



ดึงเอกชน ลงทุนพีพีพี

รื้อใหญ่ลุย 'มอเตอร์เวย์' 6,612 กม. ประกบ 'ทางคู่'



ผ่านกรม
ทางหลวง(ทล.)
เตรียมเงินเมกะ
โปรเจกต์อย่างต่อเนื่อง

เนื่อง โดยเฉพาะทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ที่ริเริ่มพัฒนาเส้นทางสายดังกล่าวในปี 2559 ซึ่งเป็นเส้นทางที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ของภาคอุตสาหกรรมเต็มเต็มโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ขณะเดียวกันช่วยขยายโอกาสด้านการค้าและการลงทุนอย่างต่อเนื่อง

รื้อแผนแม่บท "มอเตอร์เวย์"

ล่าสุด นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์ว่า สำหรับนโยบายของนายกรัฐมนตรี ต้องการให้ปรับปรุงแผนแม่บทในการออกแบบและก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ระยะทาง 6.6 พัน กิโลเมตร เพื่อบูรณาการให้สอดคล้องกับแผนพัฒนารถไฟทางคู่ ขณะนี้ ได้มอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) การรถไฟ



สองแผน
ผ่าตัดใหญ่

ลงทุนเมกะโปรเจกต์

ปรับแผนแม่บท มอเตอร์เวย์

21 เส้นทาง 6,612 กม.

มูลค่า 2.14 ล้านล้านบาท

พัฒนาคูขี้หนู รถไฟทางคู่

(แผนปี 58-65) 15 เส้นทาง

3,046 กม.

มูลค่า 5.3 แสนล้านบาท

ทำงานร่วมกัน

คมนาคม - ทางหลวง, สฟท., สข.

ลงทุน
รูปแบบ PPP

เป้าหมาย
ไทยศูนย์กลางอาเซียน

ฐาน INFO GRAPHIC



แห่งประเทศไทย (รฟท.) และกระทรวงคมนาคม ทำงานร่วมกัน โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ออกแบบในการปรับปรุงแผนดังกล่าว หากดำเนินการได้ ไทยจะเป็นศูนย์กลางอาเซียน ซึ่งจะทำให้เกิดการลงทุนในอนาคต

“แผนแม่บทมอเตอร์เวย์จะเป็นเส้นทางคู่ขนานกับรถไฟทางคู่ โดยแนวเส้นทางที่น่าจะเกิดขึ้นได้ เช่น รถไฟทางคู่ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ทั้งนี้จะนำโครงการมอเตอร์เวย์ไปประกบกับรถไฟทางคู่ ที่อาจไม่คู่ขนานกันตลอดแนวเส้นทาง เนื่องจากบางเส้นทางต้องหลบชุมชน ขณะเดียวกันได้สั่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาต้นทุนในการก่อสร้างต่ำที่สุด เพื่อให้การคิดค่าบริการที่ถูกลง รวมถึงเวนคืนที่ดินน้อยที่สุด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน”

ผุดไอเดีย ดึงเอกชนร่วม PPP

ขณะเดียวกันมีแนวคิดให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) เนื่องจากการปรับปรุงแผนแม่บทดังกล่าวจำเป็นต้องใช้งบประมาณการลงทุนที่มีมูลค่าสูง หากโครงการส่วนใดมีการบูรณาการและออกแบบแล้วเสร็จจะเริ่มทยอยเปิดประมูลเพื่อก่อสร้างทันที

สำหรับงบประมาณเพื่อลงทุนปรับปรุงแผนฯ นั้น จะใช้เงินกองทุนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ซึ่งจะใช้เวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน 2 ปี เนื่องจากตามแผนแม่บทในการปรับปรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ในปัจจุบันสามารถดำเนินการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ได้เพียง 200 - 300 กิโลเมตร เท่านั้น ทั้งนี้นายกรัฐมนตรีมีวิสัยทัศน์ระบบพีพีพี เพื่อดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้จะเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการไทยได้สิทธิร่วมลงทุนก่อน หากผู้ประกอบการไทยเต็มกำลังความสามารถแล้ว หลังจากนั้นจะเปิดให้โอกาสให้ผู้ประกอบการต่างชาติเข้ามาร่วมลงทุน

หนุนเก็บค่าผ่านทางระบบ M Flow

ที่ผ่านมาในประเทศไทยมีระบบเก็บเงินค่าผ่านทางหลายระบบ เช่น ด้านเก็บเงินสด ด้านเก็บเงินกึ่งอัตโนมัติ ทำให้กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะบูรณาการร่วมกับการใช้เทคโนโลยีแบบ AI เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการจ่ายค่าผ่านทาง ขณะนี้ได้มอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) ศึกษาการใช้เทคโนโลยี AI เพื่อจัดทำระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (M Flow) ซึ่งเป็นระบบ Single platform system

เบื้องต้นเป็นการใช้ระบบกล้องที่สามารถตรวจจับความเร็วรถถึง 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อบันทึกข้อมูลทะเบียนรถที่เดินทางผ่านด่านมอเตอร์เวย์ โดยรถที่ผ่านด่านนั้นๆ สามารถวิ่งผ่านด่านได้ โดยไม่ต้องจอดรถหรือชะลอรถเพื่อจ่ายค่าผ่านทาง ขณะเดียวกันระบบจะประมวลผลและคำนวณค่าผ่านทางเพื่อเรียกเก็บเงินภายหลังสิ้นเดือน (Postpaid) ซึ่งจะช่วยลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มความสะดวกให้ประชาชนมากขึ้น ทั้งนี้จะขยายผลการศึกษาดังกล่าวไปถึงโครงการต่างๆ ของกรมทางหลวง (ทล.) และ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

หากดำเนินการได้ ไทยจะเป็นศูนย์กลางอาเซียน

อย่างไรก็ตามคงต้องจับตาดูว่าในอนาคตกรมทางหลวง (ทล.) จะผลักดันเมกะโปรเจกต์มอเตอร์เวย์ควบคู่กับรถไฟทางคู่ได้หรือไม่ ถือเป็นภารกิจหนักที่กรมทางหลวงต้องเร่งดำเนินการเพื่อพิสูจน์ว่าไทยเป็นศูนย์กลางในภูมิภาคอาเซียนได้เช่นกัน ●