

วิษณุकुมภาพใหญ่-จัดทัพ4บอร์ดบินไทย ภารกิจช่วงเปลี่ยนผ่านก่อนมีผู้บริหารแพนฯ

เกษมราษฎร์

๒ ดินหน้า ชับเคลื่อน เป็นระยะกับการผ่าตัดใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ผ่านกระบวนการยื่นฟื้นฟูกิจการ ต่อศาลล้มละลายกลาง เพราะล้มดาวน์นี้ผ่านมาแค่สองวัน ก็มีความเคลื่อนไหวการนำ บริษัท การบินไทย เข้าสู่การฟื้นฟูกิจการออกมา

หลายชั๊ก

หลังจากเวลานี้ การบินไทย พันสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจไปแล้ว เมื่อกระทรวงการคลังโอนหุ้นการบินไทยที่ถืออยู่ให้กับกองทุนรวมวายุภักษ์ จนเหลือหุ้นการบินไทยไม่ถึง 51 เปอร์เซ็นต์ อย่างไรก็ตาม ก.คลัง ก็ยังคงเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่อยู่ ยิ่งเมื่อรวมกับธนาคารออมสินและกองทุนรวมวายุภักษ์ ก็ถือเป็นเสียงข้างมากในจำนวนสัดส่วนผู้ถือหุ้น จึงทำให้ ก.คลัง ยังมีอำนาจเต็มในการคอนโทรลการเดินทางแผนฟื้นฟูกิจการ ผ่าน จักรกฤตภูมิ พาราพันธกุล รองปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะรักษาการดีดีการบินไทยและบอร์ดการบินไทย ที่ยังคงต้องทำหน้าที่ต่อไปในช่วงเปลี่ยนผ่าน จนกว่าศาลล้มละลายกลางจะมีคำสั่งแต่งตั้ง "ผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ" ตาม



มติและความเห็นชอบจากที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นและเจ้าหน้าที่
**ช่วงเปลี่ยนผ่านดังกล่าวเพื่อรอการเข้ามาของผู้บริหารแผน
ฟื้นฟูกิจการ ทำให้ฝ่ายรัฐบาลจึงขยับใน 2 จังหวัดใหญ่**

ขยับแรก ก็คือการส่งสัญญาณให้บอร์ดการบินไทยมีการเรียก
ประชุมด่วนนัดพิเศษ เมื่อวันจันทร์ที่ผ่านมา เพื่อเปลี่ยนแปลงบอร์ด
การบินไทย 4 แก้อี จนได้ 4 บอร์ดป้ายแดงการบินไทย ที่เรียกเสียง
วิพากษ์วิจารณ์ตามมาไม่น้อย โดยเฉพาะจากพนักงานการบินไทยที่
แสดงความเห็นผ่านสังคมโซเชียลมีเดีย ถึงรายชื่อที่ออกมา ว่าเหมาะ
สม-ไม่เหมาะสมอย่างไร

โดย 4 บอร์ดป้ายแดงการบินไทย ที่จะเข้ามาทำหน้าที่ในช่วง
ไม่ยาวนาน เพราะขึ้นอยู่กับว่าจะมีการตั้งผู้บริหารแผนฟื้นฟูได้เร็ว
หรือช้า หากตั้งได้ช้า ก็ต้องทำหน้าที่ต่อไปเรื่อยๆ ก็พบว่าแต่ละคน
โปรไฟล์ที่มาที่ไปไม่ธรรมดา

เริ่มที่ 1.พีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค

ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา และ
ปัจจุบันยังมีการปฏิบัติงานในทางการเมือง ก็คือประธานคณะกรรมการ
การวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการแก้ไขรัฐธรรมนูญ
สภาผู้แทนราษฎร จากพรรคพลังประชารัฐ

เป็นที่รู้กันดีว่า พีระพันธุ์ อดีต รมว.ยุติธรรม ที่ทิ้งเก้าอี้
ส.ส.ปาร์ตี้ลิสต์ ประชาธิปัตย์ มาเป็นที่ปรึกษานายกฯ มีห้องทำงาน
อยู่ที่ทำเนียบรัฐบาล ถูกวางบทบาทให้เป็นกุนซือด้านกฎหมายให้กับ
พลเอกประยุทธ์ และเลือกตั้งรอบหน้าก็มีข่าวว่ามีสัญญาใจกับแกน
นำพลังประชารัฐว่าจะถูกวางตัวให้เป็นผู้สมัคร ส.ส.ปาร์ตี้ลิสต์ อัน
ดับต้นๆ ของพรรค

2.บุญทักษ์ หวังเจริญ

สำหรับชื่อนี้ พบว่ามีเสียงขานรับค่อนข้างสูง จากคนใน
การบินไทย และแวดวงตลาดหุ้น เนื่องจากเป็นนายธนาคารชื่อดัง
เพราะมีดีกรีระดับอดีตประธานธนาคารทหารไทย และมีโปรไฟล์การ
ทำงานไม่ธรรมดา เช่น อดีตกรรมการธนาคารไทยพาณิชย์-กรรมการ
อิสระ บริษัท ปตท. จำกัด โดยก่อนหน้านี้พลเอกประยุทธ์ก็เคยตั้งให้
เป็นสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติมาแล้ว ตอนหลังรัฐประหารโดย
เข้ามาในโควตา นายกสมาคมธนาคารไทย

3.ไพรินทร์ ชูโชติถาวร

อดีตประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท ปตท.ที่มีตำแหน่งในรัฐบาลประยุทธ์หลายตำแหน่ง เช่น อดีต
รมว.คมนาคม รัฐบาลประยุทธ์-อดีตกรรมการอิสระเพื่อการปฏิรูป
การศึกษา โดยสมัยเป็นซีอีโอ ปตท. ก็อยู่ในยุคที่ คสช.ทำรัฐประหาร
ซึ่งแม้ก่อนหน้านี้จะไม่ได้เป็นรัฐมนตรีแล้ว แต่ก็แวะเวียนเข้าไปใน
ทำเนียบรัฐบาลบ่อยครั้ง ในฐานะที่ปรึกษาส่วนตัว พลเอกประยุทธ์ที่
มีการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

4.ปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์

ชื่อนี้เห็นชัดว่ามีคนพูดถึงมากที่สุด เพราะแม้จะเป็นอดีตดีดี
การบินไทย แต่ก็มีเสียงวิจารณ์จากพนักงานการบินไทยไม่น้อยจาก
ผลงานที่ผ่านมา ทั้งที่ติกรการทำงานผ่านตำแหน่งสำคัญมากมาย
เช่น อดีตดีดีการบินไทย-อดีตประธานบอร์ด บริษัท ปตท. ในยุค
รัฐบาล คสช.-อดีต รมว.พลังงาน ยุครัฐบาลพลเอกสุรยุทธ์ จุลานนท์-อดีตเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ-อดีต

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เป็นต้น ด้วยเหตุนี้ แม้ปิย
สวัสดิ์จะมีกรรยา คือ อาณิก อัมระนันทน์ เป็นอดีต ส.ส.ปาร์ตี้ลิสต์
พรรคประชาธิปัตย์ ที่มี ดาวร เสนเนียม รมว.คมนาคม จากพรรค
ประชาธิปัตย์ เคยรับผิดชอบงานการบินไทย แต่คงไม่เกี่ยวข้องกับการ
คัมแบ็กของปิยสวัสดิ์ในฐานะบอร์ดการบินไทย

**ส่วนจังหวัดขยับเรื่องที่ 2 ก็คือ เมื่อวันอังคารที่ผ่านมา
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 144/63 แต่งตั้ง “คณะกรรมการติดตามการดำเนินการ
แก้ไขปัญหา บมจ.การบินไทย”**

อันเป็นกรรมการที่ตั้งขึ้นมา โดยมีวัตถุประสงค์โดยสรุปก็คือ
แม้การบินไทยจะพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจไปแล้ว แต่รัฐบาลโดย
กระทรวงการคลังยังคงมีส่วนการถือหุ้นในบริษัทเป็นจำนวนมาก
อีกทั้งการประกอบกิจการของบริษัทยังสามารถดำเนินการต่อไปได้
จำเป็นต้องคุ้มครองสิทธิของประชาชนและประโยชน์สาธารณะ ดัง
นั้น เพื่อให้คณะรัฐมนตรีรับทราบความคืบหน้าในการดำเนินการ
เรื่องการฟื้นฟูกิจการเป็นระยะ โดยมีระบบกลั่นกรอง และช่วยตรวจสอบ
ในส่วนของภาครัฐ จึงอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ.ระเบียบบริหาร
ราชการแผ่นดินฯ จึงมีคำสั่งตั้งกรรมการชุดดังกล่าว

สำหรับกรรมการฯ ประกอบด้วย วิชาญ เครื่องงาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน มีกรรมการประกอบด้วย อภิศักดิ์ ดันติ
วรวงศ์ อดีต รมว.การคลัง ในรัฐบาล คสช., ประสงค์ พูนธเนศ ปลัด
กระทรวงการคลัง, ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม,
ชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการ
ขนส่งและจราจร เป็นกรรมการ, วิศิษฐ์ วิศิษฐ์สรอรรถ ปลัด
กระทรวงยุติธรรม เป็นกรรมการ, ปกรณ์ นิลประพันธ์ เลขาธิการ
คณะกรรมการกฤษฎีกา, นางสาวรีนวดี สุวรรณมงคล เลขาธิการ
คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์, ประภาศ คง
เอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เป็น
กรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่เป็นตัวแทนภาครัฐในการติดตามการ
ดำเนินการแก้ไขปัญหา บมจ.การบินไทย ในการเข้าสู่กระบวนการ
ฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่งศาลและการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้องใน
ทุกขั้นตอน เป็นต้น

ทั้งนี้ เดิมทีผลการหารือร่วมกันระหว่าง วิชาญ เครื่องงาม กับ
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และอุตตม สาวนายน รมว.การ
คลัง เมื่อวันศุกร์ที่ผ่านมา มีข่าวว่าวางหารือมีแนวคิดการตั้ง “ซูเปอร์
บอร์ด” ที่จะให้มีตัวแทนจากสองกระทรวงคือ คมนาคมและคลัง เพื่อ
คอยทำหน้าที่เสนอแนะ ติดตาม การฟื้นฟูการบินไทย โดยเฉพาะการ
ให้ความเห็นเสนอนายกฯ ในเรื่อง “การตั้งผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ”

ซึ่งก่อนหน้านี้มีกระแสข่าวออกมาต่อเนื่อง ว่า กระทรวง
คมนาคมโดยศักดิ์สยาม จากพรรคภูมิใจไทย กับอุตตมจากพรรค
พลังประชารัฐ มีความเห็นไม่ตรงกัน ในเรื่องการทำให้รายชื่อ ผู้
บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ ทำให้คนกลางในทำเนียบรัฐบาล คือ วิชาญ
ต้องเจรจาให้ใช้วิธีตั้งซูเปอร์บอร์ด แต่สุดท้ายพอ ก.คลัง โอนหุ้น
การบินไทยแบบรวดเร็ว จนเหลือไม่ถึง 51 เปอร์เซ็นต์ ทำให้พ้นจาก
การเป็นรัฐวิสาหกิจ ส่งผลให้การบินไทยไม่อยู่ในการบังคับบัญชาของ
คมนาคมอีกต่อไป จึงทำให้กระทรวงคมนาคมเสียสถานะการต่อรอง

ในการมีส่วนร่วมการฟื้นฟูกิจการการบินไทยโดยทันที

ผนวกกับฝ่ายวิษณุคงดูแล้วว่า หากตั้งซูเปอร์บอร์ดอาจมี ปัญหาข้อกฎหมายตามมาภายหลัง ทำให้การตั้งซูเปอร์บอร์ดต้อง เปลี่ยนรูปแบบ โดยให้ฝ่ายบริหารไปยุ่งเกี่ยววน้อยที่สุด แต่ให้มี ลักษณะเป็นฝ่ายประสานงาน จนเกิดคณะกรรมการติดตามการ ดำเนินการแก้ไขปัญหา บมจ.การบินไทย ขึ้นมา เพื่อเป็นกรรมการ กลางคอยเชื่อมระหว่างรัฐบาล คลัง บริษัทการบินไทย

เท่ากับวิษณุมีกฎหมายคนสำคัญของรัฐบาล ตอนนี้อย่างไร ต้องมา รับหน้าเสื่อ คุมทางเสื่อ ดูภาพใหญ่ การฟื้นฟูกิจการการบินไทยให้ กับรัฐบาลแบบต่างๆ นั้นเอง แม้เจ้าตัวจะบอกว่าเป็นแค่มินิบอร์ด ไม่ได้มีอำนาจมากมายอะไรก็ตาม.