

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 28 - อาทิตย์ 31 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5257

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 4

Col.Inch: 77.97

Ad Value: 105,259.50

PRValue (x3): 315,778.50

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: จบโควิดBEMลงทุนก้าวกระโดด เชื่อมใต้ดินสวนลุม-ศูนย์สิริกิติ์



จบโควิดBEMลงทุนก้าวกระโดด เชื่อมใต้ดินสวนลุม-ศูนย์สิริกิติ์

BEM ซีอีโอไตรมาส 3 ธุรกิจทางด่วน-รถไฟฟ้าพ้นจุดต่ำสุด โควิดกระทบ
กำไรทั้งปี ไตรมาส 4 อัดลงทุน ออกหุ้นกู้ 3,000 ล้าน ลุยเมกะโปรเจกต์
ผนึกพันธมิตรชิงงาน 2 แสนล้านสายสีส้ม-สีม่วงใต้ 3 ก.ค.ขึ้นค่าตั๋ว
สายสีน้ำเงิน เร่งเจาะอุโมงค์เชื่อมสถานีศูนย์สิริกิติ์-สามย่าน
มิตรทาวน์-วันแנגค็อก



นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการ
ผู้จัดการ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้า
กรุงเทพ (BEM) เปิดเผยว่า แม้ขณะนี้
ประเทศไทยกำลังเผชิญกับสถานการณ์
การระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 แต่บริษัทยัง
คงมั่นใจปี 2563 ยังเป็นปีที่ดีของ BEM
โดยช่วงต้นปีที่ผ่านมาได้เซ็นสัญญาขาย
สัมปทาน 15 ปี 8 เดือน ทางด่วนชั้นที่
2 และบางปะอิน-ปากเกร็ด ให้สิ้นสุด
พร้อมกันวันที่ 31 ต.ค. 2578 เปิดเดินรถ
ไฟฟ้าสายสีน้ำเงินต่อขยายครบโครงข่าย
48 กม. เมื่อเดือน มี.ค.ที่ผ่านมา และใน

ไตรมาส 2 จะเข้าร่วมประมูลสายสีส้ม
ตะวันตก (บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม)
และสายสีม่วงใต้เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ
ในปี 2564

โควิดคลาย Q3 ผ่านจุดต่ำสุด

สำหรับสถานการณ์โควิด-19 จะส่ง
ผลกระทบระยะสั้น คาดว่าในไตรมาสที่
3 หลังเดือน มิ.ย. การเดินทางจะกลับ
เข้าสู่สภาวะปกติ จากปัจจุบันรัฐบาล
ผ่อนคลายมาตรการต่าง ๆ ทำให้การ
เดินทางเริ่มโตระดับขึ้น ในช่วงเดือน
พ.ค.มีผู้ใช้ทางด่วนกลับมา 80-85%
ประมาณ 9 แสนเที่ยวคัน/วัน จาก
ทั้งระบบ 1.2 ล้านเที่ยวคัน/วัน ส่วน

รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจะกลับมาช้า
เพราะมีมาตรการเว้นระยะห่าง มียอด
ผู้โดยสารเฉลี่ย 1.5 แสนเที่ยวคัน/วัน
จากปกติ 4 แสนเที่ยวคัน/วัน

“ตั้งแต่ ก.พ.-มี.ค. ทั้งทางด่วนและ
รถไฟฟ้าได้รับผลกระทบจาก พ.ร.ก.ฉุกเฉิน
และเคอร์ฟิว และมาตรการคุมเข้มโค
วิด เพราะคนทำงานอยู่บ้าน ทำให้การ
เดินทางลดลง ซึ่งมี.ค.หนักสุด แต่พอ
เข้า เม.ย.เริ่มผ่านจุดต่ำสุด แต่มีวันหยุด
เยอะ ตอนนั้นทางด่วนมีรถวิ่ง 5-6 แสน
เที่ยวคัน/วัน รถไฟฟ้าผู้โดยสารเหลืออยู่
30% เพิ่งกลับมาดีขึ้นช่วง พ.ค. และ
ได้เพิ่มรถเสริมเป็น 49 ขบวน และเพิ่ม
ความถี่เดินรถช่วงเร่งด่วนเช้า-เย็น ลด
ความแออัดในขบวนรถและเพื่อความ
ปลอดภัยของผู้ใช้บริการ”

คาดทั้งปีรายได้-กำไรลดลง

จากผลกระทบโควิดทำให้ผลประกอบการ
ไตรมาสแรกลดลงเล็กน้อย เมื่อ
เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมี
รายได้รวม 3,889 ล้านบาท แยกเป็น
ทางด่วน 2,300 ล้านบาท รถไฟฟ้า
1,293 ล้านบาท แต่ยังกำไร 508 ล้าน
บาท ขณะที่ไตรมาส 2 ยังไม่พ้นจุดต่ำ
สุด แต่มั่นใจว่าไตรมาสที่ 3 หลังรัฐบาล
เปิดเมือง รายได้ทางด่วนและรถไฟฟ้า
จะกลับมาทันที 70% และฟื้นตัวเต็มที่
100% ในไตรมาสที่ 4

“รายได้ปีนี้ทั้งปีลดแน่นอนเพราะ
โควิด แต่จะลดมากหรือน้อย ขึ้นอยู่กับ
รัฐจะผ่อนคลายมาตรการระยะที่ 3-4
เมื่อไหร่ หากเร็วทุกอย่างก็กลับมาเร็ว
ขึ้น ซึ่งปีที่แล้วมีรายได้จากทางด่วน
10,302 ล้านบาท ส่วนรถไฟฟ้ามีราย
ได้ 5,022 ล้านบาท และรายได้เชิง
พาณิชย์กว่า 700 ล้านบาท มีกำไร
5,000 ล้านบาท ทั้งธุรกิจทางด่วนและ
รถไฟฟ้ายังเป็นธุรกิจเติบโตทุกปี ซึ่ง
ทางด่วนยังโตเฉลี่ยปีละ 1-2% โดย
เฉพาะโครงข่ายนอกเมืองโต 4-5%”

3 ก.ค.ขึ้นค่าตั๋วสีน้ำเงิน 1 บาท

ขณะเดียวกันในฐานะที่ BEM เป็นคู่
สัญญากับรัฐ เมื่อเกิดเหตุสุดวิสัย ได้ทำ
หนังสือถึงการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 28 - อาทิตย์ 31 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5257

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 4

Col.Inch: 77.97

Ad Value: 105,259.50

PRValue (x3): 315,778.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จบโควิดBEMลงทุนก้าวกระโดด เชื่อมใต้ดินสวนลุม-ศูนย์สิริกิติ์

(กทพ.) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อขอสงวนสิทธิ์เมื่อเกิดผลกระทบกับทางด่วนและรถไฟฟ้าเช่นนี้ ตามสัญญาจะมีการบริหารความเสี่ยงอย่างไร เป็นการดำเนินการตามขั้นตอนและรออนโยบายจากภาครัฐ

“ 3 ก.ค.เราต้องขึ้นค่าโดยสารสายสีน้ำเงินตามสัญญาปรับทุก 2 ปี ตามดัชนีผู้บริโภคหรือ CPI คำนวณแล้วปรับขึ้น 1 บาทในบางสถานีเท่านั้น ส่วนอัตราค่าโดยสารเริ่มต้นและสูงสุดยังคงเดิม 16-42 บาท รอ รฟม.อนุมัติ และยังเตรียมจัดโปรโมชั่นให้ผู้ใช้บริการด้วย”

สภาพคล่องล้นลุยชิงดำสายสีส้ม

สำหรับสภาพคล่องของบริษัทยังมีกระแสเงินสด 8,000-9,000 ล้านบาทเพียงพอสำหรับดำเนินธุรกิจในปีนี้จะเข้าประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม 1.28 แสนล้านบาท จะร่วมกับ บมจ.ช.การช่าง ซึ่ง รฟม.จะเปิดประมูลเดือน มิ.ย. และปีหน้าจะร่วมประมูลสายสีม่วงได้อีกกว่า 1 แสนล้านบาท หาก BEM ชนะทั้ง 2 โครงการ ทำให้ปริมาณผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้าเติบโต10-20% ต่อปีในระยะ 5-10 ปีข้างหน้า

“สายสีส้มเรามั่นใจ เพราะมีประสบการณ์สร้างรถไฟฟ้าใต้ดิน รู้ต้นทุนดี เป็นข้อได้เปรียบคู่แข่ง ทำการบ้านไว้หมดแล้ว คู่กับแบงก์หลายแห่งสนับสนุนเงินลงทุน ซึ่งสายสีส้มเป็นการลงทุน PPP รัฐบาลจ่ายค่าเวนคืนและอุดหนุนเอกชนไม่เกินค่างานโยธา 96,012 ล้านบาท ใน 10 ปี เอกชนลงทุน 32,116 ล้านบาท งานระบบและ

รับสัมปทานเดินรถตลอดสาย 30 ปี เป็นงานใหญ่ของปี ที่รัฐต้องรีบผลักดันให้มีการลงทุน จากปัญหาเศรษฐกิจก็ต้องสู้กันเต็มที่ ใครบริหารต้นทุนการเงินดี ก็มีโอกาสนะสูง”

จ่อออกหุ้นกู้ 3 พันล้าน

ในเร็ว ๆ นี้ บริษัทจะออกหุ้นกู้ 3,000 ล้านบาท เพื่อชำระหนี้ที่ครบกำหนดเดือน ต.ค.นี้ 2,500 ล้านบาท จากหนี้ทั้งหมด 60,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นหนี้จากการลงทุนทางด่วนศรีรัช-วงแหวนรอบนอกตะวันตก และรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย

นายสมบัติกล่าวอีกว่า รถไฟฟ้า นอกจากจะทำให้คนเดินทางสะดวก รวดเร็วแล้ว ยังเปลี่ยนโฉมการพัฒนาโครงการใหม่ ๆ ในแนวเส้นทาง มีศูนย์การค้า คอนโดมิเนียม สำนักงาน หรือแม้แต่การสร้างทางเดินเชื่อมเข้ากับสถานี โดยที่ผ่านมาสายสีน้ำเงินมีโครงการสิงห์ คอมเพล็กซ์ สร้างเชื่อมใต้ดินกับสถานีเพชรบุรี ศูนย์การค้าสามย่าน มิตรทาวน์ สร้างอุโมงค์เชื่อมกับสถานีสามย่าน ศูนย์การค้าเดอะมอลล์ บางแค สร้างทางเชื่อมกับสถานีบางแค ยังมีโครงการวันแบงก์ก่อสร้างอุโมงค์เชื่อมทะเลสาบสีลมพินิจ และศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ซึ่งอยู่ระหว่างปรับโฉมใหม่ มีทางเชื่อมใต้ดินกับสถานีรถไฟฟ้าด้วย จะเปิดบริการในปี 2565