



หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจราย 3 วัน  
ฉบับที่ 3,578 ประจำวันที่  
28-30 พฤษภาคม 2563

...\*❖\*...หลัง “นายก  
ลุงตู่” ชี้ขาดให้ “การบินไทย” เข้า  
สู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการโดยยื่น  
คำร้องต่อศาลล้มละลายกลาง ตาม  
มติกรม.เมื่อวันที่ 19 พ.ค.ที่ผ่านมา  
คณะนินยิมของ “พลเอกประยุทธ์

จันทร์โอชา” ก็ได้แต่ไปทันทีทั้งจากกองเชียร์และพนักงาน  
การบินไทยกว่า 2 หมื่นคน ไม่ถูกปล่อยแพ เจ้าหนี้ใน-นอก  
ประเทศยังไม่ต้องยึดทรัพย์มาขายทอดตลาดใช้หนี้รวม  
3 แสนล้านบาท

...\*❖\*...การเลือกไม่ “อ้อม” การบินไทย โดยให้  
กระทรวงการคลังดำเนินเงินกู้ก้อนใหญ่ 5 หมื่นล้านบาท จึง  
เป็นทางออกที่สวยหรูของรัฐบาล เพราะยอมไม่ตกเป็น “เป้า  
ทางการเมือง” และ “สังคม” ที่จะออกมาตราหน้าได้ว่าใช้เงิน  
ภาษีประชาชนมาละเลงทิ้งแม่น้ำ เพราะการบินไทยมีหนี้ท่วม  
ฟ้า ขาดทุนบริษัทโกรกจนยากที่จะเยียวยา

...\*❖\*...สองวันถัดมา “อุดม สวานายน” ขุนคลัง  
ตัดขายหุ้น 3.17% ในการบินไทยให้ กองทุนวายุภักษ์จากที่คลัง  
ถืออยู่ 51% เพื่อลดสัดส่วนการถือหุ้นและแปรสภาพการบินไทย  
จาก “รัฐวิสาหกิจ” เป็นบริษัทเอกชนเต็มขั้นในทันที ส่งผล  
กระทบตามมา โดยเฉพาะกับพนักงาน ด้านรายได้และสวัสดิการ  
ต่างๆ เช่น เกษียณอายุจะได้รับเงินชดเชยสูงสุดไม่เกิน “400  
วัน” สำหรับผู้ที่อายุงานเกิน 20 ปี ส่วนอายุงานไม่ครบปีได้  
ชดเชย 1 เดือน เป็นต้น ส่วนโครงการ “msp” หรือลาออก  
โดยสมัครใจนั้นอย่าหวังว่าจะมี หรือมีแต่จะโดน “จิ้ม” ให้ออก  
สภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทยเป็นอันพันสภาพทันที  
เช่นกัน ดังนั้นอำนาจการต่อรองต่างๆ เพื่อปกป้องผลประโยชน์  
พนักงานย่อมหมดสิทธิ์

...\*❖\*...โหมไลน์จากนี้จะต้องเร่งยื่นศาลล้มละลาย  
กลาง เพื่อดำเนินการตามแผนฟื้นฟูธุรกิจ โดยต้องมีการแต่งตั้ง  
คณะกรรมการขึ้นมาดำเนินการตามแผน ซึ่งหลังเป็นเอกชน  
เต็มตัว สองกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลังต้องลด  
บทบาทลง แต่ที่น่าจับตาก็คือการตั้ง “คณะกรรมการ” ขึ้นมา  
ทำหน้าที่บริหารแผน เจรจากับเจ้าหนี้ บริหารจัดการ ดาวัน  
ไซค์องค์กร ที่ยังคงเหมือนมีการแย่งชิงหัวอำนาจทางการเมือง

กันอยู่

...\*❖\*...ยกแรกจะมีการปล่อยข่าวว่า จะมีการแต่งตั้ง  
ตั้ง “จรัลพร โชติกเสถียร” อดีต ดีดีการบินไทย ที่คนการบินไทย  
ไม่ปลื้มนัก “เทวินทร์ วงศ์วานิช” และ “ชาติชาย พยุหนาวีชัย”  
เอ็ดดีแบงก์ออมสินมานั่งบอร์ดแผนฟื้นฟู ทั้ง 3 ชื่อที่ถูกเอ่ยขึ้น  
มา จึงดูเป็นการโยนหินถามทาง ดูปฏิบัติการเสียมากกว่าจะเป็น  
ตัวจริงเสียงจริง

...\*❖\*...ขณะที่อีกโผ ก็มีรายชื่อที่ดูน่าเชื่อถือ และมี  
เครดิตมากกว่า เพราะผ่านวิกฤติต้มยำกุ้ง มาแล้ว อาทิ  
“ชุมพล ณ ลำเลียง” อดีตบอร์ดเหมาเส็ก ประเทศสิงคโปร์  
ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ สายการบินสิงคโปร์แอร์ไลน์ อดีตผู้บริหาร  
เอสซีจีกรุ๊ป แม้จะอายุมากไปหน่อย หรือ นายแบงก์อย่าง “วิจิต  
สุรพงษ์ชัย” นายกรรมการธนาคารไทยพาณิชย์ และยังมีชื่อ  
ของ “บัณฑิต ล่ำซำ” ประธานกิตติมศักดิ์กสิกรไทย  
“ประเสริฐ บุญสัมพันธ์” อดีตซีอีโอ ปตท. “ชายน้อย เพื่อน  
โกสุม” อดีตบิกไทยออยล์ ซึ่งแต่ละท่านล้วนมีดีกรีดับแก้ว  
ผ่านประสบการณ์มาอย่างโชกโชน

...\*❖\*...สอดคล้องกับกระแสที่ว่า ผู้บริหารแผน  
ฟื้นฟู “การบินไทย” ต้องมีความรู้ด้านอุตสาหกรรมการบิน  
การเงิน บริหารองค์กรขนาดใหญ่ บริหารบุคลากร บริหาร  
เจ้าหนี้ เพราะมีทั้ง ลูกหนี้ เจ้าหนี้ใน-นอกประเทศเป็นร้อย  
ราย จึงต้องใช้มีระดับพระกาฬที่มีความน่าเชื่อถือ เข้ามาแก้  
ปัญหา เจ้าหนี้ยอมรับ มิเช่นนั้นแผนดีแค่ไหน หากปฏิบัติตาม  
ไม่ได้ก็ล้มเหลวอยู่ดีและพังตั้งแต่ยังไม่ได้เริ่ม

...\*❖\*...ส่วนบอร์ดชุดเดิม-ทหาร-ร่างทรงจากฝ่าย  
การเมือง ต้อง “เว้นวรรค” นายกรัฐมนตรีไม่เอาบุคคล  
เหล่านี้ ซึ่งเรื่องนี้คนการบินไทยเองก็เริ่มออกมาเคลื่อนไหว  
ไม่เอาบอร์ดที่มาจากการเมืองกับทหาร เพราะเห็นกันอยู่ขนาด  
บริหารอยู่ทุกวันนี้ก็ยังไม่มื่ออะไรดีขึ้น จึงมีการเรียกร้องให้  
“นายก” โละทิ้ง เริ่มต้นกันใหม่ทั้งหมด

...\*❖\*...โดยอาศัยอำนาจในฐานะเป็นประธาน  
“คนร.” แต่งตั้งบอร์ดชุดใหม่ยกยวงเข้ามาฝ่าวิกฤติการบินไทย  
อย่างเร่งด่วน สกัดความเสียหายที่จะเกิดขึ้นตามมาจากการ  
ผิวนัดชำระหนี้ เพราะกว่าการนำเสนอแผนฟื้นฟูจะทำเสร็จ  
เป็นที่ยอมรับของเจ้าหนี้ ลูกหนี้ คาดว่าใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 3  
เดือน จากนั้นถึงจะเริ่มทำตามแผนซึ่งไม่ว่าต้องใช้เวลาถึงจะ  
สำเร็จ

# ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ฐานโซเชียล

วันที่: พุธที่ 28 - เสาร์ 30 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 3578

หน้า: 4(กลาง)

Col.Inch: 65.08

Ad Value: 81,350

PRValue (x3): 244,050

คลิป: สี่สี่

คอลัมน์: ฐานโซเชียล

...\*❖\*...มติกรม.เมื่อวันที่ 19 พ.ค. เป็นเพียงแต่  
การเริ่มต้นของการฟื้นฟู “การบินไทย” เท่านั้น เมื่อมาถึงขั้น  
นี้แล้ว “นายก” ต้องตั้งหลักให้ดี ในการเลือกมืออาชีพเข้า  
มาบริหาร เพราะแม้ไม่ปล่อยให้การบินไทยต้อง “ล้มละลาย”  
แต่พนักงาน 2 หมื่นคน ขวัญกระเจิง เพราะยังไม่รู้ชะตากรรม  
ขนาด โรงพยาบาลคู่สัญญายังได้รับใบส่งตัวรักษาพยาบาล  
ชั่วคราว เงินฝากในสหกรณ์การบินไทยก็ต้องใช้เวลากว่าจะ  
ถอนเงินออกมาได้ เงินเดือนที่ลดไป 10-50% ล่าสุดก็ลดไป  
ถึงสิ้นเดือนมิถุนายน และหากยังไม่รู้ว่าจะกลับมาบินได้ เมื่อไร?  
หรือเมื่อเปิดบินได้ แต่อุตสาหกรรมการบินไม่เหมือนเดิมเป็น  
“New Normal” การฟื้นฟูการบินไทยให้สำเร็จจึงยากยิ่งกว่า  
“เงินครกขึ้นภูเขา” หลายท่านก็ และถือเป็นการฉลองครบ  
รอบ 60 ปี สายการบินแห่งชาติที่แสนสาหัส