



# เผยแนวโน้มนาคต 4 สนามบิน ทย. ส่อจบด้วยการให้ ทอท.เช่าพื้นที่บริหาร

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังการหารือกับผู้บริหารกรมท่าอากาศยาน หรือ ทย. ว่า ตามที่ก่อนหน้านี้ ครม.ได้มีมติให้กระทรวงคมนาคมไปพิจารณา การโอนย้าย 4 สนามบิน ได้แก่ สนามบินอุตรธานี สกลนคร ตาก และชุมพร ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. รับผิดชอบ หลังจากนั้นบอร์ด ทอท. ได้มีมติพร้อมที่จะรับการโอน ย้าย 4 สนามบิน คือ สนามบิน อุตรธานี ตาก กระบี่ และบุรีรัมย์ อย่างไรก็ตาม การโอนย้ายสนามบิน จะต้องดำเนินการให้ถูกต้อง ระเบียบ กฎหมายด้วย

“และเมื่อพิจารณาความเป็นไปได้ในการดำเนินการ พบว่ามี 3 แนวทาง คือ 1. การโอนสนามบินให้ ทอท. 2. การจ้างให้ ทอท.มา เป็นผู้บริหารสนามบิน และ 3. แนวทางที่จะให้ ทอท. เข้าบริหาร และลงทุนในการพัฒนาในอนาคต”

แต่แนวทางการโอนสนามบินไปให้ ทอท. ทันทีนั้น คงทำไม่ได้ เนื่องจากอาจมีประเด็นที่ผิดกฎหมาย เนื่องจากท่าอากาศยานเป็น ทรัพย์สินของ ทย. ซึ่งเป็นหน่วยงานราชการ หากมีการโอนไป ให้ ทอท.ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาด หลักทรัพย์ฯ มีผู้ลงทุนอื่นถือหุ้นอยู่ด้วยจะกลายเป็นลักษณะการ

โอนทรัพย์สินของราชการไปให้เอกชนหรือประชาชน ผู้ดำเนินการ อาจกระทำผิดกฎหมายได้

ส่วนประเด็นการว่าจ้าง ทอท. บริหารท่าอากาศยานนั้น หาก ทอท. เข้ามาในพื้นที่ และมีการใช้ทรัพยากรหรือ พนักงาน ข้าราชการ ของ ทย. ก็มีประเด็นที่สุ่มเสี่ยงจะขัดต่อกฎหมายอีก ดังนั้น แนวทางที่มีความเป็นไปได้มากที่สุด คือ แนวทางที่ 3 การ ให้ ทอท.เช่าบริหารพื้นที่และมีการลงทุนเพิ่ม เมื่อครบอายุสัญญา เช่าทรัพย์สินสนามบินก็ยังเป็นของราชการ

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ได้ข้อสรุปที่ชัดเจน จะมีการนำเสนอ คณะกรรมการที่มีการศึกษาดำเนินการเรื่องการโอนย้ายที่มีปลัด กระทรวงคมนาคมเป็นประธานอีกครั้ง รวมทั้งได้มอบให้ ทย. มี การว่าจ้างองค์กรวิชาการที่น่าเชื่อถือ เช่น สถาบันวิจัยเพื่อการ พัฒนาแห่งประเทศไทย หรือทีดีอาร์ไอ มาทำการศึกษา เพื่อให้ได้ รูปแบบที่มีความเหมาะสม และทุกฝ่ายได้ประโยชน์ร่วมกัน โดยมี เป้าที่จะเร่งรัดการดำเนินการให้เสร็จภายในปีนี้

ด้าน นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยถึง กรณีที่ ทย. มีแนวคิดที่จะนำสนามบินที่อยู่ในความดูแลออกให้เช่า

# บางกอกทูเดย์

Bangkok Today  
Circulation: 150,000  
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 29 พฤษภาคม - พุธที่ 4 มิถุนายน 2563

ปีที่: 18

ฉบับที่: 3191

หน้า: 9(กลาง)

Col.Inch: 56.84

Ad Value: 56,840

PRValue (x3): 170,520

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เผยแนวโน้มอนาคต 4 สนามบิน ทย. ส่อจบด้วยการให้ ทอท.เช่าพื้นที่บริหาร

บริหาร โดยมีการกำหนดการันตีผลตอบแทน และส่วนแบ่งรายได้ ว่า ทอท. สนใจ และได้หารือเบื้องต้นร่วมกับทย. แล้ว โดยสนใจ เข้าบริหารท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานกระบี่ ซึ่งในลำดับถัดหน้า จะเสนอแผนธุรกิจ (Business Model) ให้กับคณะกรรมการพิจารณาแผนที่มีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน

สำหรับรูปแบบการบริหารนั้นอาจจะเป็นรูปแบบของการจ้างบริหารตามกำหนดระยะเวลา โดยมีการกำหนดการันตีผลตอบแทน และส่วนแบ่งรายได้ให้กับ ทย. ซึ่ง ทอท. มีแผนธุรกิจอยู่แล้วว่าจะบริหารท่าอากาศยานอย่างไร เบื้องต้นมีแผนที่จะเข้าไปพัฒนาท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารด้วย เนื่องจากต้องมองหาจุดคุ้มทุนระยะยาว

นายนิติชัย กล่าวว่า สำหรับท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ นั้น ทอท. สนใจเนื่องจากท่านี้มีปริมาณเที่ยวบินไม่หนาแน่นมากนัก และสามารถพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการ

บินในภาคอีสานได้ และยังช่วยรองความแออัดของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และดอนเมืองด้วย โดยอนาคตสายการบินจะสามารถบินจากต่างประเทศมาลงที่อุดรธานี และบุรีรัมย์ได้เลย และยังสามรถเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้านได้สะดวกอีกด้วย ส่วนความคืบหน้าเรื่องการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 และสนามบินภูเก็ต แห่งที่ 2 ที่จ.พังงา นั้น เรื่องยังอยู่ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

สำหรับแนวโน้มปริมาณการบินในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 นั้นคาดว่าจะในเดือนมิ.ย. การทำการบินภายในประเทศจะเริ่มกลับมาบินได้มากขึ้น ส่วนระหว่างประเทศคาดว่าจะเริ่มบินได้ในช่วง ก.ค.-ส.ค. 2563 โดยเฉพาะจากประเทศจีนที่อาจจะเริ่มบินในรูปแบบเช่าเหมาลำ และคาดว่าจะเริ่มกลับมาบินได้ตามปกติหลังมีวัคซีนป้องกัน ซึ่งโดยส่วนตัวแล้วมองว่าประมาณเดือน ม.ค.-ก.พ. 2564 ■