

จังหวะก้าวฟื้นฟู 'บินไทย' ก่อนถึงวันไต่สวน



หมายเหตุ - ดร.ธนภุต วรรณชชากุล อัยการจังหวัดประจำสำนักงานอัยการสูงสุด ให้ความเห็นทางวิชาการเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติและการดำเนินการ ภายหลังศาลล้มละลายกลางรับคำร้องฟื้นฟูกิจการบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย ซึ่งศาลนัดไต่สวนในวันที่ 17 สิงหาคมนี้

ห้ามเจ้าหน้าที่ฟ้องร้องและบังคับชำระหนี้จากลูกหนี้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. ล้มละลาย มาตรา 90/12 อันเป็นการจำกัดสิทธิของเจ้าหน้าที่และบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้เป็นไปได้อย่างสะดวกและบรรลุผลสำเร็จตามแผนฟื้นฟูกิจการ

1 หลังจากศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งรับคำร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการการบินไทยแล้ว ตามที่ พ.ร.บ.ล้มละลาย มาตรา 90/9 กำหนดให้ศาลดำเนินการไต่สวนเป็นการด่วน และให้ศาลประกาศคำสั่งรับคำร้องขอและวันเวลานัดไต่สวนในหนังสือพิมพ์รายวันที่แพร่หลายอย่างน้อย 1 ฉบับ ไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง และจะต้องส่งสำเนาคำร้องขอแก่เจ้าหน้าที่ทั้งหลายเท่าที่ทราบ รวมถึงนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทหรือนายทะเบียนนิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง ก่อนวันนัดไต่สวนไม่น้อยกว่า 7 วัน

ในการส่งสำเนาคำร้องขอแก่เจ้าหน้าที่ควรตรวจสอบให้ได้ความแน่ชัดถึงความถูกต้องของที่อยู่และภูมิลำเนาของบรรดาเจ้าหน้าที่ด้วย เพื่อไม่ให้มีเจ้าหน้าที่มาโต้แย้งคัดค้านในภายหลังว่า การส่งสำเนาคำร้องขอไม่ชอบด้วยกฎหมาย ซึ่งจะกระทบกับกระบวนการพิจารณาคำร้องขอฟื้นฟูกิจการให้ต้องล่าช้าออกไป

2 แม้การที่ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งรับคำร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการของการบินไทยจะมีผลให้เกิดสถานะการพักชำระหนี้ (Automatic Stay) ที่

แต่ก็ยังมีข้อยกเว้นตามมาตรา 90/13 ว่า เจ้าหน้าที่และบุคคลซึ่งถูกจำกัดสิทธิตามมาตรา 90/12 อาจยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลางเพื่อให้มีคำสั่งแก้ไขเปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกข้อจำกัดสิทธิของตนตามมาตรา 90/12 ได้ หากการจำกัดสิทธินั้นไม่มีความจำเป็นต่อการฟื้นฟูกิจการ หรือไม่ได้ให้ความคุ้มครองสิทธิของเจ้าหน้าที่มีประกันอย่างเพียงพอ เช่น เจ้าหน้าที่มีประกันอาจอ้างว่ามูลค่าของทรัพย์สินอันเป็นหลักประกันได้ลดลงไปอย่างมาก เมื่อศาลได้รับคำร้องในกรณีนี้แล้ว ศาลจะต้องดำเนินการ

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 29 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15419

หน้า: 2(กลาง)

Col.Inch: 136.29 Ad Value: 149,919

PRValue (x3): 449,757

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: จังหวะก้าวฟื้นฟู 'บินไทย' ก่อนถึงวันไต่สวน

พิจารณาเป็นการด่วน

หากปรากฏเหตุดังกล่าว ศาลมีอำนาจสั่งตาม ที่เห็นสมควรเพื่อคุ้มครองประโยชน์ของผู้ร้อง และหากเป็นกรณีไม่ได้ให้ความคุ้มครองสิทธิของ เจ้าหนี้มีประกันอย่างเพียงพอ ศาลมีอำนาจสั่งให้ ดำเนินการแก้ไขเพื่อให้เจ้าหนี้มีประกันได้รับความ คุ้มครองอย่างเพียงพอได้ โดยมาตรา 90/14 ได้ กำหนดการดำเนินการที่จะถือว่าเป็นการให้ความ คุ้มครองแก่เจ้าหนี้มีประกันอย่างเพียงพอไว้ เช่น มีการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้มีประกันในจำนวน เท่ากับมูลค่าที่ลดลงไปของทรัพย์สินอันเป็นหลัก ประกัน เป็นต้น

3.หลังจากศาลมีคำสั่งรับคำร้องขอให้ฟื้นฟู กิจการไว้พิจารณาแล้ว มาตรา 90/9 กำหนดให้ ศาลต้องดำเนินการไต่สวนเป็นการด่วน และมาตรา 90/10 กำหนดให้ศาลต้องไต่สวนให้ได้ความจริง และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่บัญญัติไว้ในมาตรา 90/3 จึงจะมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการได้ ดังนั้น การที่ ศาลจะมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการได้ ศาลจะต้องไต่สวน ให้ได้ความดังต่อไปนี้

(1) ได้ความจริงตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 90/3 ว่า คำร้องขอฟื้นฟูกิจการของการบินไทย เป็นไป ตามหลักเกณฑ์การร้องขอฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ว่า การบินไทยในฐานะลูกหนี้ มีหนี้สินล้นพ้นตัวหรือไม่ สามารถที่จะชำระหนี้ตามกำหนดได้ เป็นหนี้เจ้าหนี้ คนเดียวหรือหลายคนรวมกันเป็นจำนวนแน่นอนไม่ น้อยกว่า 10 ล้านบาท

(2) มีเหตุอันสมควรและมีช่องทางที่จะฟื้นฟู กิจการของการบินไทยได้

ศาลฎีกาได้เคยวางแนวทางคำวินิจฉัยกรณีไม่มี เหตุอันสมควรและช่องทางที่จะฟื้นฟูกิจการของลูก หนี้ไว้ว่า ลูกหนี้มีหนี้สินมากกว่าสินทรัพย์และมีผล ขาดทุนสุทธิจำนวนมาก ทำให้มีผลขาดทุนสุทธิเกิน ทุนจำนวนมาก โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแสดง ความเห็นว่าบริษัทมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานที่ ผ่านมาเป็นจำนวนเงินสูง เป็นเหตุให้สงสัยว่าบริษัท

อาจไม่สามารถดำรงอยู่ได้ และเมื่อฟังได้ว่าลูกหนี้ ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว ลูกหนี้จึงไม่มีโอกาสฟื้นฟู กิจการหรือปรับโครงสร้างหนี้เพื่อให้กิจการของลูก หนี้กลับคืนสู่สภาพที่สามารถดำเนินกิจการตามปกติ ต่อไปได้ กรณีจึงไม่มีเหตุอันสมควรและมีช่องทาง ที่จะฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย มาตรา 90/10 (คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 1933/2548)

(3) การบินไทยยื่นคำร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการโดย สุจริต เพื่อป้องกันไม่ให้ลูกหนี้แสวงหาประโยชน์ จากมาตรการคุ้มครองกิจการและทรัพย์สินของ ลูกหนี้โดยอาศัยช่องทางสภาวะการพักชำระหนี้ (Automatic Stay) ตามมาตรา 90/12 ซึ่งกระทบ ต่อสิทธิของเจ้าหนี้และบุคคลผู้เกี่ยวข้อง โดยไม่ สุจริต

ศาลต้องไต่สวนให้ได้ความจริงครบถ้วนทั้ง 3 ข้อนี้ ถึงจะมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการของการบินไทยได้ หากการไต่สวนของศาลปรากฏว่าไม่ได้ความ จริงครบถ้วนในข้อใดข้อหนึ่ง ศาลจะมีคำสั่งยก คำร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการของการบินไทย และกรณี ที่ศาลมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการแล้ว มาตรา 90/8 กำหนดว่า การบินไทย ผู้ร้องขอฟื้นฟูกิจการจะถอน คำร้องขอไม่ได้ เว้นแต่ศาลจะอนุญาต

4.ในการไต่สวนคำร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการของ การบินไทย เจ้าหนี้อาจโต้แย้งคัดค้านว่า คำร้อง ขอฟื้นฟูกิจการของการบินไทยไม่เป็นไปตามหลัก เกณฑ์ที่กำหนดไว้ในมาตรา 90/3 ดังกล่าวข้างต้น หรืออาจจะโต้แย้งคัดค้านว่าผู้ทำแผนที่การบินไทย เสนอมาตามที่ระบุไว้ในคำร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการไม่ สมควรเป็นผู้ทำแผนก็ได้ ในการคัดค้านผู้ทำแผน นี้ เจ้าหนี้จะเสนอชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ทำแผนด้วย หรือไม่ก็ได้ โดยเจ้าหนี้ต้องโต้แย้งคัดค้านก่อนวัน นัดไต่สวนนัดแรกไม่น้อยกว่า 3 วัน ตามมาตรา 90/9 วรรคสาม

ในส่วนความหมายของเจ้าหนี้ ศาลฎีกาได้ เคยวินิจฉัยไว้ว่ากฎหมายล้มละลายส่วนการฟื้นฟู กิจการให้สิทธิเจ้าหนี้ทุกประเภทยื่นคำคัดค้าน

คำร้องขอฟื้นฟูกิจการเพื่อปกป้องสิทธิของตน ส่วน คำว่า "เจ้าหนี้" นั้น คือ ผู้มีสิทธิเรียกร้องให้ลูกหนี้ ชำระหนี้ได้ ผู้คัดค้านในฐานะผู้เข้าขอบที่จะได้ใช้ หรือได้รับประโยชน์ในโรงงานอย่างใดอย่างหนึ่งชั่ว ระยะเวลาการเช่า ตามประมวลกฎหมายแพ่งและ พาณิชยมาตรา 537 และมีสิทธิเรียกร้องให้ลูกหนี้ ปฏิบัติหน้าที่ของตนในฐานะผู้ให้เช่า จึงมีฐานะเป็น เจ้าหนี้อย่อมมีสิทธิยื่นคำคัดค้านการขอฟื้นฟูกิจการ ของผู้ร้องขอดังกล่าวตามมาตรา 90/9 วรรคสาม (คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 8428/2544)

5.หลังจากการไต่สวน เมื่อศาลมีคำสั่งให้ ฟื้นฟูกิจการแล้ว หากเจ้าหนี้ไม่คัดค้านผู้ทำแผนที่ การบินไทยผู้ร้องขอฟื้นฟูกิจการเสนอ ศาลจะมีคำ สั่งตั้งบุคคลที่การบินไทยเสนอเป็นผู้ทำแผน แต่ หากเจ้าหนี้คัดค้านผู้ทำแผนที่การบินไทยเสนอ และเสนอบุคคลอื่นเป็นผู้ทำแผน หรือศาลเห็นว่า บุคคลที่การบินไทยเสนอไม่สมควรเป็นผู้ทำแผน ศาลจะมีคำสั่งให้เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์เรียก ประชุมเจ้าหนี้ทั้งหลายโดยเร็วที่สุด เพื่อพิจารณา เลือกบุคคลที่สมควรเป็นผู้ทำแผน ตามมาตรา 90/17 วรรคหนึ่ง

ในกรณีศาลสั่งให้ฟื้นฟูกิจการแต่ยังไม่มีการตั้ง ผู้ทำแผน เนื่องจากเกิดเหตุขัดข้องที่มีการคัดค้านผู้ ทำแผนตามมาตรา 90/17 วรรคหนึ่งดังกล่าว ศาล จะมีคำสั่งตั้งผู้บริหารชั่วคราว ให้มีอำนาจหน้าที่ จัดการกิจการและทรัพย์สินของลูกหนี้ ภายใต้การ กำกับดูแลของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จนกว่าจะมี การตั้งผู้ทำแผน และหากยังไม่สามารถมีคำสั่งตั้งผู้ บริหารชั่วคราวได้ เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จะเป็น ผู้มีอำนาจจัดการกิจการและทรัพย์สินของลูกหนี้ ชั่วคราว ตามมาตรา 90/20 วรรคหนึ่ง

6.ในกรณีมีการคัดค้านผู้ทำแผนที่การบินไทย เสนอ ทำให้ต้องมีการประชุมเจ้าหนี้เพื่อเลือกผู้ทำ แผนดังกล่าว เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ต้องโฆษณา กำหนดวัน เวลา และสถานที่ที่จะประชุมเจ้าหนี้ เพื่อพิจารณาเลือกผู้ทำแผนในหนังสือพิมพ์ราย

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 29 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15419

หน้า: 2(กลาง)

Col.Inch: 136.29 Ad Value: 149,919

PRValue (x3): 449,757

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: จังหวะก้าวฟื้นฟู'บินไทย' ก่อนถึงวันโตสวน

วันที่แพร่หลายอย่างน้อย 1 ฉบับล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน และต้องแจ้งไปยังลูกหนี้และเจ้าหนี้ทั้งหลายตามบัญชีรายชื่อที่ลูกหนี้หรือเจ้าหนี้เสนอต่อศาลและเจ้าหนี้อื่นเท่าที่ทราบด้วย และให้เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์เป็นประธานในการประชุมเจ้าหนี้ ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 90/18 และเจ้าหนี้มีสิทธิเลือกบุคคลอื่นให้เป็นผู้ทำแผนและเสนอให้ศาลเห็นชอบได้ ด้วยการลงมติของเจ้าหนี้ฝ่ายที่มีจำนวนหนี้ไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนหนี้ทั้งหมดของเจ้าหนี้ซึ่งได้ออกเสียงลงคะแนนในมตินั้น ตามมาตรา 90/17 วรรคสอง

หากที่ประชุมเจ้าหนี้ยังลงมติเลือกผู้ทำแผนไม่ได้ มาตรา 90/17 วรรคสี่ กำหนดให้เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์เรียกประชุมเจ้าหนี้เพื่อพิจารณาเลือกผู้ทำแผนอีกครั้งหนึ่ง เว้นแต่ในกรณีที่เห็นสมควรศาลมีอำนาจสั่งยกเลิกคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการได้ เช่น ศาลเห็นว่าแม้จะมีการประชุมเจ้าหนี้ในครั้งต่อไปก็ คงจะเลือกผู้ทำแผนไม่ได้

ดังนั้น การดำเนินกระบวนการพิจารณาคดีฟื้นฟูกิจการของการบินไทยจะต้องมีเหตุให้ล่าช้าออกไป หากมีการคัดค้านผู้ทำแผนที่การบินไทยเสนอ

หากต้องการให้การดำเนินกระบวนการพิจารณาคดีฟื้นฟูกิจการของการบินไทย เป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็วไม่มีข้อขัดข้อง การบินไทยควรที่จะทำให้บรรดาเจ้าหนี้มีความเชื่อมั่นและความไว้วางใจบุคคลที่การบินไทยเสนอให้เป็นผู้ทำแผนด้วย เพื่อให้เจ้าหนี้เห็นชอบด้วยกับผู้ทำแผนที่การบินไทยเสนอโดยไม่มีการคัดค้าน

ประการที่สำคัญ กระบวนการฟื้นฟูกิจการจะประสบผลสำเร็จและบรรลุเจตนารมณ์ตามกฎหมายว่าด้วยการฟื้นฟูกิจการได้ ต้องอาศัยความร่วมมือกันระหว่างลูกหนี้และเจ้าหนี้เป็นสิ่งสำคัญ โดยกิจการของการบินไทยยังสามารถดำรงอยู่และฟื้นฟูกิจการกลับมาทำกำไรตามปกติได้ไม่ล้มละลาย และเจ้าหนี้ได้รับชำระหนี้อย่างเป็นธรรม