

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 28 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6467

หน้า: 1(ซ้าย), 27, 28

Col.Inch: 82.14

Ad Value: 90,354

PRValue (x3): 271,062

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ศาลรับคำร้องTHAI ไพรินท์หลุดทำแผน

ศาลรับคำร้องTHAI

ไพรินท์หลุดทำแผน

ศาลล้มละลายกลางรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการการบินไทยแล้ว นัดไต่สวน 17 ส.ค.นี้ ลูกหนี้มากกว่า 1 ล้านราย รอเช็กบิล ด้าน "ไพรินท์" ลาออกจากบอร์ดและผู้ทำแผนการบินไทยหลังขาดคุณสมบัติ ด้านทริสปรับลดเครดิต THAI สู่วินิจฉัยระดับ D ขณะทีบล.AEC งานเซ็กเตอร์หุ้นกู้การบินไทย เพียบ เตรียมเพิ่มทุน



ศาล

นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล รองประธานกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI) รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ แจ้งว่า ในการประชุมบอร์ดครั้งที่ 10/2563 เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2563 และครั้งที่ 10-1/2563 เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ ในฐานะลูกหนี้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและให้เสนอผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลายพุทธศักราช 2483 โดยในวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของ บริษัทฯ ต่อศาลล้มละลายกลางและในวันที่ (วันที่ 27 พฤษภาคม 2563) ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการไว้พิจารณาแล้ว โดยศาลล้มละลายกลางได้กำหนดวันนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการในวันที่ 17 สิงหาคมนี้

สรุปรายละเอียดของการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของ บริษัทฯ ดังนี้ 1.บริษัทฯ ในฐานะลูกหนี้เป็นผู้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง 2.บริษัทฯ ได้เสนอให้ บริษัท อีวายคอร์ปอเรชั่น จำกัด เซอร์วิส เซลส์ จำกัด ร่วมกับ พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค นายบุญทักษ์ หวังเจริญ และนายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ กรรมการของบริษัทฯ เป็นผู้ทำแผน

โดยหากศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้ บริษัทฯ ฟื้นฟูกิจการและตั้งผู้ทำแผนแล้วผู้ทำแผนที่ได้รับการแต่งตั้งจากศาลฯ จะมีอำนาจและหน้าที่ในการบริหารจัดการและทรัพย์สินของ บริษัทฯ ต่อไป

3.การเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการครั้งนี้จะช่วยให้บริษัทฯ สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของแผนฟื้นฟูกิจการได้อย่างมีประสิทธิภาพตามขั้นตอนต่าง ๆ ซึ่งมีกฎหมายรองรับและให้ความคุ้มครองแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นธรรม ทั้งนี้บริษัทฯ ยังสามารถประกอบธุรกิจปกติต่อไปได้ ในระหว่างที่อยู่ในกระบวนการฟื้นฟูกิจการไม่ว่าจะเป็นการให้บริการขนส่งผู้โดยสารไปยังจุดหมายปลายทางของการบินไทยในประเทศต่าง ๆ หรือการขนส่งสินค้าไปรษณีย์ภัณฑ์ซึ่งจะดำเนินการควบคู่ไปกับการฟื้นฟูกิจการเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงานและพัฒนาคุณภาพของผลิตภัณฑ์และบริการให้ดียิ่งขึ้นต่อไป

นอกจากนี้ การบินไทย แจ้งว่า นายไพรินท์ ชูโชติถาวร ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการบริษัทแล้ว มีผลตั้งแต่วันที่ 26 พ.ค. 2563 นี้

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. ในฐานะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาบมจ.การบินไทย (THAI) กล่าวว่า วานนี้ศาลล้มละลายกลางรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบมจ.การบินไทย (THAI) และกำหนดวันไต่สวน ในวันที่ 17 ส.ค.63 หากมีเจ้าหนี้คัดค้าน

โดยจะมีการประสานส่งคำร้องให้เจ้าหนี้ ที่มีอยู่มากกว่า 1 ล้านราย ที่มีการแยกกลุ่ม ได้แก่ เจ้าหนี้การค้า เจ้าหนี้เงินกู้ เจ้าหนี้หุ้นกู้ซึ่งรวม

สมาชิกรอยัลลอร์ดคิดพลัสที่มีฐานะเป็นเจ้าหนี้ด้วย สำหรับเจ้าหนี้ต่างประเทศ มีทางเลือกว่าจะรับคำร้องโดยเข้ากระบวนการฟื้นฟูกิจการของศาลไทย ก็ไม่จำเป็นต้องใช้แนวทางกฎหมายล้มละลายของสหรัฐอเมริกา Chapter 11 และให้ยื่นศาลในต่างประเทศ ที่การบินไทยมีทรัพย์สินอยู่หรือบินไปประเทศใด เพื่อให้รับทราบและคุ้มครองไม่ให้เจ้าหนี้บังคับชำระหนี้ ในระหว่างนี้การบินไทยจะมีการเจรจากับเจ้าหนี้ก่อนศาลก่อน หากเจ้าหนี้พิจารณาผู้ทำแผนแล้วยอมรับก็คงไม่มีการคัดค้าน และให้ส่งแผน อย่างไรก็ตาม หากมีเจ้าหนี้คัดค้านก็จะมีการเรียกประชุมเจ้าหนี้โดยเจ้าหนี้ที่พิทักษ์ทรัพย์

สำหรับผู้ทำแผน ก่อนหน้านี้ได้ยื่นให้ศาลฯ มีจำนวน 6 คน ได้แก่ นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค นายบุญทักษ์ หวังเจริญ นายไพรินท์ ชูโชติถาวร นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน ประธานกรรมการการบินไทย และ นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล รองประธานกรรมการการบินไทย และรักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่การบินไทย

ล่าสุดนายไพรินท์ได้ลาออกทุกตำแหน่ง ทั้งเป็นกรรมการ การบินไทย และผู้ทำแผน เนื่องจากมีมติขัดข้อกฎหมายของทางสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ที่ห้ามรับตำแหน่งภายใน 2 ปี หลังจากพ้นจากตำแหน่ง รมช.คมนาคม และเคยกำกับดูแล การบินไทยซึ่งอาจเป็นประเด็นขัดแย้งได้ อย่างไรก็ตาม จะตั้งคนมาแทนได้ทันทีเพราะเป็นบริษัทเอกชนแล้วไม่จำเป็นต้องทำตามระเบียบรัฐวิสาหกิจ

ทั้งนี้รายชื่อผู้ทำแผนที่ยื่นไปพร้อมคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ เป็นการยื่นตามกฎหมาย แต่ยังไม่ได้สั่งให้เป็นผู้ทำแผน ในระหว่างนี้ก็สามารถเพิ่มเติมรายชื่อผู้ทำแผนได้ ซึ่งมีโอกาสสูงที่จะเป็นกลุ่มเดียวกับผู้บริหารแผน

นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงขั้นตอนหลังจากศาลล้มละลายกลางรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการบมจ.การบินไทย (THAI) เพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการแล้วว่า เมื่อศาลฯ รับคำร้องแล้วเท่ากับว่าขณะนี้ได้ใช้ พ.ร.บ.ล้มละลาย มาตรา 90/12 ซึ่งจากนี้ไปเจ้าหนี้จะไม่สามารถฟ้องล้มละลายหรือทวงหนี้ได้อีก ทำได้อย่างเดียวคือการยื่นขอรับชำระหนี้ ทุกอย่างต้องหยุดชะงักโดยอัตโนมัติ

ส่วนขั้นตอนต่อไปคือกระบวนการไต่สวน โดยปกติจะใช้ระยะเวลาประมาณ 3 เดือน ต่อจากนั้นศาลฯ จะมีคำสั่งว่าจะรับแผนนั้นไว้ หลังศาลฯ รับคำร้องไปจนถึงดำเนินการได้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 6 เดือน การฟื้นฟูกิจการจะใช้เวลา 5 ปีตามกฎหมาย แต่ยังสามารถขยายเวลาได้

โดยการบินไทยจะมี 2 ด้าน คือ การทำธุรกิจตามปกติ ซึ่งในส่วนนี้บอร์ดการบินไทยจะเป็นผู้ดำเนินการ ส่วนการฟื้นฟู นั้นเป็นเรื่องของผู้ทำแผน ซึ่งต่อไปผู้ทำแผนจะเปลี่ยนมาเป็นผู้บริหารแผน บอร์ดการบินไทยจะมีบทบาทน้อยมากในเรื่องแผนการฟื้นฟู

นายวิษณุ กล่าวว่า เมื่อศาลฯ รับแผนแล้วจะต้องตั้งผู้บริหารแผน ซึ่งจะเป็นอีกทีมหนึ่ง และทุกอย่างจะขึ้นอยู่กับผู้บริหารแผน โดยไม่ต้องมารับฟังคณะกรรมการบริษัท

ด้านทริสเรทติ้ง ลดอันดับเครดิตองค์กร และหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกันของ บมจ. การบินไทย (THAI) ลดลงสู่ระดับ "D" หรือ "Default" โดยอันดับเครดิตถูกปรับลดลงหลังจากศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัท เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ซึ่งส่งผลให้บริษัทเข้าสู่สภาวะการพักชำระหนี้ (Automatic Standstill) กับเจ้าหนี้ทุก

รายงานกฎหมาย

โดยทริสเรทติ้งจะประเมินอันดับเครดิตขององค์กรของบริษัทอีกครั้งเมื่อบริษัทได้บรรลุข้อตกลงแผนฟื้นฟูกิจการกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งหมด นางภทธีรา ดิลกรุ่งธีระภพ ประธานคณะที่ปรึกษาสมาคมบริษัทหลักทรัพย์ไทย เผยว่า กรณีส.บ.เออีซี (AEC) ต้องระงับการดำเนินธุรกิจตามเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เนื่องจาก บล.เออีซี มีเงินกองทุนสภาพคล่องสุทธิ

อ่านต่อหน้า 28

ศาล

(ต่อจากหน้า 27)

(NC) ต่ำกว่าศูนย์ติดต่อกันเกิน 5 วันทำการนั้นเบื้องต้นนักลงทุนที่เปิดบัญชีซื้อขายกับ บล.เออีซี ไม่ต้องเป็นกังวลและอย่าตื่นตระหนก เพราะสินทรัพย์ของนักลงทุนได้ถูกแยกส่วนออกมาไม่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงของบริษัท ดังนั้นนักลงทุนที่ยังไม่อยากจะขายหุ้นในบัญชีก็สามารถย้ายบัญชีไปยังบริษัทหลักทรัพย์อื่นได้ ซึ่งทางศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (TSD) จะเป็นผู้โอนหุ้นให้สามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว

อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นกรณี

บล.เออีซี เข้าไปลงทุนในหุ้นกู้ บมจ.การบินไทย (THAI) ส่งผลให้เงินกองทุนมีสภาพคล่องสุทธิ (NC) ติดลบ มองว่าเป็นผลกระทบในวงจำกัดหรือเป็นรายบริษัทหลักทรัพย์เท่านั้น ซึ่งเชื่อว่าบริษัทหลักทรัพย์รายอื่นไม่น่าจะเข้าไปลงทุนในหุ้นกู้ของ THAI จนได้รับผลกระทบอย่างมาก เพราะตามปกติบัญชีซื้อขายของบริษัทหลักทรัพย์ส่วนใหญ่จะมีหน้าที่ดูแลและซื้อขายในใบสำคัญแสดงสิทธิอนุพันธ์ (Derivative Warrants), จับคู่ Block Trade หรือสินทรัพย์อื่น ๆ เท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นกรณีของบริษัทหลักทรัพย์นำเงินไปลงทุนด้วยตัวเอง

ขณะที่นายของอี ใต้ กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บล.เออีซี (AEC) กล่าวว่า

บริษัทฯ จะดำเนินการยื่นแผนต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ภายใน 30 วัน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว บริษัทฯ ได้กำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาไว้ดังนี้ แผนระยะสั้น โดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 7/2563 เมื่อวันที่ 21 พ.ค. 2563 มีมติให้ดำเนินการระดมทุนด้วยการกู้ยืมเงินด้อยสิทธิ การขายหุ้นสามัญที่บริษัทฯ ถือครองอยู่ และการลดพอร์ตการลงทุนในหุ้นกู้ดังกล่าวข้างต้น ซึ่งปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการ

ส่วนแผนระยะยาว ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 6/2563 เมื่อวันที่ 14 พ.ค. 2563 ได้มีมติเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมและบุคคลโดยเฉพาะเจาะจง จำนวน 300 ล้านบาท ซึ่งจะแล้วเสร็จกลางเดือน ส.ค. 2563 ซึ่งจะทำให้ระดับ NC และอัตราส่วนเงินกองทุนสภาพคล่องสุทธิ หรือ NCR กลับมาเป็นบวก และอยู่ในเกณฑ์ที่สำนักงาน ก.ล.ต. กำหนด และขออนุญาตจากสำนักงาน ก.ล.ต. ให้บริษัทกลับมาดำเนินธุรกิจตามปกติได้ สำหรับการออกหุ้นกู้วงเงิน 2,000 ล้านบาทนั้น ในกรณีที่การออกหุ้นเพิ่มทุน ไม่ทำให้ระดับ NC และ NCR อยู่ในระดับที่เป็นบวก หรือตามเกณฑ์ที่กำหนด บริษัทฯ จะออกหุ้นกู้ด้อยสิทธิให้มีมูลค่าเพียงพอที่จะทำให้ระดับ NC และ NCR เป็นบวก หรือตามเกณฑ์ที่กำหนด ■