

# ตั้ง'วิษณุ'ปธ.9อรรถันต์-คุมพื้นที่พบบินไทย

## พี่เลี้ยง'ซูเปอร์บอร์ด' ยื่นศาลล้มละลายทันที

บินไทยยื่นศาลล้มละลาย  
ขอฟื้นฟูกิจการแล้ว โดยศาล  
นัดฟังคำสั่ง □อ่านต่อหน้า12

●บินไทย □ต่อจากหน้า 1

วันที่ 27 พ.ค. บิ๊กคู่เซ็นตั้ง วิษณุฯปธ.กกก. ติดตามการแก้ปัญหาบินไทย ด้านวิษณุแจง ไม่ใช่ซูเปอร์บอร์ด แต่คนกลางเชื่อมโยงระหว่างรัฐบาลกับบริษัทบินไทย ขณะบอร์ดบินไทยแจ้งตั้ง 'พิระพันธุ์' ศาลรัฐวิสาหกิจฯ หวังเจริญ-ไพรินทร์ ซูโชติธวาร-ปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ เป็นคณะกรรมการบริษัท

เมื่อวันที่ 26 พ.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล นาง นฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำสำนัก นายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 145/2563 ลงนามวันที่ 25 พ.ค. 2563 และรายงานให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 26 พ.ค.2563 รับทราบ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไข ปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ระบุว่า ตามที่ครม.มีมติเมื่อวันที่ 19 พ.ค. 2563 เห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่งศาลตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483 และให้กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) รับไปดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจและความเห็นของหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องนั้น

แม้ผลจากการนี้จะทำให้การบินไทยฟื้น

จากการเป็นรัฐวิสาหกิจโดยเด็ดขาด และกระบวนการฟื้นฟูกิจการจะเป็นไปตามขั้นตอนและอยู่ในอำนาจหน้าที่ของผู้เกี่ยวข้องตามกฎหมายโดยเฉพาะก็ตาม แต่รัฐบาลโดยกระทรวงการคลังยังคงมีส่วนการถือหุ้นในบริษัทเป็นจำนวนมาก อีกทั้งการประกอบกิจการของบริษัทซึ่งยังสามารถดำเนินการต่อไปได้ เกี่ยวพันกับกฎหมายและกฎระเบียบของทางราชการ อันต้องอาศัยการอำนวยความสะดวกจากภาครัฐ และการประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ และรัฐยังจำเป็นต้องคุ้มครองสิทธิของประชาชนและประโยชน์สาธารณะ คณะรัฐมนตรีจึงควรมีโอกาสรับทราบความคืบหน้าในการดำเนินการเป็นระยะๆ โดยมีระบบกลั่นกรอง และช่วยตรวจสอบในส่วนของภาครัฐ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 11(2) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน นายกรัฐมนตรี โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี (ครม.) จึงมีคำสั่งให้มีคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาการบินไทย ประกอบด้วย นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน กรรมการประกอบด้วย นายอภิศักดิ์ ดันดิรวงศ์ อดีต รมว.คลัง, นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง, นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม, นายชัชวราภรณ์ พรหมสาร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร, นายวิศิษฎ์ วิศิษฎ์สรอรรถ ปลัดกระทรวงยุติธรรม, นายปกรณ์ นิลประพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา, น.ส.รีนวดี สุวรรณมงคล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และนายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการ

นโยบายรัฐวิสาหกิจ เป็นกรรมการและเลขานุการ

โดยให้มีหน้าที่และอำนาจ ดังนี้ 1.เป็นตัวแทนภาครัฐในการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาการบินไทยในการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่งศาลและการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้องในทุกขั้นตอน 2.ให้คำแนะนำแก่หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ แก้ไขปัญหาการบินไทย เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่และอำนาจของภาครัฐ โดยไม่เกี่ยวกับกระบวนการพิจารณาของศาล 3.กลั่นกรอง ตรวจสอบ และอำนวยความสะดวกหรือประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องเพื่อประโยชน์แก่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ และการดำเนินกิจการของการบินไทย ตามที่มีการร้องขอ และไม่ขัดต่อกฎหมาย 4.ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่นายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย 5.รายงานการปฏิบัติงานพร้อมทั้งเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีเป็นระยะๆ นอกจากนี้ คณะกรรมการอาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานเฉพาะเรื่องได้ ให้คณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ และคณะทำงานได้รับเบี้ยประชุมหรือค่าใช้จ่ายตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป ตั้ง ณ วันที่ 25 พ.ค. 2563

ด้านนายวิษณุ เครืองาม รองนายกฯ กล่าวถึงตำแหน่งประธานคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่า คณะกรรมการชุดนี้ไม่ใช่ซูเปอร์บอร์ด แต่เป็นเพียงมินิบอร์ด บอร์ดกระจอก เป็นบอร์ดที่เชื่อมโยงในฐานะเป็นคนกลางระหว่างรัฐบาลกับบริษัท ซึ่งเดิมไม่ควรมีตัวกลาง เพราะตอนเป็นรัฐวิสาหกิจก็สามารถติดต่อได้เอง แต่เมื่อเป็นเอกชนแล้วก็เหมือนการติดต่อระหว่างแอร์เอเชียและเจแปนแอร์ไลน์ที่จำเป็นต้องมีคนกลาง ทั้งนี้หากถามว่าทำไมต้องมีคนกลางและทำไมต้องติดต่อคำตอบคือ รัฐวิสาหกิจ 80 กว่าแห่ง

ถือหุ้นที่อยู่ในนั้นก็จะมีคนเดือดร้อน อีกทั้งคำตรวจก็จะต้องมีการสอบสวนว่าใครผิดใครถูกในเรื่องการขายตั๋วหรือขายอะไรต่อมิอะไรรัฐบาลก็จะไม่มีโอกาสทราบ ขณะเดียวกันก็อาจมีการไปชี้แจงการเข้าสู่กระบวนการแผนฟื้นฟู ซึ่งสุดท้ายก็จะไม่รู้ว่าจะทำอะไรที่ไหน ข้อสำคัญคือการบินไทยยังสามารถที่จะบริหารองค์กรอยู่ได้ โดยยังต้องใช้สนามบินและติดต่อกองทัพอากาศ ซึ่งหากไม่ตั้งคณะกรรมการชุดดังกล่าวก็จะมีช่องทางตรงนี้และอาจทำให้การฟื้นฟูสะดุดได้

นายอุดม สาวนาชน รมว.คลัง กล่าวว่า ไม่อยากให้เรียกคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่า เป็นซูเปอร์บอร์ดทำแผนฟื้นฟูบริษัทการบินไทย เพราะคณะกรรมการชุดนี้ไม่ได้เป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูการบินไทย และไม่มีอำนาจไปทักท้วงการทำแผนของบริษัทการบินไทยได้ ไม่มีอำนาจเข้าไปบริหารจัดการบริหารบริษัทการบินไทย มีอำนาจรายงานการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูให้รัฐบาลทราบ หรือมีอะไรที่เกี่ยวกับรัฐบาลต้องเข้าไปช่วยกรรมการชุดนี้ก็จะเป็นผู้มารายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ ส่วนบริษัทการบินไทย ได้ยื่นแผนฟื้นฟูกับศาลล้มละลายแล้ว ซึ่งกฎหมายกำหนดว่าการยื่นแผนฟื้นฟูต้องใส่ชื่อคณะผู้ทำแผนไปด้วย ทราบว่ามีรายชื่อ 6 คน ผู้ทำแผนกับผู้บริหารจะเป็นกลุ่มเดียวกันหรือคนละกลุ่มก็ได้ อย่างไรก็ตามต้องรอให้ศาลอนุมัติแผนการฟื้นฟูเสียก่อน ในฐานะที่กระทรวงการคลังเป็นเจ้าหนี้จะส่งคนเข้าไปทำหรือบริหารแผนฟื้นฟูด้วยหรือไม่ยังอยู่ระหว่างการพิจารณา

ขณะที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมกรม.วันนี้ นายวิษณุได้รายงานให้ ครม. รับทราบว่า หลังจากการบินไทยฟื้นสภาพรัฐวิสาหกิจแล้ว กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมไม่มีอำนาจที่จะเข้าไปกำกับดูแลแล้ว แต่คลังยังมีสิทธิ์เข้าไปกำกับในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ที่สามารถอนุมัติตามที่บอร์ดเสนอได้ ส่วนการตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

พล.อ.ประยุทธ์เป็นผู้ที่คัดเลือกและแต่งตั้ง แต่ยอมรับว่าตนเองเคยพูดคุยเสนอราชชื่อบุคคลดังกล่าวในการหารือร่วมกับนายวิษณุ มาก่อนหน้านี้

วันเดียวกัน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ทำหนังสือแจ้งไปยังตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการบริษัท บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้จัดประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 10-1/2563 เมื่อวันที่ 25 พ.ค. ซึ่งในที่ประชุมดังกล่าว คณะกรรมการบริษัท มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการใหม่ทดแทนแทนกรรมการที่ว่างดังนี้ 1.นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการบริษัท แทนนายปิดิพันธุ์ เทพปฏิมากรณ์, 2.นายบุญทักษ์ หวังเจริญ ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทแทนนายพินิจ พัวพันธ์, 3.นายไพรินทร์ ชูโชคฉาว ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท แทนนางปรารถนา มงคลกุล และ 4.นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์ ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท แทน น.ส.ศิริกุล เลากัยกุล ทั้งนี้มีผลตั้งแต่วันที่ 25 พ.ค.

ที่ศาลล้มละลายกลาง ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ ทีมทนายความซึ่งเป็นผู้รับมอบอำนาจ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เดินทางมาขึ้นคำร้องขอทำแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามมติคณะรัฐมนตรี โดยศาลล้มละลายกลางได้รับคำร้องไว้เพื่อพิจารณาว่า มีรายละเอียดครบเพื่อจะมีคำสั่งว่าจะมีรับคำร้องไว้หรือไม่

ต่อมาเวลา 16.30 น. ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งว่าคดีนี้มีรายละเอียดที่จะต้องพิจารณา และมีผู้มีส่วนได้เสียเป็นจำนวนมาก จึงให้นัดฟังคำสั่งในวันที่ 27 พ.ค.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามขั้นตอนทนายความผู้รับมอบอำนาจจากบริษัทการบินไทยจะต้องเดินทางไปติดตามคำสั่งศาลในวันพรุ่งนี้ หากศาลมีคำสั่งรับคำร้องจะก่อให้เกิดสภาพะกักการชำระหนี้ ตามมาตรา 90/12 ทันที