

สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ว่าที่ผู้ว่าฯทางด่วนนมเบอร์15



เจรจาผลประโยชน์ ค่าจ้างตอบแทน ก่อนนำ
เสนอขอความเห็นชอบต่อคณะรัฐมนตรี และ
ลงนามในสัญญาว่าจ้างต่อไป

วัย 49 ปี จบปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร
บัณฑิตด้านโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) ด้าน
วิศวกรรมและก่อสร้าง
ขึ้นแทน รอนิ่งแก้ว
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย (กทพ.) คนใหม่
หลังจากสมัครเข้ารับการ
สรรหาดำรงตำแหน่งผู้ว่าการ
กทพ.ที่ว่างอยู่ เนื่องจาก
สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์



ปริญญาโทด้านวิศวกรรมศาสตร์
มหาบัณฑิตด้านโครงสร้างจาก
มหาวิทยาลัย Texas Tech
สหรัฐอเมริกา และวิศวกรรม
ศาสตรมหาบัณฑิตการบริหาร
จัดการโครงการจากมหาวิทยาลัย
Lamar สหรัฐอเมริกา

ผ่านการดำรงตำแหน่ง
ผู้ช่วยผู้ว่าการ รฟม. รักษาการ
รองผู้ว่าการ รฟม. และรอง
ผู้ว่าการ รฟม.

ลาออก และคณะกรรมการสรรหาที่มีสุราษฎร์
ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวงเป็นประธาน
มีมติเลือก เสนอเป็นผู้ว่าการ กทพ.

ล่าสุดเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา คณะกรรมการ
(บอร์ด) กทพ.ไฟเขียวดำรงตำแหน่ง ตามการ
เสนอชื่อของคณะกรรมการสรรหาแล้ว

ขั้นตอนต่อไป เหลือเพียงนำเสนอ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ



สมัครเข้ารับการสรรหา ซึ่งแก่อีผู้ว่าการ
กทพ. แข่งกับ 2 สาว 1.พันโทหญิง จิฎา
(มะปราง) รังสิตพล มานิตกุล ลูกสาวสุชวิษ
รังสิตพล อดีตผู้ว่าการ กทพ. และรพว.ศึกษา
ธิการ และ 2.วิภาภรณ์ ชัยรัตน์ รองผู้อำนวยการ
การธนาคารออมสิน กลุ่มบริหารความเสี่ยง

มีชื่อติดโผ มาแรงแต่แรกสมัคร
ในที่สุดก็เข้าป้ายตามความคาดหมาย
เมื่อผ่านด่านกรรมการสรรหาหลุย และบอร์ด
กทพ.ชุดสุรงค์ บูลกุล เป็นประธาน เลือกนั่ง
คุมทางด่วน ในตำแหน่งผู้อำนวยการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย

เป็นผู้ว่าฯคนที่ 15 นับแต่ก่อตั้ง