการเป็นไปตามคุณสมบัติ และมีแนวทางชำระหนี้อย่างไร

ดังนั้น กว่าแผนฟื้นฟูจะผ่านได้รับความเห็นชอบจากศาลฯ ก็อาจจะเป็นไตรมาส 2 ปี 2564 โดยในสิ้นปีนี้ การบันทึกบัญชีของบริษัทก็น่าจะมีปัญหา ในการลงบันทึกจำนวนหนี้ และรายการอื่น ๆ หลังจากนั้น การบินไทยมีระยะเวลาดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ 5 ปี และขยายเวลาได้ 2 ครั้ง ๆ ละ 1 ปี รวมเป็น 7 ปี

อย่างไรก็ตาม การประชุมเจ้าหนี้เพื่อไต่สวนรับแผนหรือไม่รับแผน จะมีเจ้าหนี้ที่พิทักษ์ทรัพย์เป็นประธานการประชุม แผนจะผ่านความเห็นชอบตามเกณฑ์ของกฎหมาย ต้องมีกลุ่มเจ้าหนี้ใดกลุ่มหนึ่ง ที่เจ้าหนี้เกินครึ่งหนึ่งและมีเสียงหรือเห็นเกินกว่า 2 ใน 3 ของเจ้าหนี้ทั้งหมด รับแผน และเจ้าหนี้ทุกกลุ่มเห็นชอบแผนเกินกว่า 50% หากเจ้าหนี้รายใดที่ไม่เห็นด้วย จะต้องร้องคัดค้านต่อศาลฯ เอง

นายสันต์ศักดิ์ กล่าวว่า เนื้อหาในแผนฟื้นฟูกิจการจะประกอบด้วย มีหนี้สินและทรัพย์สิน เท่าไร แผนธุรกิจที่มีการปรับโครงสร้างธุรกิจ แนวทางเพิ่มรายรับกับลดรายจ่าย เพื่อประกอบการจัดทำประมาณการทางการเงิน และ สภาพคล่อง และ ประมาณการ 5-10 ปีข้างหน้าตัวเลขจะได้รับคืน

เท่าไร จากนั้นนำไปใช้ในการปรับโครงสร้างหนี้ ซึ่งตัวเลขที่ได้จากประมาณการ ให้เจ้าหนี้ทราบว่าจะได้รับชำระหนี้เท่าไรหรือหรือตัดหนี้ (Hair cut) เท่าไร ซึ่งจะมาจากแผนธุรกิจ จะได้รับรู้ถึงความสามารถการชำระหนี้ ถ้าไม่สามารถชำระหนี้ที่เหลือจะอย่างไร อาจจะเป็นการแปลงหนี้เป็นหุ้น ตัดหนี้ ซึ่งผู้ทำแผน กับเจ้าหนี้ก็ต้องเจรจาทำความเข้าใจ รวมถึงการปรับโครงสร้างหนี้ อาทิ ลดหนี้ เพิ่มหนี้อย่างไร ผู้ถือหุ้นเดิมลดสัดส่วนเท่าไร

กรณีเจ้าหนี้การค้าที่การบินไทยไม่ได้ชำระ แต่เมื่อจะดำเนินธุรกิจต่อจะทำอย่างไร ได้แก่ หนี้ค่าน้ำมันกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT รวมทั้งวัตถุดิบทำอาหาร ค่าจอดสนามบิน เมื่อการบินไทยกลับมาบินก็ต้องกลับไปซื้อซัพพลายเออร์เดิม นั้นแม้ว่าจะอยู่ภาวะพักชำระหนี้ แต่การชำระหนี้ที่เป็นภาระกระทำที่จำเป็นเพื่อให้การดำเนินธุรกิจปกติ ก็ชำระได้ เช่น น้ำมันก็ต้องจ่ายก่อนทำการบิน หรือหนี้สนามบิน ส่วนลูกค้าที่ขอ Refund ก็อาจไม่ได้

อย่างไรก็ตามเมื่อเข้าแผนฟื้นฟู ได้คุ้มครองลูกจ้าง ซึ่งลูกจ้างก็เป็นหนี้บริษัท สิทธิตามกฎหมายแรงงาน ก็ยังมีอยู่ อย่างไรก็ดี หากการเลิกจ้างมีอยู่ในแผนธุรกิจทำได้ เพราะมีความจำเป็นต้องลดค่าใช้จ่าย หรือโครงสร้างธุรกิจเปลี่ยนไปที่ไม่จำเป็นต้องมีพนักงานจำนวนมาก ขณะที่สัญญาต่าง ๆ ที่ผูกพัน กับลูกหนี้ก็ยังมีผูกพันอยู่ ส่วนเจ้าหนี้มีประกันก็มีสิทธิเหนือทรัพย์สินที่ไม่ยื่นฟื้นฟู สิทธิไม่ได้หายไปและหากหลักประกันไม่คุ้มหนี้ ก็ไม่ได้คุ้มครอง ■