

ทีมทนายบินไทยยื่นฟื้นฟู พร้อม6รายชื่อผู้ทำแผน รอคาลล้มละลายไต่สวน เรียกเจ้าหน้าที่-ลุ้นไฟเขียว

‘บินไทย’ส่งทีมกฎหมายจาก‘เบเคอร์ฯ’ ยื่นขอ
ฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายแล้ว พร้อมแนบ
ชื่อบอร์ด 6 คน เป็นผู้จัดทำแผน (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

บินไทย

ยื่นแผนฟื้นฟูศาลล้มละลาย

เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 26 พฤษภาคม ที่ ศาลล้มละลายกลาง ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ทีมทนายความเป็นผู้รับมอบอำนาจ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เดินทางมายื่นคำร้องขอทำแผนฟื้นฟูกิจการ เพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามมติคณะรัฐมนตรี โดยแนบเอกสารท้ายฟ้องจำนวน 1 ปึก โดยศาลล้มละลายกลางได้รับคำร้องไว้เพื่อพิจารณาว่ามีรายละเอียดครบ เพื่อจะมีคำสั่งว่าจะรับคำร้องไว้หรือไม่ คาดว่าในช่วงบ่ายวันเดียวกันนี้จะมีคำสั่งอย่างใดอย่างหนึ่งออกมา หากศาลมีคำสั่งรับคำร้องในวันนี้ จะก่อให้เกิดสภาวะพักการชำระหนี้ (automatic stay) ตามมาตรา 90/12 ทันทที ทั้งนี้ ศาลอาจจะให้นัดฟังคำสั่งในวันต่อไปก็ได้

โดยเพจศาลเคยลงกระบวนการภายหลังศาลรับคำร้องขอและการนัดไต่สวนคำร้องขอ (มาตรา 90/9) เขียนโดย ดร.กนก จุลมนต์ ผู้พิพากษาศาลชั้นต้นประจำกองผู้ช่วยผู้พิพากษาศาลฎีกาแผนกคดีล้มละลายว่า ภายหลังศาลมีคำสั่งรับคำร้องขอไว้เพื่อพิจารณา ศาลไม่สามารถไต่สวนคำร้องขอและมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการในวันที่ยื่นคำร้องขอได้เลย เนื่องจากมาตรา 90/9 กำหนดไว้ว่า ให้ศาลประกาศคำสั่งรับคำร้องขอและวัน เวลานั้น

ไต่สวนในหนังสือพิมพ์รายวันที่แพร่หลายอย่างน้อย 1 ฉบับ ไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง ห่างกันไม่เกิน 7 วัน กับให้ส่งสำเนาคำร้องขอแก่เจ้าหน้าที่หลายเท่าที่ทราบ และแก่นายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทหรือนายทะเบียนนิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อนายทะเบียนจะได้จัดแจ้งคำสั่งศาลไว้ในทะเบียน

ทั้งนี้ ให้ส่งก่อนวันไต่สวนไม่น้อยกว่า 7 วัน ในทางปฏิบัติ เมื่อศาลล้มละลายกลางรับคำร้องขอแล้ว จะนัดไต่สวนประมาณ 1-2 เดือน นับแต่วันรับคำร้องขอ ขึ้นอยู่กับจำนวนเจ้าหน้าที่และภูมิสำเนาของเจ้าหน้าที่ เนื่องจากก่อนเริ่มกระบวนการไต่สวนคำร้องขอ การส่งสำเนาคำร้องขอแก่เจ้าหน้าที่ทุกรายต้องชอบด้วยกฎหมาย มิฉะนั้นต้องเลื่อนการไต่สวน ปัจจัยสำคัญที่สุดที่จะช่วยย่นระยะเวลาในการนัดไต่สวนคำร้องขอคือ รายชื่อและที่อยู่ของเจ้าหน้าที่ชัดเจนและเป็นปัจจุบัน

ต่อมาเวลา 16.30 น.วันเดียวกัน ผู้สื่อข่าวรายงานว่าภายหลังจากศาลล้มละลายได้รับคำร้องขอทำแผนฟื้นฟูกิจการ เพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) แล้ว ได้มีคำสั่งว่าคดีนี้มีรายละเอียดต้องพิจารณาและมีผู้มีส่วนได้เสียเป็นจำนวนมาก จึงให้นัดฟังคำสั่งในวันที่ 27 พ.ค. (ในคำสั่งไม่ได้ระบุเวลานัด)

บินไทยยื่น6รายชื่อผู้ทำแผนฟื้นฟู

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตัวแทนจากบริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเคินซี จำกัด ซึ่งได้รับแต่งตั้งเป็นที่ปรึกษากฎหมายการฟื้นฟูกิจการของการบินไทย เข้ายื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง โดยองค์ประกอบการในการยื่นขอฟื้นฟูกิจการ

ต่อศาลมี 3 ส่วนคือ 1.มูลเหตุของการยื่นขอฟื้นฟูกิจการ 2.ชื่อผู้ทำแผน และ 3.ความเป็นไปได้ในการฟื้นฟูกิจการ สำหรับรายชื่อผู้ทำแผนที่ทาง บมจ.การบินไทยเสนอนั้นมี 6 คน ซึ่งเป็นบอร์ดของการบินไทย ประกอบด้วย 1.พล.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน ประธานกรรมการบริษัท 2.นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล รองประธานกรรมการ รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่การบินไทย 3.นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค 4.นายบุญทักษ์ หวังเจริญ 5.นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร 6.นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ โดยรายชื่อ 3-6 นั้น ทางการบินไทยเพิ่งแต่งตั้งเข้าเป็นกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคมที่ผ่านมา

แหล่งข่าวเปิดเผยว่า ศาลล้มละลายกลางจะพิจารณาข้อมูลจากเอกสารที่ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ และจะมีคำสั่งว่าจะรับคำร้องหรือไม่ ซึ่งอาจจะใช้เวลา 1-2 วัน หลังจากศาลอนุมัติคำร้องขอฟื้นฟูกิจการบริษัทการบินไทยแล้ว บริษัทจะแจ้งเจ้าหน้าที่มาประชุมว่าจะเห็นชอบผู้ทำแผนที่ฝ่ายลูกหนี้เสนอหรือไม่ หากที่ประชุมเจ้าหน้าที่เห็นชอบกับรายชื่อผู้ทำแผนที่ลูกหนี้เสนอ ที่ประชุมเจ้าหน้าที่ต้องเห็นชอบไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่ง แต่หากฝ่ายเจ้าหน้าที่ไม่เห็นชอบรายชื่อผู้ทำแผนที่ฝ่ายลูกหนี้เสนอ และต้องการเสนอผู้ทำแผนแข่ง ต้องใช้เสียงของที่ประชุมเจ้าหน้าที่ไม่น้อยกว่า 2 ใน 3

‘ศักดิ์สยาม’ชี้เป็นหน้าที่บินไทย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ได้รายงานต่อที่ประชุมให้ทราบ ว่า ตามมติ ครม.เรื่องการแก้ไขปัญหของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคมที่ผ่านมา เนื่องจากขณะนี้สถานะการบินไทยเปลี่ยนไป เพราะกระทรวงการคลังได้ลดสัดส่วนหุ้นลงต่ำกว่า 50% ส่งผลให้การบินไทยพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ จึงไม่มีกฎหมายใดเปิดทางให้หน่วยงานของรัฐไปกำกับได้ ไม่ว่าจะเป็นกระทรวงคมนาคมหรือกระทรวงการคลัง ดังนั้นสิ่งที่ดำเนินการได้ในขณะนี้จึงเป็นเรื่องที่การบินไทยในฐานะบริษัทมหาชน จะต้องดำเนินการในรูปแบบจำกัดมหาชน จะมีเพียงกระทรวงการคลัง ในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ประมาณ 48% สามารถใช้

การถือหุ้นในการอนุมัติตามที่คณะกรรมการ (บอร์ด) ให้ไปดำเนินการในการประชุมผู้ถือหุ้นเท่านั้น

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า การถือหุ้นของกระทรวงการคลังประมาณ 48% สามารถพูดคุยกับผู้ถือหุ้นอื่นได้ เช่น กองทุนวายุภักษ์ ส่วนมติ ครม.มอบให้กระทรวงคมนาคม ดำเนินการก็ถือว่าดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ตนก็มอบให้การบินไทยในช่วงเป็นรัฐวิสาหกิจ ให้จัดเตรียมทุกเรื่องแล้ว ส่วนการดำเนินการ จะให้ผลสมบูรณ์อะไรอย่างไรเป็นเรื่องบริษัท จะดำเนินการต่อไป

“ผมได้บอกไปว่าตามมติ ครม.เราได้ดำเนินการในเรื่องอะไรไปบ้าง ก็ทำไปแล้ว แต่ขั้นตอนการยื่นแผนฟื้นฟูเป็นเรื่องของการบินไทย ต้องไปดำเนินการ” นายศักดิ์สยามกล่าว

เผยข้อดีเป็นบริษัทมหาชน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า นายวิษณุได้บอกที่ประชุมว่าได้ขออนุมัตินายกรัฐมนตรีแต่งตั้งคณะทำงานขึ้นมา เพื่อประสานงาน ติดตามดูว่าการบินไทยเป็นอย่างไร เพราะถึงแม้จะพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจแล้วก็ตาม แต่ก็ยังเป็นเรื่องเจตนาของรัฐบาลต้องการจะฟื้นฟูการบินไทยอยู่ ขณะนี้เราเห็นตัวชัดแล้ว หลังจากการบินไทยเป็นบริษัทจำกัดมหาชน ส่งผลให้การแต่งตั้งบอร์ดสามารถดำเนินการได้ทันที เช่น เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคมที่ผ่านมา สามารถแต่งตั้งบอร์ดได้เลย ไม่ต้องเข้ากระบวนการสรรหา ไม่ต้องผ่านสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ไม่ต้องไปคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) และ ครม. ดังนั้น ความเป็นบริษัทจำกัดมหาชนจะมีความคล่องตัวในการดำเนินการในเรื่องต่างๆ มากกว่าโครงสร้างบริหารต่างๆ

“ต่อไปการบินไทยต้องไปดูว่ามีใครมาเป็นผู้จัดทำแผน แล้วก็เป็นผู้บริหารแผน ทั้งหมดขึ้นอยู่กับกรรมการยื่นเรื่องขอฟื้นฟูต่อศาลแล้ว ศาลรับพิจารณาหรือไม่ อย่างไร การยื่นครั้งนี้ไม่ได้หมายความว่าแผนนี้จะสมบูรณ์เลย อาจจะสมบูรณ์หรือต้องปรับปรุงก็ได้ เพราะทั้งหมดจะต้องมีกระบวนการไต่สวนจากศาลจะต้องมีเจ้าหน้าที่ต่างๆ มาดูว่าเขายอมรับหรือไม่ ถ้าเจ้าหน้าที่ยอมรับก็สามารถแต่งตั้งผู้บริหารแผนต่อไป แต่หากไม่ยอมรับ ก็ต้องไปดำเนินการไต่สวนกันในกลุ่มเจ้าหน้าที่ว่าจะให้ดำเนินการ

อย่างไร จะมีการเปลี่ยนแปลงอะไรอย่างไรก็ไป เป็นเรื่องที่น่าวิญญูได้แจ้งที่ประชุมทราบ” นายศักดิ์สยามกล่าว

ปิดวอลกเอาต์วงหารื้อ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับการยื่นศาลของการบินไทยครั้งนี้ ก็คงยื่นรายชื่อผู้ทำแผนเข้าไปด้วย เรื่องนี้เป็นเรื่องที่บริษัทจะเป็นผู้ดำเนินการ ส่วนกระทรวงคมนาคมจะมีหน้าที่ในอนาคต คือ หากพิจารณาแล้วเห็นว่าเรื่องการฟื้นฟู มีอะไรเป็นอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายที่คมนาคมดูแลอยู่ก็จะพิจารณาให้ เพราะสามารถดำเนินการได้อยู่แล้ว ถึงแม้จะเป็นบริษัทมหาชน แต่อย่าลืมว่าการบินไทยเคยเป็นรัฐวิสาหกิจมาก่อน นายกษัยยังบอกด้วยว่าวันที่การบินไทยฟื้นก็อาจจะกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจเหมือนเดิมก็ได้ เพราะเพียงแก้สัดส่วนการถือหุ้นให้กลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจแล้ว สำหรับคณะติดตามแผนฟื้นฟูทั้ง 9 คนนั้น นายกษัยเป็นผู้แต่งตั้งคือเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคมที่ผ่านมา

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับการประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคมที่ผ่านมา ต้องบอกว่าตนไม่ได้วอลกเอาต์วันนั้นได้ไปนั่งคุยกันมีนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ตน นายวิษณุ และ สคร. มีการพูดคุยกันว่าจะทำอย่างไรเรื่องการบินไทย ก็เรียนไปว่ามติ ครม.ออกมาให้กระทรวงคมนาคมกำกับ แต่เนื่องจากการลดสัดส่วนการถือหุ้นของคลังทำให้การบินไทยพ้นรัฐวิสาหกิจ จึงไม่สามารถดำเนินการได้ ทางนายวิษณุก็ถามตนว่าได้ดำเนินการอะไรไปแล้วบ้าง ก็บอกว่าได้สั่งการในเรื่องขอข้อมูล ดำเนินการตรวจสอบ อะไรต่างๆ นานา ทางนายวิษณุก็บอกว่าเขาเป็นว่าคุณทำครบแล้ว ตนก็โอเคไม่เป็นไร

‘บิ๊กตุ๋’ตั้ง9คนติดตามฟื้นฟู

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ลงนามแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคมที่ผ่านมา โดยมีนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการประกอบด้วย นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ (อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง), นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง, นายชัยวัฒน์ ทองคำ

คุณ ปลัดกระทรวงคมนาคม, นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร, นายวิศิษฎ์ วิศิษฎ์สรอรรถ ปลัดกระทรวงยุติธรรม, นายปกรณ์ นิลประพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา, นางสาวรื่นฤดี สุวรรณมงคล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และนายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เป็นทั้งกรรมการและเลขานุการด้วย

คณะกรรมการมีหน้าที่และอำนาจ ดังนี้ 1.เป็นตัวแทนภาครัฐในการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาบริษัทการบินไทย ในการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่งศาลและการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้องในทุกขั้นตอน 2.ให้คำแนะนำแก่หน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ แก้ไขปัญหาบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่และอำนาจของภาครัฐโดยไม่เกี่ยวกับกระบวนการพิจารณาของศาล 3.กลั่นกรอง ตรวจสอบและอำนวยความสะดวกหรือประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องเพื่อประโยชน์แก่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ และการดำเนินกิจกรรมของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามที่การร้องขอและไม่ขัดต่อกฎหมาย 4.ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่นายกษัยหรือ ครม.มอบหมาย 5.รายงานการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งเสนอความเห็นต่อ ครม.เป็นระยะๆ

‘วิญญู’ยันไม่ใช่ซูปเปอร์บอร์ด

นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์ชี้แจงกรณี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ลงนามคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่มีตนเองเป็นประธานว่า คณะกรรมการชุดดังกล่าวไม่ใช่ซูปเปอร์บอร์ด แต่เป็นบอร์ดที่เชื่อมโยงในฐานะเป็นคนกลางระหว่างรัฐบาลกับบริษัท เดิมไม่ต้องมีตัวกลาง เพราะตอนเป็นรัฐวิสาหกิจก็สามารถติดต่อได้เอง แต่เมื่อเป็นเอกชนแล้วก็เหมือนการติดต่อระหว่างแอร์เอเชียและเจแปนแอร์ไลน์จำเป็นต้องมีคนกลาง หากถามว่าทำไมต้องมีคนกลางและทำไมต้องติดต่อ คำตอบคือรัฐวิสาหกิจ 80 กว่าแห่งถือหุ้นกันอยู่ในนั้นก็จะมีคนเดือดร้อน อีกทั้งตำรวจก็ยังคงมีการสอบสวน

ว่าใครผิดใครถูกในเรื่องการขายตัวหรือขายอะไรต่อมิอะไร รัฐบาลก็ไม่มีโอกาสทราบ ขณะเดียวกันก็อาจมีการไปยึดการเข้าสู่กระบวนการแผนฟื้นฟู สุดท้ายก็จะมีรู้จะทำอะไรที่ไหน ข้อสำคัญคือการบินไทยยังสามารถบริหารองค์กรอยู่ได้ ยังต้องใช้สนามบินและติดต่อกองทัพอากาศ หากไม่ตั้งคณะกรรมการชุดดังกล่าวก็จะมีช่องทางตรงนี้และอาจทำให้การฟื้นฟูสะดุดได้ อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าไม่ใช่ซัพเปอร์บอร์ด แต่เป็นเพียงมินิบอร์ด บอร์ดกระจอก

‘อุตตม’รอใช้สิทธิเจ้าหนี้โหวตแผน

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวถึงกรณีนายฯแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาการบินไทย ที่มีนายวิษณุ เครืองาม รองนายฯ เป็นประธานกรรมการว่า คณะกรรมการดังกล่าวทำหน้าที่ติดตามการแก้ไขปัญหาของการบินไทย และนำกลับมารายงาน ครม. เป็นประโยชน์ต่อการฟื้นฟูของการบินไทย เพราะหากมีอะไรที่รัฐบาลต้องเข้าไปช่วย กรรมการชุดนี้ก็จะเป็นผู้มารายงานให้ ครม.รับทราบ แต่คณะกรรมการจะไม่สามารถไปแทรกแซงการทำแผนฟื้นฟูไม่ไปกำกับดูแล รวมถึงไม่สามารถไปให้ความเห็นต่อการทำงานของการบินไทย ดังนั้น จึงไม่อยากให้เรียกว่าซัพเปอร์บอร์ด

นายอุตตมกล่าวถึงความคืบหน้าฟื้นฟูการบินไทยว่า การบินไทยไปยื่นต่อศาลล้มละลายกลางเพื่อขอฟื้นฟูกิจการแล้ว ซึ่งจะต้องยื่นแผนและกำหนดชื่อผู้ทำแผนด้วย และต้องรอศาลพิจารณาว่าจะรับหรือไม่ ส่วนขั้นตอนหลังจากนี้กระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นและเจ้าหนี้ จะรอใช้สิทธิเจ้าหนี้ในการโหวตการทำแผนและผู้บริหารแผนฟื้นฟู ซึ่งโดยกฎหมายคนที่ทำแผนกับผู้บริหารแผน ไม่จำเป็นต้องเป็นคนเดียวกัน