

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: ประชาชน/-

วันที่: พุธที่ 28 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15418

หน้า: 14(ล่างขวา)

Col.Inch: 53.71

Ad Value: 59,081

PRValue (x3): 177,243

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ฮุนไดโชว์ระบบคมนาคมอัจฉริยะ สัญจรทางอากาศในเมืองอนาคต



# ฮุนไดโชว์ระบบคมนาคมอัจฉริยะ สัญจรทางอากาศในเมืองอนาคต

รายงานข่าวจาก บริษัท ฮุนได มอเตอร์ จำกัด แจ้งว่า ฮุนไดจะจัดแสดงผลงานระบบคมนาคมอัจฉริยะที่บริเวณล็อบบี้สำนักงานใหญ่ไปจนถึงวันที่ 12 มิถุนายนนี้ และหลังจากนั้นจะนำไปจัดแสดงในงานนิทรรศการระดับโลกต่อไป ทั้งนี้เพื่อสื่อให้เห็นถึงวิสัยทัศน์ด้านยานยนต์อัจฉริยะในอนาคตของฮุนได

แบบจำลองอัตราส่วน 1:8 ที่นำมาจัดแสดงนี้เป็นแบบจำลองที่จัดแสดงในงานเซส (CES) 2020 ประกอบไปด้วยการสัญจรทางอากาศในเมือง (UAM), ยานพาหนะที่สร้างขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ (PBV) และศูนย์รวมการเดินทางครบวงจร (Hub) ซึ่งการคมนาคมอัจฉริยะนี้จะเป็นส่วนหนึ่งของรูปแบบภูมิทัศน์ของเมืองแห่งอนาคตที่มีมนุษย์เป็นศูนย์กลาง

นิทรรศการนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อสร้างแรงบันดาลใจให้พนักงานฮุนไดและผู้เข้าชมอื่นๆ ผ่านการแสดงวิสัยทัศน์ด้านยานยนต์อัจฉริยะในอนาคตของบริษัทในฐานะที่ได้ตั้งเป้าหมายในการเป็นผู้ให้บริการด้านยานยนต์อัจฉริยะที่ครอบคลุมทุกรูปแบบ และหลังจากที่การจัดแสดงสิ้นสุดลงในวันที่ 12 มิถุนายน แบบจำลองจะถูกนำมาจัดแสดงตามนิทรรศการที่สำคัญทั่วโลกต่อไป

“หน่วยงานการสัญจรทางอากาศในเมือง (UAM) เป็นผู้นำในการพัฒนาเทคโนโลยีที่จำเป็นและมุ่งมั่นที่จะนำเสนอการสัญจรทางอากาศในเมือง เป็นความ

ไม่ฝันของใครหลายคนมานานหลายทศวรรษ” มร. โจเอล ชิน รองประธานบริหารและหัวหน้าแผนกการสัญจรทางอากาศในเมือง (UAM) กล่าว “ยานพาหนะทางอากาศส่วนบุคคลต้นแบบ S-A1 ที่จัดแสดงในครั้งนี้เป็นการแสดงให้เห็นถึงความทุ่มเทของเราเพื่อนำระบบการสัญจรทางอากาศในเมือง (UAM) มาใช้เป็นประโยชน์ต่อมวลมนุษยชาติ”

แบบจำลองนี้แสดงให้เห็นถึงวิสัยทัศน์ของฮุนไดในด้านการคมนาคมอัจฉริยะในเมืองในอนาคต การบินสัญจรทางอากาศในเมือง (UAM) จะแสดงผ่านการเอียงของใบพัดทำให้สามารถบินขึ้นและลงจอดในแนวตั้งและบินวนในแนวนอนได้ และในส่วนของบนพื้น ยานพาหนะที่สร้างขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ (PBV) จะวิ่งอยู่บนถนนและรอบศูนย์รวมการเดินทางครบวงจร (Hub) และกลายเป็นส่วนหนึ่งของอาคารเมื่อเชื่อมต่อกับสถานีเทียบท่า ศูนย์แห่งนี้ไม่เพียงแต่เป็นพื้นที่ที่เชื่อมต่อการสัญจรทางอากาศในเมือง (UAM) และ ยานพาหนะที่สร้างขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ (PBV) แต่ยังเป็นศูนย์ที่มีแนวคิดที่เชื่อมต่อกับผู้คน สะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นของฮุนไดที่ช่วยให้ผู้คนมีเวลาที่มีคุณภาพเพิ่มขึ้น ขณะเดียวกันก็มอบอิสระในการเดินทางและโอกาสในการเพลิดเพลินกับประสบการณ์ที่หลากหลาย นอกจากนี้ยังได้ติดตั้งกระจกที่ด้านบนเพดาน

ของพื้นที่จัดแสดง เพื่อมอบประสบการณ์การรับชมที่สมจริงจากหลากหลายมุมมอง วิดีโอของเมืองแห่งอนาคตได้รับการปรับเปลี่ยนผ่านการคมนาคมอัจฉริยะจะถูกจัดแสดงบนจอภาพขนาดใหญ่ที่ติดตั้งอยู่บนกำแพงที่ติดกัน

“สำหรับยานยนต์อัจฉริยะนี้ เราได้คำนึงถึงสิ่งสำคัญที่เกิดขึ้นในเมืองและชีวิตความเป็นอยู่ของผู้คนที่สัญจรทางอากาศในเมือง (UAM) ยานพาหนะที่สร้างขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ (PBV) และศูนย์รวมการเดินทางครบวงจร (Hub) จะช่วยฟื้นฟูเมืองด้วยการกำจัดขอบเขตของเมือง ให้เวลาผู้คนในการตามเป้าหมายของตัวเองและสร้างชุมชนที่หลากหลาย เป้าหมายของพวกเราคือการช่วยสร้างมิติเมืองในอนาคตที่มีมนุษย์เป็นศูนย์กลางและยังคงสืบทอดความก้าวหน้าเพื่อมวลชนต่อไป งานแสดง CES 2020 เป็นเพียงการเริ่มต้นและเราจะยังคงตระหนักถึงวิสัยทัศน์นี้ต่อไป” มร.อิวฮัน ชุง รองประธานบริหารฮุนได มอเตอร์ กรุ๊ป กล่าวในงาน CES เมื่อปีที่ผ่านมา

เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ของการคมนาคมอัจฉริยะ ฮุนไดได้เพิ่มทีมงานพิเศษเพื่อทุ่มเทให้การออกแบบการสัญจรทางอากาศในเมือง (UAM) และเพิ่มความร่วมมือระหว่างหน่วยงานการสัญจรทางอากาศในเมือง ศูนย์การออกแบบ และฝ่ายกลยุทธ์และเทคโนโลยี