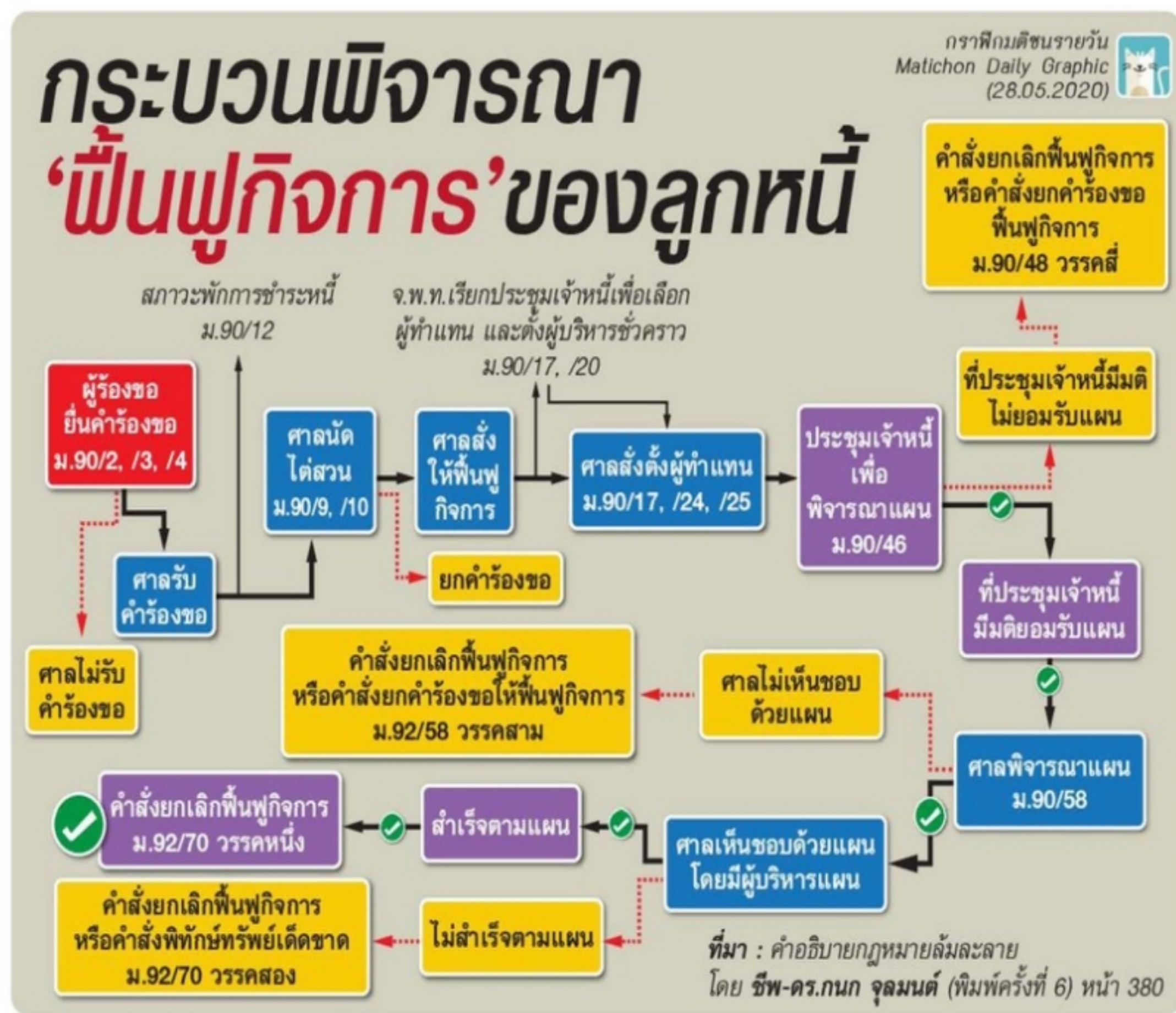


ฟันฟู'บินไทย'-ไพรินทร์ลาออกบอร์ดศาลรับคำร้องแล้ว

ชี้เพิ่งพันธมิตร.-เคยคุม'ทีจี' ดึง'อิวาย'ตรวจสอบบัญชีหนี้3.5แสนล.ท่วมทรัพย์สิน ตะลึงเจ้าหนี้รวม2ล้านราย ปิด'ถังแตก'จ่ายคืน'ค่าตัว'

ศาลล้มละลายรับคำร้องฟันฟูกิจการบินไทย มีผลพักชำระหนี้ทันที เพย์มีหนี้สิน 3.4 แสนล้านบาท การแข่งขันสูง-วิกฤตโควิด เชื้อมีช่องฟันฟู 'ไพรินทร์'ยื่นลาออกบอร์ด เสนอบริษัท เอิร์นแอนด์ย้ง-กก.ลูกหนี้ 6 ราย ทำแผน (อ่านต่อหน้า 9)



ต่อจากหน้า 1

บินไทย

ศาลรับคำร้องบินไทยยื่นฟันฟู

เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม ที่ศาลล้มละลายกลาง ถนนแจ้งวัฒนะ ศาลมีคำสั่งคดีดำ พฟ 10/2563 ในคำร้องขอฟันฟูของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเดินทางมายื่นคำร้องขอทำแผนฟื้นฟูกิจการ เพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคมที่ผ่านมา โดยแนบเอกสารท้ายฟ้องจำนวน 1 ปึก ในวันนี้นี้ ศาลพิจารณาแล้วมีคำสั่งรับคำร้องขอฟันฟูกิจการ และนัดไต่สวนวันที่ 17 สิงหาคม เวลา 09.00 น. และให้ประกาศคำสั่งรับคำร้องขอและวันเวลานัดไต่สวนในหนังสือพิมพ์รายวันที่แพร่หลายอย่างน้อยหนึ่งฉบับไม่น้อยกว่าสองครั้งห่างกันไม่เกิน 7 วัน กับให้ส่งสำเนาคำร้องขอแก่เจ้าหนี้ทั้งหลายตามบัญชีรายชื่อเจ้าหนี้และแก่นายทะเบียนหุ้นส่วน บริษัท หรือนายทะเบียนนิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง กรมบังคับคดี และให้ส่งให้แก่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ตามมาตรา 90/9 แห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ.2483 และให้ประกาศวันเวลานัดไต่สวนโดยวิธีลงโฆษณาทางสื่อเทคโนโลยีสารสนเทศอีกทางหนึ่ง หากเจ้าหนี้ประสงค์คัดค้านให้ยื่นคำคัดค้านก่อนวันนัดไต่สวนนัดแรกไม่น้อยกว่า 3 วัน มิฉะนั้นถือว่าไม่คัดค้าน โดยภายหลังจากศาลล้มละลายกลางรับคำร้องขอฟันฟูบริษัทการบินไทยในวันเดียวกันนี้ จะก่อให้เกิดสภาวะพักการชำระหนี้ตามมาตรา 90/12 ทันที

แจงหนี้สินท่วม3แสนล้านบาท

สำหรับเหตุผลที่การบินไทยยื่นคำร้องขอมีรายละเอียด ดังนี้ บริษัทการบินไทยมีทุนจดทะเบียน 26,989 ล้านบาท หนี้สินรวม 354,494 ล้านบาท สินทรัพย์รวม 349,636 ล้านบาท มีหนี้ถึงกำหนดชำระวันที่ 21 พฤษภาคมที่ผ่านมา รวม 10,200 ล้านบาท ซึ่งลูกหนี้อยู่ในสถานะที่ไม่สามารถชำระหนี้ได้ เหตุที่ศาลควรพิจารณาให้ฟื้นฟูกิจการคือ ธุรกิจการบินไทยมีพื้นฐานดี มีการประกอบธุรกิจมานาน และยังได้รับรางวัลต่อเนื่อง รวมทั้งมีธุรกิจอื่นช่วยสร้างรายได้ คาร์โก, หน่วยธุรกิจบริการภาคพื้น (ground service), ฝ่ายครัวการบิน (catering) ปัญหาหนี้สินเกิด

จากภาพรวมอุตสาหกรรมในและต่างประเทศ มีการแข่งขันสูง, สถานการณ์ของโรคโควิด-19 ที่กระทบธุรกิจการบิน, การบินไทยปรับตัวไม่ทันกับสถานการณ์เพราะอยู่ภายใต้กฎหมายหลายฉบับ หากไม่ได้ฟันฟูจะเสียหายต่อเจ้าหนี้, ลูกหนี้, พนักงานและเศรษฐกิจของประเทศชาติ โดยการบินไทยยังสามารถมีช่องทางการฟันฟู

ดังนี้ 1.ต้องปรับโครงสร้างหนี้ 2.ต้องเปลี่ยนการบริหารจัดการองค์กร ลดต้นทุน 3.ปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางบิน 4.ปรับปรุงหน่วยธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และ 5.ปรับปรุงการหารายได้ ประกอบกับการยื่นคำร้องขอของการบินไทยเป็นยื่นคำร้องขอโดยสุจริต

ขงบริษัทอียาย-6กก.ทำแผน

ทั้งนี้ ในส่วนของรายชื่อผู้ทำแผนฟันฟูมีการเสนอ บริษัท อียายคอร์ปอเรชั่น แอดไวซอรีเซอร์วิส จำกัด กับกรรมการลูกหนี้ 6 คน ประกอบด้วย 1.พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน ประธานกรรมการการบินไทย 2.นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล รองประธานกรรมการการบินไทย และรักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่การบินไทย 3.นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค 4.นายบุญทักษ์ หวังเจริญ 5.นายไพรินท์ ชูโชติถาวร 6.นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ โดยรายชื่อผู้ทำแผนในลำดับที่ 3-6 ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการการบินไทย เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคมที่ผ่านมา ซึ่งคำร้องขอของการบินไทยดังกล่าวมีรายละเอียดครบถ้วนจึงมีคำสั่งรับคำร้อง ทั้งนี้ โดยขั้นตอนตามปกติแล้วในทางปฏิบัติ เมื่อศาลล้มละลายกลางรับคำร้องขอแล้ว จะนัดไต่สวนประมาณ 2-3 เดือน นับแต่วันรับคำร้องขอ ขึ้นอยู่กับจำนวนเจ้าหนี้และภูมิลำเนาของเจ้าหนี้ แต่ในกรณีการยื่นขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทการบินไทยดังกล่าวกลับพบว่ามีการแนบบัญชีเจ้าหนี้ยื่นต่อศาลจำนวนมากถึง 2 ล้านราย ซึ่งจะต้องมีขั้นตอนการส่งหมายนัดแจ้งให้เจ้าหนี้ทั้งหลายทราบโดยชอบด้วยกฎหมาย ศาลจึงต้องใช้เวลาและนัดไต่สวนในวันที่ 17 สิงหาคม

โดยเพจ "สื่อศาล" ที่เขียนโดยดร.กนก จุลมนต์ ผู้พิพากษาศาลชั้นต้นประจำองผู้ช่วยผู้พิพากษาศาลฎีกาแผนกคดีล้มละลาย เคยลงข้อแนะนำว่า คดีจะเร็วหากศาลล้มละลายกลางตกลงกับคู่ความและบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรวมทั้งเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์เกี่ยวกับรายละเอียดและผลทางกฎหมายในส่วนวิธีการติดต่อระหว่าง

กันทำให้สามารถกระทำโดยสื่ออิเล็กทรอนิกส์หรือสื่อทางเทคโนโลยีสารสนเทศประเภทอื่นตามข้อกำหนดคดีล้มละลาย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ประกอบ ป.วิ.พ. มาตรา 23, 34/1 และ 68 ประกอบข้อกำหนดของประธานศาลฎีกาว่าด้วยการยื่นส่งและรับคำคู่ความและเอกสารทางระบบรับส่งอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2560

'วิษณุ'เปรียบบอร์ดเป็นไปรษณีย์

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงการตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่าบอร์ดที่ตนนั่งเป็นประธานอยู่นั้น ไม่ได้เกี่ยวข้องกับอะไรในเรื่องนี้ ไม่ใช่บอร์ดใหญ่โตมโหฬารอะไร ไม่ใช่ชูปเปอร์บอร์ดเป็นเพียงมินิบอร์ด เป็นไปรษณีย์

การบินไทยยังสามารถบินและทำธุรกิจได้ตามปกติ แต่ต่อจากนี้การบินไทยจะมีศึกสองด้านคือ กระบวนการในการฟันฟู และการประกอบกิจการตามปกติ ในส่วนนี้บอร์ดการบินไทยจะเป็นผู้ดำเนินการ ส่วนการฟันฟูนั้นเป็นเรื่องของผู้ทำแผน ต่อไปผู้ทำแผนจะเปลี่ยนมาเป็นผู้บริหารแผน และบอร์ดการบินไทยจะมีบทบาทน้อยมากในเรื่องแผนการฟันฟู โดยหลังจากที่ศาลล้มละลายกลางรับคำร้องแล้วขั้นตอนต่อไปคือกระบวนการไต่สวน โดยปกติจะใช้ระยะเวลาประมาณ 3 เดือน ต่อจากนั้นศาลจะมีคำสั่งว่าจะรับแผนนั้นไว้

ชี้เพื่อประสานแผนฟื้นบินไทย

นายวิษณุกล่าวว่า เมื่อรับแผนแล้วจะต้องตั้งผู้บริหารแผน ซึ่งจะเป็นอีกทีมหนึ่ง เหมือนกับเป็นซีโอโอและทุกอย่างจะอยู่ที่ผู้บริหารแผน โดยไม่ต้องมารับฟังคณะกรรมการชุดของตน เพราะไม่สามารถไปแทรกแซงได้ เพราะตามพ.ร.บ.ล้มละลาย ระบุว่าหากมีผู้ใดไปวิ่งเต้นดูเรื่องอะไรแล้วนำมาเปิดเผย ถือว่ามีความผิด ดังนั้น เราจะไม่ไปยุ่งอะไรกับเขา ต้องทำเฉพาะในบทบาทที่เป็นของภาครัฐ กรณีของการบินไทยนั้นแม้จะหลุดจากการเป็นรัฐวิสาหกิจแล้ว แต่มีรัฐวิสาหกิจหลายแห่งไปซื้อหุ้นกู้ของการบินไทยรัฐจึงต้องเข้าไปดูแล และการบินไทยจะต้องมาลงที่สนามบินสุวรรณภูมิที่เป็นของรัฐ ดังนั้น จึงต้องมีการติดต่อประสานงานกัน อีกทั้งเวลาที่จะซ่อมเครื่องบินก็ต้องประสานกองทัพอากาศยังมีส่วนเชื่อมกันอยู่

ไพรินท์ลาออกบอร์ดบินไทย

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กระทรวงการคลัง ในฐานะกรรมการและเลขานุการ คณะกรรมการติดตามการดำเนินงานการแก้ไขปัญหา การบินไทย กล่าวถึงกรณีกระแสวิพากษ์วิจารณ์ ชูโชติถาวร ยื่นหนังสือลาออกจากตำแหน่งกรรมการบริหารการบินไทย ทั้งที่เพิ่งแต่งตั้งไปเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคมที่ผ่านมาว่า เป็นความผิดพลาดของการบินไทย รีบร้อนแต่งตั้งบอร์ดโดยไม่ได้เช็คประวัติให้ดีก่อน เนื่องจากนายไพรินท์ เพิ่งพ้นจากตำแหน่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมไม่เกิน 2 ปี ตามกฎหมายป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) มีข้อห้ามไว้ และในช่วงที่ดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กำกับดูแลการบินไทย ดังนั้นจึงอาจไม่เหมาะที่จะเข้าไปนั่งในบอร์ดการบินไทย

“นายไพรินท์เป็นคนที่มีความสามารถเข้าไปช่วยฟื้นฟูการบินไทย และไม่ได้ขัดข้องที่จะเข้าไปเป็นบอร์ดการบินไทย แต่เมื่อพบปัญหาจึงขอลาออก หลังจากนั้นอยู่ที่การบินไทยว่าจะแต่งตั้งบอร์ดใหม่เข้าไปทดแทนหรือไม่ ถ้าไม่แต่งตั้งก็ได้ เพราะตามข้อบังคับของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) กำหนดให้มีบอร์ดไม่ต่ำกว่า 5 คน ขณะนี้การบินไทยมีบอร์ดเกินข้อกำหนดดังกล่าว อย่างไรก็ตาม หากการบินไทยอยากได้คนที่เข้าไปช่วยทำแผนฟื้นฟู สามารถแต่งตั้งเข้าไปใหม่ได้” นายประกาศกล่าว

สัปดาห์หน้านักถกก.ติดตาม

นายประกาศ กล่าวต่อว่าขอชี้แจงให้เข้าใจว่า ขณะนี้การบินไทยเป็นบริษัทเอกชนที่มีกระทรวงการคลังถือหุ้นใหญ่เท่านั้น โดยจะหมดอำนาจเข้าไปเสนอแนะ หรือมอบนโยบายการบินไทยให้ดำเนินการในลักษณะต่างๆ เหมือนกับกระทรวงคมนาคมเช่นกัน กระทรวงการคลังมีสิทธิในฐานะผู้ถือหุ้น เช่น ส่งผู้แทนเข้าไปอยู่ในบอร์ด ขอให้เรียกประชุมผู้ถือหุ้น อย่างไรก็ตาม รัฐบาลแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานการแก้ไขปัญหา การบินไทยเป็นตัวเชื่อมระหว่างรัฐและการบินไทย ในสัปดาห์หน้าคาดว่าจะเรียกประชุมคณะกรรมการ ซึ่งจะให้ทีมกฎหมาย ทีมที่ปรึกษาทางการเงินของการบินไทยมาอัปเดตข้อมูลทั้งหมดเกี่ยวกับการบินไทย รวมถึงแผนการฟื้นฟู เพื่อดูว่าหลังจากนี้การบินไทยเดินหน้าต่ออย่างไร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันเดียวกันนี้ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยว่านายไพรินท์

ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการบริหารฯ มีผลตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2563 เป็นต้นไป

แจงไม่ได้ขอรีฟันด์ค่าตัวแสนล.

รายงานข่าวจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ชี้แจงกรณีมีผู้โพสต์เฟซบุ๊กรายหนึ่งระบุว่าทำเรื่องขอรีฟันด์ หรือคืนเงิน ตัวบินพนักงานคอลเซ็นเตอร์การบินไทยระบุว่าตอนนี้มีลูกค้าขอรีฟันด์ค่าตัวกว่าแสนล้านบาท ซึ่งยังไม่มีเงินคืนเพราะยังไม่มีรายได้จากการบิน ต้องรออีกอย่างน้อย 180 วัน หรืออาจต้องรอแบบไม่มีกำหนดนั้น การบินไทยขอยืนยันว่าแม้ปัจจุบันจะยังไม่สามารถทำการบิน และการบินไทยอยู่ในช่วงพักแผนฟื้นฟูกิจการ แต่การรีฟันด์ให้กับลูกค้าในช่วงที่ผ่านมาไม่มีปัญหา และดำเนินการให้ลูกค้าได้ครบทุกราย ขอให้ลูกค้าการบินไทยมั่นใจได้ อย่างไรก็ตามขณะนี้การบินไทยจะมีการกำหนดระยะเวลารีฟันด์เพิ่มขึ้น จากเดิม 60 วัน เป็น 180 วัน

รายงานข่าวแจ้งว่าบริษัทได้ตรวจสอบการสนทนาระหว่างลูกค้ากับพนักงานคอล เซ็นเตอร์ของการบินไทย จากการถอดเทปการสนทนาดังกล่าว ยืนยันได้ว่าพนักงานที่รับสายไม่ได้พูดกับลูกค้าว่าการบินไทยมีเงินต้องรีฟันด์เป็นแสนล้านบาท ทำให้ไม่รู้ว่าคุณค่าจะได้เงินคืนหรือเปล่า แต่เป็นการพูดว่าในช่วงที่ผ่านมาการบินไทยมีการรีฟันด์จำนวนมากให้แก่ลูกค้าที่จองตั๋วไว้ทั่วโลก ทั้งในรูปแบบของการทำตัวเบ็ดระยะเวลา ให้ลูกค้าเลือกระยะเวลาที่จะเดินทางในอนาคต แทนตัวที่มีการจองไว้เดิม หรือกรณีที่ลูกค้าประสงค์จะขอเงินคืน ก็จะคืนให้ ในช่วงระยะเวลา 180 วัน

เสียงหนึ่งอก-ถูกฟ้องปรับอื้อ

รายงานข่าวแจ้งว่าตัวเลข ณ สิ้นปี 2562 ที่การบินไทยมีภาระหนี้สินสะสมรวม 2.42 แสนล้านบาทแล้ว การบินไทยยังมีความเสี่ยงจากหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตที่ปัจจุบันยังไม่ได้แสดงในงบการเงินเพราะยังประเมินมูลค่าไม่ได้ อีกด้วย ประกอบด้วย 3 กรณี คือ 1.กรณีร้องขอให้ธนาคารค้ำประกันเงินกู้ 2.กรณีที่อาจถูกเก็บภาษีเพิ่ม และ 3.กรณีที่บริษัทมีข้อพิพาทถูกฟ้องร้องในศาลเรียกค่าเสียหายในศาลทั้งในและต่างประเทศ จำนวน 7 คดี ซึ่งกรณีขอให้ธนาคารค้ำประกันเงินกู้ หากการบินไทยไม่ชำระเงินกู้ผู้ค้ำจะกลับมาไล่บี้เรียกหนี้กับการบินไทยได้ กรณีการเก็บภาษีอาจจะถูกเก็บเพิ่ม หากรัฐบาลพิสูจน์ได้ว่าการบินไทยเสียภาษีไม่ครบ และกรณีข้อ

พิพาทในศาล หากการบินไทยแพ้คดีต่างๆ จะทำให้การบินไทยจะมีภาระหนี้เพิ่มขึ้น ซึ่งจากการประเมินผลกระทบของทั้ง 3 กรณี หากการบินไทยเป็นฝ่ายพ่ายแพ้ คาดว่าการบินไทยจะต้องมีภาระหนี้ต้องจ่ายเพิ่มขึ้นขั้นต่ำ 2,300 ล้านบาท สำหรับคดีข้อพิพาทต่างๆ อาทิ บริษัทได้ขอให้ธนาคารในประเทศ (สพท.) ออกหนังสือค้ำประกันในวงเงิน 120 ล้านบาท และธนาคารต่างประเทศออกหนังสือค้ำประกัน ในวงเงิน 429 ล้านบาท โดยหากบริษัทผิดสัญญาเจ้าหน้าที่จะเรียกร้องกับธนาคารให้ชำระหนี้แทนโดยธนาคารจะมาไล่บี้บริษัทได้ภายหลัง นอกจากนี้บริษัทยังมีคดีถูกฟ้องไล่บี้จ่ายค่าเสียหายในคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม เช่น กรณี บริษัทถูกสายการบินบริติช แอร์เวย์ ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษร้องขอให้ชดเชยค่าเสียหายจากการบินบริติช แอร์เวย์ ถูกบริษัทซึ่งเป็นโจทก์ฟ้องให้ชดเชยค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ และ Security Surcharge ในประเทศอังกฤษ ยังไม่ได้ประเมินวงเงินเป็นต้น

ออมสินล่อสูญเงิน3.5พันล.

นายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน กล่าวถึงกรณีที่การบินไทยเป็นหนี้ธนาคารออมสิน 3,500 ล้านบาทว่า ขณะนี้ธนาคารเตรียมตั้งสำรองหนี้เพื่อสูญ หรือเงินที่กันไว้สำหรับลูกหนี้ที่คาดว่าจะเรียกเก็บเงินไม่ได้ ซึ่งเป็นไปตามขั้นตอน หลังจากศาลรับคำฟ้องร้องฟื้นฟูการบินไทย ทำให้ต้องพักชำระหนี้ ตั้งแต่วันที่ 27 พฤษภาคม อย่างไรก็ตาม หากการบินไทยค้างชำระหนี้เกิน 90 วัน ซึ่งจะทำให้หนี้จำนวนนี้เป็นหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ หรือเอ็นพีแอล ดังนั้นธนาคารจะตั้งสำรองหนี้สูญ 100% ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ของธนาคารแห่งประเทศไทย (สพท.) ส่วนกรณีมีกระแสวิพากษ์วิจารณ์ให้สถาบันการเงินของรัฐแปลงหนี้เป็นทุนเพื่อให้กู้ยืม 50,000 ล้านบาทนั้น ไม่แน่ใจว่าจะสามารถทำได้หรือไม่ เพราะการบินไทยไม่อยู่ในสถานะรัฐวิสาหกิจแล้ว ส่วนการปรับโครงสร้างหนี้เพื่อทำแผนฟื้นฟู จะมีการเพิ่มทุนจดทะเบียน หรือค้ำประกันเงินกู้เพิ่มหรือไม่นั้น จะต้องดูว่าใครจะให้กู้ เจ้าหน้าที่ใหม่จะยอมรับความเสี่ยงได้หรือไม่ แต่ขณะนี้มองว่าควรเดินตามแนวทางแผนฟื้นฟูจากเจ้าหนี้เดิมก่อน

ราคาหุ้นขยับเพิ่ม2.04%

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 28 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15418

หน้า: 1(กลาง), 9

Col.Inch: 191.83 Ad Value: 297,336.50

PRValue (x3): 892,009.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ฟันฟู'บินไทย'-ไพรินท์ลาออกบอร์ดศาลรับคำร้องแล้ว

นายเทิดศักดิ์ ทวีธีระธรรม ผู้ช่วยกรรมการ
ผู้อำนวยการ สายงานวิจัย บริษัทหลักทรัพย์
(บล.) เอเซีย พลัส กล่าวว่าหลังศาลพิจารณา
แล้วมีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ บริษัท
การบินไทย กระบวนการต่อไปคือ การจัดทำแผน
ฟื้นฟู จากนั้นจะต้องเข้าสู่กระบวนการให้ศาล
พิจารณาเห็นชอบกับแผนฟื้นฟูกิจการดังกล่าว
ต่อไป ในส่วนของการที่การบินไทยจะสามารถ
หยุดชำระหนี้ชั่วคราว จะต้องรอให้ศาลเห็น
ชอบกับการฟื้นฟูกิจการก่อน หากการบินไทยได้

รับสิทธิในการพักชำระหนี้ชั่วคราวแล้ว จะทำใ้
องค์กรสามารถเดินหน้ากิจการต่อไปได้ แบบไม่มี
ปัญหาเรื่องการฟ้องร้องกับเจ้าหนี้รายเดิม แต่ใน
ส่วนของผู้ถือหุ้นต้องพิจารณาตามลำดับชั้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่านายจักรกฤษณ์ พารา
พันธุ์กุล รองประธานกรรมการคนที่ 2 และ
รักษาการแทน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้แจ้ง
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยว่า เมื่อวันที่
26 พฤษภาคม 2563 บริษัทได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟู
กิจการของบริษัทต่อศาลล้มละลายกลาง โดย
ศาลมีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณา
แล้วเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 และกำหนด
วันนัดได้สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการในวันที่ 17
สิงหาคม 2563 สำหรับภาวะการซื้อขายหุ้น
การบินไทยในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
ราคาขยับขึ้นต่อเนื่องจากวันก่อนหน้าราคาอยู่ที่
4.90 บาทต่อหุ้น ส่วนวันนี้ราคาอยู่ที่ 5 บาท
ต่อหุ้น ปรับเพิ่มขึ้น 0.10 บาท หรือเพิ่มขึ้น
2.04%