



การพัฒนา'ทางหลวง'เชื่อมอีอีซี

โครงสร้างพื้นฐานอีอีซี

เส้นทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3 สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1

- มูลค่า 1.15 พันล้านบาท
- ระยะทาง 15.75 กิโลเมตร

ประโยชน์

- มาตรฐานชั้นทางพิเศษ
- ขยายจาก 4 ช่องเป็น 8 ช่องจราจร



โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายพญา-มาบตาพุด

- คืบหน้า 99%
- เปิดให้บริการ ส.ค.2563



โดยทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพญา-มาบตาพุด

ประโยชน์เชื่อมโยง

- ท่าเรือแหลมฉบัง นิคมอุตสาหกรรมต่างๆ
- การขนส่งทางรถไฟ
- การขนส่งทางอากาศ



โครงสร้างพื้นฐานใหญ่

เปิดดำเนินการ (ปี)

2566

ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน

2567

ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา

2568

ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

2568

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

2568

รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

ที่มา: กระทรวงคมนาคม

กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ

โลกหลังโควิด-19 มีการประเมินว่า ความเปลี่ยนแปลงหนึ่งที่จะเกิดขึ้นคือ "ต้นทุนโลจิสติกส์" เพราะความกังวลระบอบของโรคจะยังคงมีอยู่อย่างต่อเนื่องต่อไป ทำให้การเดินทางข้ามพรมแดนระหว่างประเทศ หรือแม้แต่ในประเทศมีอุปสรรคมากขึ้น ผ่านกฎระเบียบต่างๆ เงื่อนไขทางการค้าและการลงทุนต่างๆ ที่เกิดขึ้นนี้หมายถึงต้นทุนทางธุรกิจที่เพิ่มขึ้น และกลายเป็นปัจจัยพิจารณาสำคัญของนักลงทุนที่จะดูว่า หากแหล่งลงทุนใดสามารถลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ก็จะสนใจลงทุน

"ถนน" นับเป็นหนึ่งในปัจจัยโลจิสติกส์

ที่สำคัญล่าสุดกรมทางหลวง (ทล.) ได้ประกาศร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย อ.บ้านฉาง-ระยอง ตอน 1 มูลค่า 1.15 พันล้านบาท

นอกจากนี้ กรมทางหลวงมีโครงการสำคัญที่สนับสนุนการขนส่งเข้าสู่พื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) หลายโครงการ นอกเหนือจากการยกระดับทางถนนเพิ่มช่องจราจรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการขนส่งแล้ว ยังมีโครงการขนาดใหญ่เชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งจากกรุงเทพ เช่น มอเตอร์เวย์สายพญา-มาบตาพุด