

'อิตาเลียนไทย-ยูนิค' ยัมรอเสียบ!

● สร้างด่วนพระราม3ไม่ล้มประมูล

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า นายคำเจ็ง ปานงำ รองผู้ว่าการ กทพ.รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการ กทพ.ได้ลงนามยกเลิกประกาศผลการประกวดราคา สัญญาที่ 3 งานโยธาก่อสร้างทางยกระดับบนถนนพระราม 2 จาก รพ.บางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล-ด้านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. ที่กิจการร่วมค้าไชน่าเรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย ประกอบด้วย บริษัท China Railway 11th Bureau Group Corporation, บริษัท ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เสนอราคาต่ำสุด 6,098 ล้านบาทเป็นผู้ชนะ ในโครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก 18.7 กม. จำนวน 5 สัญญา ราคากลางรวม 30,029 ล้านบาท เนื่องจากผู้ชนะมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องจริงตามที่ บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ ขึ้นอุทธรณ์ คณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. จึงให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ ประกาศรายชื่อ



ผู้ชนะใหม่โดยเร็วที่สุดจากรายชื่อบริษัทที่เคยยื่นซองข้อเสนอ ด้านราคาไว้แล้วโดยไม่ต้องเริ่มกระบวนการประกวดราคาใหม่ ขณะเดียวกันให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ เร่งพิจารณาผลการประกวดราคาสัญญาที่ 1 งานโยธาก่อสร้างทางยกระดับ

จากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เข็นทริลพระราม2 ระยะทาง 6.4 กม. ที่กิจการร่วมค้า CNA ประกอบด้วย บจ.ไชน่าสเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง, บมจ.เนาวรัตน์พัฒนาการ และ บจ.เอ.เอส.แอสโซซิเอทเอชเอชเอ็นเอชเอ็นเอช (1964) เสนอราคาต่ำสุดที่ 5,897 ล้านบาท ที่บอร์ด กทพ.ยังไม่เห็นชอบผลประกวดราคาเนื่องจากมีประเด็นสงสัยว่ากิจการร่วมค้า CNA มีคุณสมบัติเคยผ่านงานตามที่ไออาร์กำหนดหรือไม่ จึงให้เร่งตรวจสอบอย่างละเอียดและนำผลเสนอบอร์ด กทพ. โดยเร็วที่สุด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อผู้เสนอราคาต่ำสุดลำดับที่ 1 ตกคุณสมบัติผู้เสนอราคาต่ำสุดลำดับถัดไปจะได้รับการพิจารณาและถูกนำเสนอบอร์ด กทพ.อนุมัติใหม่ สำหรับสัญญาที่ 1 ผู้ยื่นข้อเสนอด้านราคาต่ำสุดรายถัดไปคือ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ 5,929 ล้านบาท ส่วนสัญญาที่ 3 ผู้ยื่นข้อเสนอด้านราคาต่ำสุดรายถัดไปคือ บริษัท อิตาเลียนไทยดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD 6,284 ล้านบาท.