

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 28 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14275

หน้า: 7(ซ้าย)

Col.Inch: 48.85

Ad Value: 43,965

PRValue (x3): 131,895

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ทูตสหรัฐอเมริกาแผนพินบินไทย

# ทูตสหรัฐอเมริกาแผนพินบินไทย ‘วิษณุ’ชี้แจงหลังศาลรับคำร้อง เจ้าหน้าที่ไม่สามารถทวงหนี้ได้อีก

ที่ศาลล้มละลายกลาง ศูนย์ราชการฯ ถ.แจ้งวัฒนะ เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ศาลได้อ่านคำสั่งที่ บมจ. การบินไทย มอบอำนาจให้ทนายความยื่นคำร้อง พร้อมด้วยเอกสารประกอบคำร้องจำนวนหนึ่ง เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 เรื่อง ขอให้แผนฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย พ.ศ.2483 เพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู การบินไทย ตามมติคณะรัฐมนตรี(ครม.)

โดยภายหลังยื่นคำร้องแล้ว ศาลฯเห็นว่า มีรายละเอียดที่จะต้องพิจารณา และมีผู้มีส่วนได้เสียจำนวนมากจึงได้นัดฟังคำสั่ง โดยได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ และนัดได้ส่วนในวันที่ 17 สิงหาคม เวลา 09.00 น.

พร้อมกันนี้ ศาลยังให้ประกาศคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและวันเวลานัดได้ส่วนดังกล่าว ในหนังสือพิมพ์รายวันที่แพร่หลายอย่างน้อย 1 ฉบับไม่น้อยกว่า 2 ครั้งห่างกันไม่เกิน 7 วัน กับให้ส่งสำเนาคำร้องขอแก่เจ้าหน้าที่หลายตามบัญชีรายชื่อเจ้าหน้าที่และแก่นายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท หรือนายทะเบียนนิติบุคคลที่เกี่ยวข้อง, กรมบังคับคดี และให้ส่งให้แก่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์(ก.ล.ต.)ด้วย ตามมาตรา 90/9 พ.ร.บ.ล้มละลายฯ และให้ประกาศวันเวลานัดได้ส่วนโดยวิธีลงโฆษณาทางสื่อเทคโนโลยีสารสนเทศอีกทางหนึ่ง หากเจ้าหน้าที่ประสงค์คัดค้าน ให้ยื่นคำคัดค้านก่อนวันนัดได้ส่วนนัดแรกไม่น้อยกว่า 3 วัน มิฉะนั้นจะถือว่าไม่คัดค้าน

ที่ ทำเนียบรัฐบาล วันเดียวกัน นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์

ภายหลังนายไมเคิล จอร์จ ดีซอมเบร (H.E. Mr. Michael George DeSombre) เอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกาประจำประเทศไทย เข้าพบฯ โดยทูตสหรัฐฯ ได้สอบถามถึงเรื่องการฟื้นฟู บมจ. การบินไทย ซึ่งตนได้ชี้แจงให้ฟังว่า คณะกรรมการติดตามการดำเนินงานการแก้ไขปัญหา บมจ. การบินไทย ที่ตนนั่งเป็นประธานอยู่นั้น ไม่ได้เกี่ยวข้องกับเรื่องนี้ และตนยังได้ชี้แจงว่า อาจจะมีการฟ้องร้องกันทั้งในและต่างประเทศ

นายวิษณุกล่าวว่า หลังจาก ศาลล้มละลายกลางรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการเพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูแล้ว ว่า ตั้งแต่หน้าที่ศาลรับคำร้องแล้วเท่ากับว่าขณะนี้ได้ใช้ พ.ร.บ.ล้มละลาย มาตรา 90/12 ตั้งแต่หน้าที่ไปเจ้าหน้าที่ จะไม่สามารถฟ้องล้มละลายหรือทวงหนี้ได้อีก ทำได้อย่างเดียวคือการยื่นขอรับชำระหนี้ ทุกอย่างต้องหยุดชะงักโดยอัตโนมัติหรือที่เรียกว่า Automatic Stay ทั้งนี้ การบินไทยยังสามารถบินและทำธุรกิจได้ตามปกติ แต่ต่อจากนี้การบินไทยจะมีศึกสองด้าน คือ กระบวนการในการฟื้นฟู และการประกอบกิจการตามปกติ ซึ่งในส่วนนี้ บอร์ดการบินไทยจะเป็นผู้ดำเนินการ

ส่วนการฟื้นฟูนั้นเป็นเรื่องของผู้ทำแผน ซึ่งต่อไปผู้ทำแผนจะเปลี่ยนมาเป็นผู้บริหารแผน บอร์ดการบินไทยจะมีบทบาทน้อยมากในเรื่องแผนการฟื้นฟู อย่างไรก็ตาม ตามขั้นตอนหลังจากที่ศาลล้มละลายกลางรับคำร้องแล้วขั้นตอนต่อไปคือกระบวนการได้ส่วน โดยปกติจะใช้ระยะเวลาประมาณ 3 เดือน ต่อจากนั้นศาลจะมีคำสั่งว่าจะรับแผนนั้นไว้

“หลังศาลรับคำร้อง ไปจนถึงดำเนินการได้ตามแผนฟื้นฟู คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ

6 เดือน การฟื้นฟูจะใช้เวลา 5 ปี ตามกฎหมายที่ยังสามารถขยายเวลาได้ ที่ผ่านมามีบริษัทเข้าสู่การฟื้นฟู 52 แห่ง ประสบความสำเร็จประมาณ 20 แห่ง ล้มละลาย 20 แห่ง อยู่ระหว่างฟื้นฟูกว่า 10 ปี 7 แห่ง” นายวิษณุ กล่าว

นอกจากนี้เมื่อศาลรับแผนแล้วจะต้องตั้งผู้บริหารแผน ซึ่งจะเป็นอีกทีมหนึ่ง เหมือนกับเป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร(ซีอีโอ)และทุกอย่างจะอยู่ที่ผู้บริหารแผน โดยไม่ต้องมารับฟังคณะกรรมการชุดของตนเป็นประธานอยู่

“บอร์ดที่ผมเป็นประธานอยู่ เพราะไม่ใช่บอร์ดใหญ่โตมโหฬารอะไร ไม่ใช่ซูเปอร์บอร์ด เป็นเพียงมินิบอร์ด เป็นไปรษณีย์ ไม่สามารถไปแทรกแซงได้” นายวิษณุกล่าว