

# เดินทางทำงานปกติ.ย. BEM-BTSGIF-BTSเดิน

**ทินหุ่น - สีสี่** - กรมขนส่งฯ เริ่มแก้เดินทาง  
ด้วยรถไฟฟ้าแล้ว สัปดาห์เดียวเพิ่มขึ้น 5.52% ขณะที่  
มิถุนายนนี้ พนักงานออฟฟิศถึงเวลาเดินทางทำงานปกติ  
หลังปลดล็อกดาว์นเฟส 3 คาดต้นรถบนทางด่วนกลับสู่  
สถิติเดิมที่ 1.2 ล้านคันต่อวัน บวกต่อ BEM เคาะเป้า  
10.60 บาท คนล้นรถไฟฟ้าหนุ่ย →→→ **อ่านหน้า 2**



## ➔ เดินทาง

(ต่อจากหน้า 1)

BTSGIF เป้า 8.90 บาท ด้าน BTS ลุ้น 3 ปัจจัย  
หนุ่ย ชี้เป้า 14.30 บาท

กรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม เผย  
ว่า จากการตรวจสอบ สถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน-  
เขียว-แอร์พอร์ตลิงก์ หลังดำเนินมาตรการผ่อนคลายน  
ระยะที่ 2 มีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 5.52% ระยะ  
เวลา 1 สัปดาห์ 19-26 พฤษภาคมพบว่า มีผู้ใช้  
บริการระบบรางทั้งสิ้น 527,392 คน แบ่งเป็นสาย  
สีน้ำเงินทั้งสิ้น 175,019 คนต่อวัน เพิ่มขึ้น 5.15%,  
สายสีเขียวทั้งสิ้น 316,400 คนต่อวัน เพิ่มขึ้น 6.46%

ในส่วนของผู้ให้บริการได้เร่งเพิ่มขบวนรถเข้ามา  
ในระบบ 100% ควบคู่กับการเพิ่มความถี่ในการให้  
บริการโดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน (Peak Hours)  
ทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เพิ่มความถี่ของขบวนรถที่  
ให้บริการ สูงสุดประมาณ 2-3 นาทีต่อขบวน และ  
รถไฟฟ้าสายสีเขียว เพิ่มความถี่สูงสุดประมาณ 3  
นาทีต่อขบวน ควบคู่กับการจัด Group Release  
บริเวณชั้นออกบัตรโดยสารก่อนเข้าระบบและชั้นชาน  
ชาลาให้ผู้โดยสารเข้าแถวรอใช้บริการเฉลี่ย 6-17 นาที

ทั้งนี้ทางกรมการขนส่งทางราง จะจัดทีมลง  
สำรวจสถานีรถไฟฟ้า หลังจากรัฐบาลผ่อนคลายน  
มาตรการระยะที่ 3 เพื่อติดตามสถานการณ์ และ  
ปัญหาการบริหารจัดการจำนวนผู้โดยสารที่จะเพิ่มขึ้น  
ในขณะที่ยังคงปฏิบัติตามมาตรการรักษาระยะห่างทาง

สังคม (Social Distancing) อย่างใกล้ชิด

### ● ปลดล็อกเฟส 3 หนุ่ย BEM

นายสรพล วีระเมธีกุล ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่าย  
วิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ กลีกรไทย  
จำกัด (มหาชน) ระบุ หลังจากรัฐบาลผ่อนคลายน  
มาตรการระยะที่ 3 จะมีประชาชนกลับเข้าสู่การ  
ทำงานระบบปกติมากขึ้น โดยเฉพาะองค์กรขนาด  
ใหญ่ที่จะยกเลิกนโยบาย Work From Home เป็น  
ปัจจัยหนุนต่อหุ้นระบบรางทั้ง BTS และ BEM

ฝ่ายวิเคราะห์ประเมินว่า ในระยะสั้นซึ่งรัฐบาลจะ  
ยังคงมาตรการรักษาระยะห่างทางสังคมนั้นทาง BEM  
ซึ่งมีทั้งธุรกิจทางด่วน ซึ่งมีสัดส่วนรายได้ประมาณ  
70% ของรายได้รวม และธุรกิจรถไฟฟ้า ซึ่งมีสัดส่วน  
ประมาณ 25% ของรายได้รวมจะได้เปรียบกว่า

ทั้งนี้พบว่าวันที่ที่รัฐบาลผ่อนคลายนมาตรการ  
ระยะที่ 2 จำนวนผู้ใช้ทางด่วนเร่งตัวขึ้นมาอยู่ที่ 9.7  
แสนคันต่อวัน ใกล้เคียงสถิติก่อนวิกฤติโควิด-19 ที่  
1.2 ล้านคันต่อวัน ขณะที่จำนวนผู้ใช้รถไฟฟ้าสาย  
สีน้ำเงินเร่งตัวขึ้นมาที่ 1.7 แสนคันต่อวัน จากสถิติ  
ก่อนวิกฤติโควิด-19 ที่ 4 แสนคันต่อวัน ประกอบ  
กับทาง BEM ยังแสวงหาโอกาสในการเติบโตโดยจะ  
เข้าประมูลสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก  
(ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-บางขุนนนท์)  
ซึ่งน่าจะมีความชัดเจนในเดือนมิถุนายนนี้ จึงแนะนำ  
"ซื้อ" ราคาเหมาะสม 10.60

ขณะที่จำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นในรถไฟฟ้า

สายสีเขียวนั้น ถือเป็นปัจจัยหนุนต่อรายได้ของกอง  
ทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง  
บีทีเอสโกรท หรือ BTSGIF จึงแนะนำ "ซื้อ" ราคา  
เหมาะสม 8.90 บาท

"จำนวนผู้โดยสารฟื้นจุดต่ำสุดขึ้นมาแล้วตั้งแต่  
ต้นเดือนพฤษภาคม และเมื่อรัฐบาลดำเนินมาตรการ  
ผ่อนคลายนระยะที่ 3 บริษัทขนาดใหญ่หลายแห่ง  
มากมาย ที่จะเรียกพนักงานกลับเข้า Office ตั้งแต  
วันที่ 1 มิถุนายน ก็คาดว่าปริมาณรถจะเพิ่มขึ้นใน  
ระบบทางด่วนจนเข้าสู่ระยะปกติได้ทันที เนื่องจาก  
ประชาชนก็ยังต้องเคร่งครัดกับมาตรการ Social  
Distancing อย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะส่งผลให้รายได้  
ของ BEM โตเร็วและแรง ส่วนจำนวนผู้โดยสารใน  
ระบบรถไฟฟ้าที่จะเพิ่มขึ้นก็หนุ่ย BTSGIF โดยตรง"

### ● BTS ลุ้น 3 ปัจจัยหนุ่ย

บริษัทหลักทรัพย์ ไทยพาณิชย์ จำกัด ระบุใน  
บทวิเคราะห์ ผลการดำเนินงานของ BTS ที่ผ่านม  
ได้รับผลกระทบจากจำนวนผู้โดยสารลดลงในรอบ  
จำกัด อีกทั้งยังมีปัจจัยกระตุ้นราคาหุ้นถึง 3 ด้าน  
ประกอบด้วย 1.การต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสาย  
สีเขียว 2.การเซ็นสัญญาโครงการมอเตอร์เวย์ 2 สาย  
และ 3.ความคืบหน้าโครงการสนามบิน อุตะมา  
คาดว่า 2 โครงการหลังจะเซ็นสัญญาในเดือนมิถุนายน  
หากมีความชัดเจนจะสามารถเพิ่มมูลค่าหุ้น BTS  
ประมาณ 1 บาทต่อหุ้น จากราคาเป้าหมายปัจจุบัน  
ที่ 14.30 บาท จึงคงคำแนะนำ "ซื้อ" 🍀