

ต้องว้าว! 'สะพานแขวนรถไฟ' แห่งแรก ● แลนด์มาร์คใหม่@ราชบุรี

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง นครปฐม-ชุมพร ระยะทาง 421 กม. วงเงิน 3.39 หมื่นล้านบาทว่า ภาพรวมการก่อสร้างคืบหน้า 67% โดยสัญญาที่ 1 นครปฐม-หนองปลาไหล 93 กม. บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอต เอชซีเนียร์ 1964 จำกัด เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 58%, สัญญาที่ 2 หนองปลาไหล-หัวหิน 76 กม. บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 63%, สัญญาที่ 3 หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 84 กม. บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 66%, สัญญาที่ 4 ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย 88 กม. กิจการร่วมค้าเคเอส-ซี เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 57% และสัญญาที่ 5 บางสะพานน้อย-ชุมพร 80 กม. กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี

ผู้รับจ้างได้เข้าพื้นที่ก่อสร้างและเริ่มเจาะเสาเข็มเพื่อก่อสร้างฐานรากฝั่งค่ายกาญจนาภิเษกแล้วโดยสะพานแขวนรถไฟแห่งนี้ อยู่ในพื้นที่ อ.เมือง จ.ราชบุรี ก่อขนานกับสะพานจุฬาลงกรณ์ ถือเป็นสะพานแขวนรถไฟแห่งแรกและมีความยาวที่สุดในประเทศไทย ซึ่ง รฟท.จะกราบบังคมทูลพระกรุณาขอพระราชทานชื่อต่อไป สำหรับสะพานแขวนดังกล่าวเป็นรูปแบบ Extradosed ซึ่งเป็นสะพานขึง ไม่มีเสาตรงกลางแม่น้ำเป็นทางเดียว มีความยาว 160 เมตร และมีความสูง 16 เมตร นับจากสันรางถึงยอดสูงสุดของเสากระโดงที่รังสายเคเบิล

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่าการก่อสร้างสะพานแขวนรถไฟจะแล้วเสร็จประมาณปลายปี 64 อย่างไรก็ตามการเลือกสร้างเป็นสะพานแขวนนั้น สาเหตุสำคัญคือ จะได้ไม่ต้องไปยุ่งเกี่ยวกับระเบิดที่พบอยู่ในแม่น้ำแม่กลองถึง 7 ลูก เพราะ



ก่อนหน้านั้นในการลงพื้นที่สำรวจพบว่าจุดที่จะสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองมีระเบิดอยู่จึงหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งทางจังหวัด และหน่วยงานด้านความมั่นคง เพื่อสำรวจหาตำแหน่งระเบิดที่ชัดเจนและหาข้อสรุปร่วมกัน โดยมีผู้เชี่ยวชาญจากทั้งไทยและต่างชาติมาร่วมให้ความคิดเห็นจนได้ข้อสรุปว่าจะไม่สร้างตอม่อในลำน้ำ เพื่อให้จบปัญหาเรื่องผลกระทบต่อระเบิดจึงเป็นที่มาที่ต้องมีการปรับแบบ



เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 48% ทั้งนี้ตามแผนโครงการดังกล่าวจะก่อสร้างแล้วเสร็จปลายปี 64 และพร้อมเปิดให้บริการปี 65

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่า อีกไฮไลต์สำคัญของโครงการนี้อยู่ที่การก่อสร้างสะพานแขวนรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองของสัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล ขณะนี้

เป็นการก่อสร้างสะพานแขวนใช้งบประมาณเพิ่มขึ้นกว่า 400 ล้านบาท ซึ่งไม่ใช่ปัญหาเพราะยังอยู่ในกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งด้วยว่าสะพานแขวนรถไฟอยู่ห่างจากจุดที่มีระเบิดประมาณ 50 เมตร นั่นใจว่าปลอดภัยเพราะระเบิดอยู่ใต้น้ำมานานกว่า 80 ปี ตั้งแต่สมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 ซึ่งที่ผ่านมาไม่มีใครไปยุ่งเกี่ยวกับก็ไม่มีปัญหาอะไร อย่างไรก็ตามนับเป็นอีกหนึ่งงานท้าทายของวงการระบบรางเมื่อสร้างแล้วเสร็จสะพานแขวนรถไฟแห่งนี้จะเป็นแลนด์มาร์คแห่งใหม่ของเมืองราชบุรีหากจัดการประชาสัมพันธ์ที่ดีผนวกกับข้อมูลประวัติศาสตร์และการประกาศเขตเมืองเก่าของราชบุรีจะสามารถจัดเป็นงานประจำปีให้ยิ่งใหญ่เช่นเดียวกับงานสะพานข้ามแม่น้ำแควได้เช่นกัน.