

## Line ทาง

เปิดบรรทัดกันด้วยการบินไทยกับคำสัมภาษณ์ของ รมช. คมนาคม ทวาร เสนเนียม บอกว่า หลังกระทรวงการคลังปรับสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เหลือต่ำกว่า 50% เมื่อวันศุกร์ที่ 22 พ.ค.ที่ผ่านมา ส่งผลให้กระทรวงคมนาคมหมดหน้าที่กำกับดูแลการบินไทยในทันที เนื่องจากขาดจากการเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ นอกจากนี้กระทรวงคมนาคม ยังไม่มีสิทธิเข้าไปจัดตั้งคณะผู้ทำแผนเพราะถือเป็นหน้าที่ของผู้ถือหุ้น ซึ่งเป็นกระทรวงการคลัง เช่นเดียวกับคณะทำงานของ นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ที่ก่อนหน้านี้กระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอ 4 รายชื่อเข้าไปบูรณาการร่วม **ขณะนี้ก็ไม่มีสิทธิในการเสนอ**

รายชื่อดังกล่าวแล้วเช่นกัน ●●● เมื่อโอนหุ้นไปแล้วกระทรวงการคลังก็มีสิทธิมีเสียงในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ แต่กระทรวงคมนาคมไม่ได้มีสิทธิอะไรไปกำกับดูแล ถ้าผู้ถือหุ้นเขาไม่มอบอำนาจมา เราก็ไม่มีสิทธิเข้าไป ผมได้หารือทางโทรศัพท์กับ รมว.คมนาคม แล้ว ว่าตอนนี้เราต้องถอยก่อน เพราะเราไม่มีหน้าที่แล้ว รอดูทำที่ว่ากระทรวงการคลังจะทำอย่างไร

●●● ก่อนหน้านั้นกระทรวงคมนาคมขง 4 บิ๊ก นายทวาร เสนเนียม รมช.คมนาคม ผู้กำกับดูแลการบินไทย นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน

การขนส่งและจราจร (สนข.) และ นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค อดีต รมว. ยุติธรรม ร่วมเป็นซูเปอร์บอร์ดของกระทรวงการคลัง.....มีหน้าที่ทรงงานเพื่อเสนอนายกรัฐมนตรี เริ่มตั้งแต่การคัดเลือกรายชื่อผู้ทำแผนและผู้บริหารแผนฟื้นฟูการบินไทย รวมถึงตรวจสอบแผนฟื้นฟูทั้งหมดก่อนนำเสนอให้ศาลล้มละลายกลางพิจารณา ●●● แต่ถูกกระแสสังคมถล่มยับว่าทั้งนักการเมืองข้าราชการและผู้ที่อยู่ในวังวนยังจะเข้าไปมีบทบาททำแผนฟื้นฟูฯ หากนักการเมืองข้าราชการและผู้เกี่ยวข้องทั้งหลายเจ๊งจริง!! การบินไทยฯ คงไม่มาถึงจุดนี้ (ที่ต้องขาดทุนจนเข้าแผนฟื้นฟูล้มละลาย).....ดูแล้วเหมือนยังรวมทั้งการ



ทวิ

บินไทยฯทั้งที่เหลือแค่ซากศพ ●●● ก็เลยไม่รู้ว่่าที่ล้มรายชื่อ.....ถอยออกมา...เป็นเพราะหมดอำนาจจริง ๆ หรือเสียงถล่มยับ! แต่ก็ขอปรบมือรัว ๆ กับสปีริตท่าน รมช.ทวาร และกระทรวงคมนาคม ที่ถอยก่อน ไม่ดันทุรังฝ่า

เสียงยี้!! ●●● ปิดท้ายกับคนชื่อ นายทวิ เกศิต่าง อธิบดีกรมท่าอากาศยาน เปิดปากบอกชัด ๆ ทย. เสนอกระทรวงคมนาคมทบทวนแนวทางโอนย้ายกรรมสิทธิ์บริหารสนามบินให้ ทอท. และการจ้าง ทอท. บริหารฯ เพราะไม่เห็นด้วยทำให้ ทย. เสี่ยงประมาณและตอกย้ำว่าบุคลากร ทย. บริหารเองไม่ได้ให้วิธีเข้าแทน.....สุดท้าย ทอท.เองก็ยอมแล้ว เหลือชงนายกรัฐมนตรีไฟเขียวยกฉายาคณกล้า (พูด) คนจริง 2020 ให้ค่า ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th