



## ปัญหาการบินไทย

### ที่มีแต่ 'บอร์ดกับบอด'

อึ้งอ่าง คางคก กบ เจียด ส่งเสียงร้อง อึ้ง อ่าง ๆ ๆ ๆ ๆ เสียงดังระงมเมื่อพายุฝนเดือน 5 ยังไม่ถึงเดือน 6 ดันตกลงมาท่าใหญ่ท่วมไปทั่วท้องทุ่งวิภาวดีรังสิต

ขนาดนายพรานผู้ท่องไพร อีเห็น เก้ง กวาง บ่าง ชะนี ยังตัวเปียกปอนหนาวสั่นไปทั้งตัว

นับประสาอะไรกับบรรดาพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI สายการบินแห่งชาติที่ทั้งโลกต่างชื่นชมว่า บริการดีเยี่ยมระดับ World Class จำนวนกว่า 21,500 คน ที่ฝากชะตาชีวิตไว้กับธุรกิจการบินที่แข่งขันกันสูงแต่ต้องมาพ่ายยับให้กับ "ไวรัสสายร้าย"

ธุรกิจการบินที่ทำรายได้ปีละ 1.88-2.2 แสนล้านบาท ต้องเข้าไปอยู่ห้องไอซียู เดิมพันระหว่างความเป็นความตาย 50/50

ยิ่งเมื่อเจอคำสั่ง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ได้ลงนามแต่งตั้ง "ซูเปอร์บอร์ด" หรือ คณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย ขึ้นมาอีก 1 ชุด เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 วิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน อภิตกดี ดันติวรวงศ์

การดำเนินการ  
ของ "การบินไทย"  
จะยุ่งเป็นยุ่งดีกันแน่นอน



อดีตรมว.คลัง ประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวง การคลัง ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร วิศิษฐ์ วิศิษฐ์สรอรรถ ปลัดกระทรวงยุติธรรม ปกรณ์ นิลประพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการ กฤษฎีกา รื่นฤดี สุวรรณมงคล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ประภาศ ดงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เป็นกรรมการ

อำนวยการและหน้าที่ของ "ซูเปอร์บอร์ด" ชุดนี้มี 3 อย่าง คือ เป็นตัวแทนภาครัฐในการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาบริษัท การบินไทย ในการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ภายใต้คำสั่งศาลและการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้องในทุกขั้นตอน

ให้คำแนะนำแก่หน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ แก้ไขปัญหาบริษัทการบินไทย เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่และอำนาจของภาครัฐโดยไม่เกี่ยวกับกระบวนการพิจารณาของศาล

กลั่นกรอง ตรวจสอบและอำนวยความสะดวกหรือประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องเพื่อประโยชน์แก่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ และการดำเนินกิจกรรมของบริษัทการบินไทย ตามที่การร้องขอ

แปลความตามท้องเรื่องคือ ทำหน้าที่กำกับนโยบาย ติดตามการทำงานของ บริษัท การบินไทย แทนที่ "กระทรวงคมนาคม-กระทรวง การคลัง" ที่จัดข้อกัณฑ์กับแบบเบ็ดเสร็จเด็ดขาด...

แน่นอนว่าเป็นข้อดี ที่ทำให้การเมืองมีการล้วงเข้าไปในการแก้ไขปัญหาสายการบินแห่งชาติ พรรคภูมิใจไทย พรรคประชาธิปัตย์ พรรคพลังประชารัฐ จะได้ไม่ต้องตีกันให้เกิดความปั่นป่วน จนแผนฟื้นฟูเดินหน้าไปไม่ได้

แต่สำหรับการดำเนินการของการบินไทย

ต่อเนื่อง 19

#### ข่าวต่อ ห้ามเขียน

จะยุ่งเป็น "ยุ่งดีกัน" แน่นวล เชื่อมือนายพรานผู้ชำนาญไพรเด้อนาย...ทำไมนะรีจอร์บ...

เพราะนับจากนี้ไป การบินไทย จะทำงานอะไรต้องผ่าน 3 บอร์ด บอร์ดแรกคือ ซูเปอร์บอร์ด

บอร์ดที่ 2 สำคัญที่สุดคือ คณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งตอนนี้ชัดเจนว่า



ไม่มีคนการเมืองเข้าไปแม้แต่ “หน่อเดียว” แต่จะมี “คนของท่าน” 6 คน หรือ 6 ออร์หันต์ที่ต้องร่วมกันทำแผนฟื้นฟู เจรจาเจ้าหนี้เงินกู้ เจ้าหนี้การค้า เจ้าหนี้เครื่องบิน คู่ค้า เพื่อนำพองค์กรเจ้าจำเป็นให้รอด

คณะกรรมการผู้ทำแผนประกอบด้วย

1. บิ๊กต่าย-พล.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน อดีต ผู้บัญชาการทหารอากาศ ที่ปัจจุบันเป็น ประธานบอร์ดการบินไทย
2. พี่ระพี-พล.อ.สุวิทย์ วิทิตติ์ อดีต รมว.ยุติธรรม ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี
3. บุญทศ-พล.อ.ประจักษ์ อดีตรองประธานสมาคมธนาคารไทย อดีตประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ธนาคารทหารไทย
4. ไพโรจน์-ชูชาติถาวร อดีต รมช.คมนาคม อดีตประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ปตท.
5. ปิยะสวัสดิ์ อัมระนันท์ อดีต รมว.พลังงาน อดีตกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย
6. จักรกฤตย์ พาราพันธกุล รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย

6 ออร์หันต์ นี้แหละจะเป็นคีย์แมนสำคัญในการทำงานให้การบินไทยฟื้นฟูและต้องเป็นเจ้าจาด้าอวยกับบรรดาเจ้าหนี้

244,899 ล้านบาท ในจำนวนนี้กว่า 2.12 แสนล้านบาท เป็นหนี้ค่าเช่า-ซื้อเครื่องบิน หนี้ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน หนี้เงินกู้ระยะสั้น หนี้เงินกู้ระยะยาว เจ้าหนี้การค้า

ยังมีเจ้าหนี้เงินกู้ระยะสั้นเครดิตไลน์ 13,500 ล้านบาท เงินกู้ Uncommitted Credit Line 7,800 ล้านบาท เจ้าหนี้เงินกู้ต่างประเทศสกุลเงินยูโรคือกระทรวงการคลัง 11,977 ล้านบาท เงินกู้ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย 437 ล้านบาท เงินกู้ธนาคารพาณิชย์ 10,873 ล้านบาท

หนี้หุ้นกู้ 74,108 ล้านบาท ซึ่งเป็นหุ้นกู้ที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี 9,085 ล้านบาท หนี้สถาบันการเงินต่างประเทศ 21 แห่ง สำหรับเครื่องบิน 42 ลำ กำหนดจ่ายช่วงปี 2563-2573 รวม 50,110 ล้านบาท

จะลดทุนเพิ่มทุน เจรจาเงินกู้มาใช้จ่ายเป็นสภาพคล่องในการทำธุรกิจการบินไทย การจะจ่ายเงินใครสักบาทสักสตางค์ การจะจ้างที่ปรึกษากฎหมาย ที่ปรึกษาการเงิน ทนายความสักคน จะเซ็นเช็คสักใบ จะจ่ายค่าคอมมิสชั่น ส่วนลด หรือจะเรียกว่า “เงิน

ดิ๊กแบ็ก-อินเซนทีฟ” ในการขายตัวให้ใครสักราย แม้แต่การจะจ่ายเงินเดือนพนักงานยังต้องให้ 6 ออร์หันต์การบินไทยอนุมัติ คนอื่น “ห้าม”

บอร์ดชุดที่ 3 คือ บอร์ดบริษัท การบินไทย ชุดที่มี “บิ๊กต่าย” เป็นประธาน พล.อ.อ.ชาญยุทธ ติริธรรมกุล เป็นรองประธาน ดีดีจุก-จักรกฤตย์ พิระพล ถาวรสุกเจริญ รองปลัดคมนาคม ที่เป็นประธานกรรมการบริหารและเป็นกรรมการมาตั้งแต่ปี 2558 วัชรา ตันตริยานนท์ พล.อ.อ. อำนาจ จิระมณีชัย นิตยา ดิเรกสถาพร สัตยรักษ์ ปัญวัฒน์ลิขิต คนที่พรรคภูมิใจไทยเลือกมาเป็นกรรมการ 8 คนนี้ไปรวมกับอีก 4 คนที่ตั้งเข้ามาใหม่ คือ “พี่ระพี-ปิยะสวัสดิ์-บุญทศ-ไพโรจน์”

น้องบ่าวบอกว่า ในทางปฏิบัติบอร์ดบริษัทชุดนี้ไม่มีราคา มีแต่ราคา อำนาจไม่มีทุกอย่างนับตั้งแต่ศาลล้มละลายรับการฟื้นฟูกิจการ อำนาจการจัดการจะไปตกอยู่ในมือ 6 ออร์หันต์ที่ทำแผนฟื้นฟูแบบ 100% ไม่เช่นนั้นเจ้าหนี้ไม่ยอมรับ ยกเว้น 6 ออร์หันต์ที่ทำแผนจะมอบดาบการจัดการ “ปฏิบัติการการบิน-การจัดการ” ให้บอร์ดชุดนี้ทำงาน “รูทีน”

ไม่เช่นนั้นบอร์ดบริษัทการบินไทยชุดเดิม ที่ “นายท่าน” แต่งตั้งมาเห็นผลการขาดทุนของการบินไทยต่ำตามายาวนานแต่ทำอะไรไม่เป็น ก็ทำได้แค่เดินเตาะแตะ กินผลตอบแทน เบี้ยประชุมเท่านั้น ไม่มีอำนาจจัดการบริษัทการบินไทยแม้แต่นิดเดียว

อีเห็นตะโกนกร้องบอกว่า ในภาวะเช่นนี้ บอร์ด นักการเมืองหน้าไหน อย่าแม้แต่บอดคิดจะตั้ง “เมีย” ตัวเองให้ขึ้นนั่งตำแหน่งไดเรกเตอร์ เชียวนะไม่เช่นนั้นฟัง!