

บินไทยยื่นศาลฟื้นฟูกิจการ พักหนี้3แสนล.6มือดีทำแผน

ล้มละลายกลางรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ บมจ.การบินไทย เปิดรายชื่อ 6 องค์กรที่ยื่นขอให้ศาลตั้งเป็นผู้ทำแผน “ชัยพฤกษ์-จักรกฤษณ์-พีระพันธุ์-บุญทักษ์-ไพรินทร์-ปิยสวัสดิ์” ซึ่งได้รับการคุ้มครองพักหนี้ 3 แสนล้านบาทที่ บิดทางเจ้าหน้าที่ฟ้องบังคับชำระหนี้ นายกตัง 9 ซูเปอร์บอร์ดกลั่นกรอง

ผู้สื่อข่าว “ประชาชาติธุรกิจ” รายงานว่า วันที่ 26 พฤษภาคม 2563 ที่ผ่านมา บมจ.การบินไทยได้ส่งตัวแทนของบริษัทพร้อมกับตัวแทนจาก บจ.เบเคอร์ แอนด์ แม็คเค็นซี จำกัด บริษัทที่ปรึกษาทางกฎหมาย เข้ายื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ บมจ.การบินไทย ต่อศาลล้มละลายกลาง ที่อาคารศูนย์ราชการ ถนนแจ้งวัฒนะ



ยื่นขอฟื้นฟูแก้หนี้ 3 แสนล้าน

ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเป็นการยื่นคำขอเพื่อให้ศาลพิจารณามีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ เพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูภายใต้บทบัญญัติแห่ง พ.ร.บ.ล้มละลาย พ.ศ. 2483 แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2543

สาระสำคัญของคำร้องที่ยื่นขอฟื้นฟู บมจ.การบินไทย ในฐานะลูกหนี้ระบุถึงการมีหนี้สินล้นพ้นตัว โดยแสดงรายชื่อและที่อยู่ของเจ้าหนี้ อาทิ เจ้าหนี้การค้า เจ้าหนี้สถาบันการเงิน เจ้าหนี้กู้ยืม เจ้าหนี้สมาชิกบัตรเครดิต ออร์คิด พลัส รวมกว่า 4 ล้านราย เจ้าหนี้ซึ่ง

เป็นลูกค้าที่ซื้อตั๋วโดยสารเครื่องบินของ บมจ.การบินไทยแต่ยังไม่ได้เดินทาง เป็นต้น รวมมูลค่าหนี้หรือจำนวนทุนทรัพย์ทั้งหมดราว 300,000 ล้านบาท

เปิด 6 รายชื่อผู้ทำแผน

พร้อมเสนอชื่อผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ บมจ.การบินไทย ให้ศาลพิจารณารวม 6 ราย ประกอบด้วย 1.พล.อ.อ. ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน ประธานกรรมการ บมจ.การบินไทย 2.นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล รองประธานกรรมการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (รักษาการ) 3.นายพีระพันธุ์ สาสิริฐวิภาค 4.นายบุญทักษ์ หวังเจริญ 5.นายไพรินทร์ ซูโชติถาวร และ 6.นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ และหนังสือยินยอมของผู้ทำแผน ขณะเดียวกันได้ชี้ให้ศาลเห็นถึงเหตุผลและช่องทางที่จะฟื้นฟูกิจการ เพื่อให้ศาลมีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ

ทั้งนี้ ในส่วนของผู้ทำแผนที่ได้รับการเสนอชื่อ 4 รายหลัง ได้แก่ นายพีระพันธุ์ นายบุญทักษ์ นายไพรินทร์ และนายปิยสวัสดิ์ นั้น เพิ่งได้รับการแต่งตั้งให้เข้าเป็นกรรมการ บมจ.การบินไทย เมื่อวันที่ 25 พ.ค.ที่ผ่านมา วันเดียวกับที่ บมจ.การบินไทยทำหนังสือแจ้งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยว่า

บริษัทได้รับแจ้งจากกระทรวงการคลัง ว่า ได้ลดสัดส่วนการถือหุ้นในการบินไทย ลงต่ำกว่า 50% เหลือ 47.86% โดยจำหน่ายหุ้น 3.17% ให้กองทุนวายุภักษ์หนึ่ง ส่งผลให้ บมจ.การบินไทยพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ

ศาลสั่งรับคำร้องฟื้นฟู-พักหนี้

แหล่งข่าวจากผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย ตลาดทุนเปิดเผยว่า ตามกระบวนการเมื่อศาลรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ บมจ.การบินไทย จะได้รับการคุ้มครองตามหลักการสถานะพักชำระหนี้ (automatic stay) ไม่มีใครสามารถฟ้องให้ชำระหนี้ได้ ซึ่งระหว่างนี้จะมีการประชุมทำแผนฟื้นฟูว่ารายละเอียดจะเป็นอย่างไร ดังนั้นในแง่ผู้ถือหุ้นก็จะยังไม่ได้มีการชำระหนี้ทันที ต้องรอจนกว่าแผนฟื้นฟูจะออกมาชัดเจน แต่หนี้จะไม่สูญ หากสามารถฟื้นฟูกิจการได้ แต่หากล้มละลายอาจอันตราย

“หนี้ที่จะได้รับชำระหนี้ก่อนคือหนี้มีประกัน เจ้าหนี้ จึงตามมาด้วยผู้ถือหุ้นกู้และผู้ถือหุ้นกู้ด้อยสิทธิ และผู้ถือหุ้น ถ้าไม่พอก็สูญไป” แหล่งข่าวกล่าว

ใส่เม็ดเงินใหม่-แฮร์คัทหนี้

แหล่งข่าวกล่าวว่า เมื่อเข้าแผนฟื้นฟูแล้ว บริษัทจะต้องดำเนินการ 2 ส่วน คือ 1) เพิ่มทุน เป็นการใส่เงินใหม่เข้าไป เพื่อให้กิจการเดินหน้าต่อไปได้ ซึ่งจะต้องมีการตีราคาที่เหมาะสม (fair price) ออกมา และ 2) ผู้ถือหุ้นกู้กับเจ้าหนี้ต้องคุยกันว่า จะแฮร์คัทหนี้หรือไม่ หากแฮร์คัททั้งหมด ในส่วนของผู้ถือหุ้นกู้จะเสียประโยชน์ แต่การ

ฟื้นฟูกิจการส่วนใหญ่จะมีแฮร์คัต
แค่บางส่วน

ทั้งนี้ 25 พ.ค.ที่ผ่านมา นายณรงค์
กัลณวารินทร์ อธิบดีผู้พิพากษาศาล
ล้มละลายกลาง ออกข้อกำหนด (ฉบับที่
2) พ.ศ.2563 แก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนด
คดีล้มละลายให้เหมาะสมและสะดวก
รวดเร็วขึ้น โดยให้การติดต่อระหว่าง
ศาลล้มละลายกับศาลอื่น คู่ความ เจ้า
พนักงานพิทักษ์ เจ้าพนักงานบังคับคดี
ผู้เกี่ยวข้องในคดีอาจทำได้ทางโทรสาร
สื่ออิเล็กทรอนิกส์ สื่อทางเทคโนโลยี
สารสนเทศ ฯลฯ ได้

นายกาตั้ง 9 บอร์ดกลั่นกรอง

ขณะเดียวกัน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์
โอชา นายกรัฐมนตรี ลงนามในคำสั่ง
สำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 143/2563
โดยอาศัยอำนาจมาตรา 11 (2) แห่ง
พ.ร.บ.บริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534
โดยความเห็นชอบของ ครม.มีคำสั่งแต่งตั้ง
คณะกรรมการติดตามการดำเนินการ
แก้ไขปัญหา บมจ.การบินไทย เพื่อกลั่น
กรองและช่วยตรวจสอบรวม 9 คน มี
นายวิษณุ เครืองาม รองนายกฯ เป็น
ประธาน กรรมการประกอบด้วยนายอภิ
ศักดิ์ ต้นติวรวงศ์ นายประสงค์ พูนธเนศ
ปลัดกระทรวงการคลัง นายชัยวัฒน์
ทองคำคุณ ปลัดกระทรวงคมนาคม
นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.) นายวิศิษฐ์ วิศิษฐ์
สรอรรถ ปลัดกระทรวงยุติธรรม นาย
ปกรณ์ นิลประพันธ์ เลขาธิการคณะ
กรรมการกฤษฎีกา กรรมการ และ
นางสาวรื่นวดี สุวรรณมงคล เลขาธิการ
คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และ
ตลาดหลักทรัพย์ กรรมการ

วิษณุแจ้งสืบเบาะลับละลาย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุม
คณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 26 พ.ค.
63 รับทราบคำสั่งที่นายกรัฐมนตรี
แต่งตั้งนายวิษณุ เครืองาม รองนายก
รัฐมนตรี เป็นประธานคณะกรรมการ
ติดตามแก้ไขปัญหาการบินไทย

จำกัด (มหาชน) และนำการบินไทย
เข้าสู่การฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่งศาล
ล้มละลายกลาง

ทั้งนี้ นายวิษณุได้แจ้งให้ที่ประชุม
ครม.ทราบว่า ได้หารือกับนายศักดิ์สยาม
ชิตชอบ รว.คมนาคม และนายอุตตม
 สาวานายน รว.คลัง ได้มีความเห็นร่วม
กันว่า ขณะนี้กระทรวงการคลังได้ลด
สัดส่วนการถือหุ้นการบินไทยลงเหลือ
ร้อยละ 47.86 จึงเป็นเพียงผู้ถือหุ้น
จำนวนมาก ทำให้บริษัท การบินไทย
ไม่ได้มีสภาพเป็นรัฐวิสาหกิจอีกต่อไป

กระทรวงคมนาคมจึงให้ดำเนินการ
ตามอำนาจหน้าที่ ให้บริษัท การบินไทย
เข้าสู่การฟื้นฟู จึงกำหนดให้มีคณะ
กรรมการขึ้นมาชุดหนึ่ง ติดตามดำเนิน
การแก้ไขปัญหาบริษัท การบินไทย ที่
จะทำหน้าที่เป็นตัวกลางเชื่อมโยงการ
ดำเนินการระหว่างคณะรัฐมนตรี กับ
การบินไทย แม้การบินไทยไม่ได้เป็น
รัฐวิสาหกิจ แต่ยังมีดำเนินการที่
เกี่ยวข้องกับรัฐบาลอยู่ อย่างไรก็ตาม
คณะกรรมการชุดนี้ทำหน้าที่แค่ติดตาม
การทำงาน ไม่มีอำนาจเข้าไปยุ่งเกี่ยว
กับการบริหารจัดการภายในการบินไทย

ปฏิบัติการคู่ขนานฟื้นฟูกิจการ

คณะกรรมการชุดดังกล่าว มีหน้าที่
และอำนาจ ดังนี้ เป็นตัวแทนภาครัฐ
ในการติดตามการดำเนินการแก้ไข
ปัญหาบริษัท การบินไทย ในการเข้าสู่
กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่งศาล
และการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้องในทุก
ขั้นตอน ให้คำแนะนำแก่หน่วยงานของ
รัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ แก้ไข
ปัญหาบริษัท การบินไทย เฉพาะในส่วน
ที่เกี่ยวกับหน้าที่และอำนาจของภาครัฐ
โดยไม่เกี่ยวข้องกับกระบวนการพิจารณา
ของศาล กลั่นกรอง ตรวจสอบ และ
อำนวยความสะดวกหรือประสานงานกับ
ผู้เกี่ยวข้องเพื่อประโยชน์แก่กระบวนการ
ฟื้นฟูกิจการ และการดำเนินกิจการของ
บริษัท การบินไทย ตามที่มีการร้องขอ
และไม่ขัดต่อกฎหมาย

ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่นายกรัฐมนตรี

หรือ ครม.มอบหมาย รายงานการปฏิบัติ
งานพร้อมทั้งเสนอความเห็นต่อ ครม.
เป็นระยะ ๆ ข้อคณะกรรมการอาจแต่งตั้ง
คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงาน
เพื่อปฏิบัติงานเฉพาะเรื่องได้ ให้คณะ
กรรมการ คณะอนุกรรมการ และคณะ
ทำงานได้รับเบี้ยประชุมหรือค่าใช้จ่าย
ตามที่กระทรวงการคลังกำหนดรายงาน
เสนอความเห็นต่อ ครม.เป็นระยะ

"ศักดิ์สยาม" เคลียร์คลังจบแล้ว

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.
คมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวง
คมนาคมไม่มีอำนาจกำกับดูแลการบินไทย
เพราะได้พ้นรัฐวิสาหกิจไปแล้ว จึงต้อง
ดำเนินการต่อในรูปแบบของบริษัทจำกัด
มหาชนต่อไป โดยมีกระทรวงการคลัง
เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ซึ่งสามารถใช้อำนาจ
ในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่นุมัติหรือการ
กระทำการใด ๆ ก็ได้ แต่ถ้าสามารถคุยกับ
ผู้ถือหุ้นรายอื่นได้ก็ยิ่งดี

ส่วนมติ ครม.วันที่ 19 พ.ค.ที่ให้
อำนาจคมนาคมดำเนินการ ยังไม่ได้
มีการเปลี่ยนแปลงอะไร และถือว่า
กระทรวงได้ปฏิบัติตามมติ ครม.เรียบร้อยแล้ว
เนื่องจากช่วงที่กระทรวงการคลัง
ยังไม่ลดสัดส่วนหุ้นลง คมนาคมได้สั่ง
การการบินไทยในประเด็นต่าง ๆ ไป
แล้ว 5 ข้อ 1.จัดทำบัญชีทรัพย์สินและ
บัญชีหนี้สิน 2.จัดทำร่างที่โออาร์จ้าง
ที่ปรึกษาการเงินและกฎหมาย 3.ทำ
แผนการบริหารสภาพคล่อง 4.ให้ฝ่าย
บริหารให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลต่อ
คณะทำงานตรวจสอบข้อเท็จจริงในการ
บริหารงานกิจการ และปัญหาการทุจริต
และ 5.เสนอบัญชีรายชื่อคณะผู้จัดทำ
แผนและผู้บริหารแผน ซึ่งการบินไทย
จะดำเนินการประสพผลสำเร็จหรือไม่
อยู่ที่การทำแผนฟื้นฟูและผู้จัดทำแผน
นำไปสู่การปฏิบัติ และยืนยันว่าไม่มีความ
ขัดแย้งอะไรกับกระทรวงการ
คลังและไม่มี walk-out จาก
ที่ประชุมแต่อย่างใด

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 28 - อาทิตย์ 31 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5257

หน้า: 1(ล่าง), 4, 13

Col.Inch: 116.38 Ad Value: 157,113

PRValue (x3): 471,339

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: บินไทยยื่นศาลฟื้นฟูกิจการ พักหนี้3แสนล.6มือดีทำแผน



บินไทย

“การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บมจ. การบินไทย ตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี 9 คน มีเจตนารมณ์จะฟื้นฟูการบินไทยให้กลับมาแข็งแกร่งอีกครั้ง และท่านนายกรัฐมนตรีเองทั้งหมด ซึ่งท่านยังพูดว่า ถ้าวันใดที่การบินไทยฟื้นตัวแล้ว อาจจะกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้งก็ได้”

นายอุตตม สาวนายน รมว.คลัง กล่าวว่า คณะกรรมการที่นายวิษณุเป็นประธาน ถือเป็นคณะกรรมการของรัฐบาล ไม่เกี่ยวกับตัวการบินไทย มีหน้าที่ติดตามการดำเนินการตามแผนแก้ไขปัญา ซึ่งหากมีส่วนใดเกี่ยวข้องกับภาครัฐก็จะช่วยดูแลให้ แต่ไม่ใช่ตั้งมาเพื่อกำกับการบริหารแผนฟื้นฟูกิจการ รวมถึงไม่เกี่ยวกับการเจรจาเจ้าหนี้

“ที่ต้องมีการติดตามก็เพราะว่า เรื่องที่เกี่ยวกับการบินจะมีเรื่องใบอนุญาตต่าง ๆ มาเกี่ยวข้อง ซึ่งรัฐบาลต้องดูแล แต่ไม่ใช่เป็นผู้ทำแผนฟื้นฟู หรือคอมเมนต์แผนฟื้นฟู”

หลังจากนี้จะต้องมีคณะผู้จัดทำแผนฟื้นฟูขึ้นมา ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายกำหนดว่าในการยื่นแผนฟื้นฟูต่อศาล จะต้องกำหนดรายชื่อผู้ทำแผนไปด้วย จากนั้นศาลก็จะใช้เวลาพิจารณา แล้วก็ตัดสินอีกทีว่าจะรับแผนฟื้นฟูดังกล่าวหรือไม่ “ส่วนผู้บริหารแผนจะเป็นชุดเดียวกับผู้ทำแผนก็ได้ หรือไม่เป็นชุดเดียวกันก็ได้ ซึ่งต้องไปถามการบินไทย เพราะการดำเนินการตามแผนเป็นเรื่องของบริษัท ไม่ใช่ของรัฐบาล” นายอุตตมกล่าว