

# “คมนาคม” คาด3ปีชื้อน้่ายงดึบ1ล้่านต้งน

ผู้จัดการรายวัน360 - กรม. เห็นชอบแผนใช้ ยางพาราทำ “แบรริเออร์-เสาหลักนำทาง” แก้ไข เปิดช่องจัดซื้อเฉพาะเจาะจง ผ่านสหกรณ์ การเกษตร ตั้งงบ 3 ปี ชื้อน้่ายงชวสวณก่ว่า 1 ล้่านต้งน “ศักดิ์สยาม” คาดสัปดาห์หน้า เซ็น MOU เกษตร ย้่าไม้รื้อเกาะกลาง เล็งทำถนนที่ เป็นเกาะสี่

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะ รัฐมนตรี (กรม.) วานนี้ (26 พ.ค.) มีมติอนุมัติ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้กระทรวงการ คลังดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎกระทรวงกำหนด พัสตุและชอบคณวธิการจ้ดชื้อจ้ดจ้งพัสตุที่รัฐ ต้องการสงเสริมหรือสนับสนุน พ.ศ. 2563 โดย เพิ่มเติมแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลัก นำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เป็นพัสตุที่รัฐต้องการสงเสริมหรือสนับสนุน เพื่อชื้อเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราตาม นโยบายรัฐบาลในโครงการส่งเสริมการใช้ยางพารา ของภาครัฐ โดยเป็นการจัดซื้อแบบเฉพาะเจาะจง และสร้างเสถียรภาพในการใช้ยางพารา ให้กรม ทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างก่อสร้าง ผิวทางแบบพาราแอสฟัลติกคอนกรีต (PARA AC) ที่ได้ลงนามในสัญญาจ้างไปแล้วในปี งบประมาณ 2563 เป็นผิวทางแบบแอสฟัลติก คอนกรีต (AC) ซึ่งทำให้มีกรอบวงเงินเหลือ 2,500 ล้่านบาท เป็นขงกรมทางหลวง 1,250 ล้่านบาท และกรมทางหลวงชนบท 1,250 ล้่านบาท โดย นำไปใช้ในโครงการก่อสร้างกำแพงคอนกรีต หุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ และหลักนำทางยาง ธรรมชาติ

พร้อมเห็นชอบในหลักการให้ ทล.และ ทช. เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ปรจ้งปีงบประมาณ 2564 วงเงิน 39,175 ล้่าน

บาท (ทล. 36,401 ล้่านบาท และ ทช. 2,774 ล้่าน บาท) และ ปี 2565 วงเงิน 43,995 ล้่านบาท (ทล. 39,934 ล้่านบาท และ ทช. 4,061 ล้่านบาท) เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างแบรริเออร์หุ้มยางพารา และหลักนำทางยางพารา

โดยภายในสัปดาห์หน้าจะลงนามใน บันทึกความตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตร และสหกรณ์ ในการใช้วิธีเฉพาะเจาะจงในการจัด ชื้อตรงจากเกษตรกรชาวสวนยาง ผ่านสหกรณ์ การเกษตร ที่ ก.เกษตรฯ คัดเลือก และถ่ายทอด เทคโนโลยีในการผลิตยางพาราที่จะนำมาใช้กับ แบรริเออร์และหลักนำทาง เพื่อให้เป็นไปตาม มาตรฐานที่ได้มีการทดสอบ ชดเชยให้ ทล.และ ทช. ดำเนินการจัดสิทธิบัตร การพัฒนานวัตกรรม แบรริเออร์หุ้มยางพาราและหลักนำทางยางพาราที่ ได้มีการคิดค้นและทดสอบมาตรฐานของไทยซึ่ง ถือเป็น Local Content

ซึ่งโครงการนี้จะดำเนินการ 3 ปี (63-65) แผนดำเนินงานใน 3 ปี (2563-2565) เป้าหมาย จะใช้ยางพาราประมาณ 3 แสนตัน ถนนขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไป ระยะทางประมาณ 12,000 กม. (ทล. 10,400 กม. และ ทช. 1,600 กม.) ที่ เป็นเกาะสี่ หรือไม่มีเกาะกลางถนน โดยไม่มีรื้อ เกาะกลางเดิมหรือเสาหลักเดิม คาดว่าจะใช้ยาง แผ่นประมาณ 3 แสนตัน คำนวณเป็นปริมาณน้ำ ยางพารากว่า 1 ล้่านต้งน และเกษตรกรได้รับเงินมาก ชึ้น จากงบประมาณ 100 บาท เดิม จะถึงมือ เกษตรกรประมาณ 5.10 บาท เป็น 70 บาท นอกจากนี้ ยังเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัย การ ก่อสร้างจะเร็วกว่าเกาะกลางจาก 3 เดือน / 1 กม. เหลือไม่เกิน 1 สัปดาห์

สำหรับยางที่หุ้มแบรริเออร์นั้น มีอายุใช้ งาน 3 ปี จะมีสภาพกรอบ อยู่ระหว่างศึกษาการ เคลือบเพื่อยืดอายุการใช้งานและศึกษาการนำ ยางที่หมดอายุไปรีไซเคิล กลับมาใช้งานใหม่ได้ อีกหรือไม่อย่างไร.