



## ผ่าตัดใหญ่การบินไทย

นำใน

อีกปัจจัยสำคัญ

เริ่มขยับเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูการบินไทยที่เป็นรูปธรรม ด้วยการยื่นศาลล้มละลาย ขายหุ้นให้กองทุนวายุภักษ์เปลี่ยนบอร์ดใหม่และคณะกรรมการติดตามดำเนินการแก้ไขปัญหา

เท่ากับว่าการบินไทยพ้นสภาพจากการเป็นรัฐวิสาหกิจเต็มรูปแบบ เปลี่ยนแปลงบอร์ด 4 คน เอาเก่าออก มีนายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ อดีตดีดีเก่า นายบุญทักษ์ หวังเจริญ แบงก์ทหารไทย นายไพรินทร์ ชูโชติदार อดีตนายใหญ่ ปตท. และนายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค นักการเมืองและที่ปรึกษานายกฯ

แต่ละท่านล้วนมีความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ที่ผ่านงานระดับใหญ่มาแล้ว บางคนน่าจะรู้ดีถึงลีลาบางอย่างในการบินไทยเป็นอย่างดี

ถือว่าไม่ธรรมดา น่าจะช่วยให้การขับเคลื่อนไปได้เช่นกัน กรม.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการฯ อีกชุดหนึ่งเพื่อแก้ไขปัญหาโดยให้นายวิษณุ เครืองาม รองนายกฯ เป็นประธาน

กรรมการ 8 คน ประกอบไปด้วยนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ อดีตรัฐมนตรีคลัง นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดคลัง นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดคมนาคม นายชยธรรม์ พรหมศร ผอ.สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นายปรกรณ์ นิลประพันธ์ เลขาธิการกฤษฎีกา นายวิศิษฐ์ วิศิษฐ์สรอรรถ ปลัดยุติธรรม น.ส.เรีนฤดี สุวรรณมงคล เลขาธิการ ก.ล.ต. และนายประกาศ คงเอียด ผอ.สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย

รัฐวิสาหกิจ เป็นกรรมการและเลขานุการ

องค์ประกอบบุคคลที่เป็นทีมงานนั้นผสมผสานจากกระทรวงการคลัง คมนาคม ยุติธรรม ตลาดหุ้น และผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย เพราะเป็นงานใหญ่และมีเค็มพันสูงจึงต้องให้นายวิษณุโดดลงมาคุมงานเอง เพื่อไม่ให้เกิดความผิดพลาด

ดูท่าว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ น่าจะลงมือจิ้มชื่อด้วยตัวเอง

อย่างที่นายกฯได้ประกาศแนวทางการแก้ไขปัญหาด้วยการระบุว่าได้ตัดสินใจเรื่องนี้ด้วยตัวเองพูดง่ายๆว่า "ข้าขอรับผิดชอบเอง" จึงไม่มีทางเลือกอย่างอื่นล้มเหลวไม่ได้เด็ดขาด ที่สำคัญก็คือมันหมายถึงเอาตัวเองค้ำประกันหากนำพาการบินไทยไปไม่ได้ก็หมายถึงเก้าอี้นายกฯที่ค้ำคองอยู่

มีประเด็นที่ชวนคิดก่อนที่จะเป็นรูปร่างออกมาอย่างนี้เกิดปัญหาไม่ลงรอยกันนัก เนื่องจากขัดแย้งในแนวทางแก้ไขปัญหา ระหว่าง "คลัง" กับ "คมนาคม" ที่มีร่องรอยปรากฏให้เห็น หากนายกฯไม่ลงมามากับตัวเองอาจจะเกิดปัญหามานปลาย ขยายวงไปมากกว่านี้ เพื่อให้งานราบรื่นและเรื่องผลประโยชน์เข้ามาเป็นที่ติฉินนินทา

ก็ต้อง "ทุบโต๊ะ" ด้วยการเอาตัวเองเป็นตัวประกันไม่ให้การเมืองเข้ามายุ่ง

นอกจากปัญหาเรื่อง "หนี้สิน" ที่จะต้องเคลียร์กันระหว่างเจ้าหนี้กับลูกหนี้แล้ว ปัญหาในองค์กรก็เป็นเรื่องสำคัญที่จะต้องสะสางกันใหม่

ที่เป็นอีกสาเหตุหนึ่งที่ทำให้การบินไทยตกอยู่ในสภาพเช่นนี้ ทั้งบุคลากร การใช้จ่ายและการบริหารจัดการ คนล้นงาน ทูจริต คอร์รัปชัน เด็กเส้น มาเพียที่หากินกันมาแบบผูกขาด

จำเป็นที่จะต้องรี้อใหญ่แล้วว่กันใหม่ทั้งระบบ ว่ากันว่าถ้าเปิดเผยออกมาคงไม่เชื่อว่ามันเป็นอย่างนี้ได้ยังไง "หมอผ่าตัด" ชุดใหม่นี้จะรักษา "โรคการบินไทย" หรือไม่?

“สายล่อฟ้า”