

จัดจรรยาบรรณคล้ายล็อกเฟส 3

● แยกวิภาฯตัดลาดพร้าว-พื่นกฏเก่าเริ่มเข้า 1 มิ.ย.นี้

ปิดฝุ่นบั้งคับรถช่องทางด่วน ถนนวิภาฯ วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์
เบี่ยงเข้าสู่ชานาน ห้ามขึ้นสะพานข้ามแยก รong ผบช.น.กล่าวว่าสำหรับผู้ขับรถบน
ลาดพร้าว รับมาตรการคล้ายล็อกดาวน์เฟส 3 ถนนวิภาฯตีฝึงขาเข้าในช่องทางหลักที่จะไป
หลังชะลอโควิด-19 ระบาดเริ่ม 1 มิ.ย.นี้ตั้งแต่ 6 ชั่วโมงถึง 8 ชั่วโมง เว้นวันหยุด ทำแยกลาดพร้าวเพื่อไปถนนพหลโยธินฝึงขาเข้า
6 โมครั้งถึง 8 โมครั้ง เว้นวันหยุด มุ่งหน้าดินแดงสะพานควาย ให้ใช้ช่องทางหลัก
เมื่อวันที่ 26 พ.ค. พล.ต.ต.จิรสันต์ ตรงไปกลับรถที่แยกสุทธิสารใช้ถนนวิภาฯตีรังสิต
แก้วแสงเอก รong ผบช.น. เปิดเผยว่า กอง ฝึงขาออกตรงไปที่ห้าแยกลาดพร้าวและเลี้ยวซ้าย
บัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) ร่วมกับ หรือขาไปถนนพหลโยธินหรือถนนลาดพร้าว
แขวงทางหลวงกรุงเทพฯสำนักทางหลวงที่ 13 นอกจากนี้ สามารถใช้ช่องทางหลักตรงไป
กรมทางหลวง จะดำเนินการปิดจุดเบี่ยง เลี้ยวขวาแยกสุทธิสาร มุ่งหน้าถนนสุทธิสาร-
ช่องทางด่วนเข้าสู่ช่องทางชานานถนนวิภาฯ วินิจฉัย ไปยังแยกสะพานควาย
ก่อนขึ้นสะพานลอยข้ามห้าแยกลาดพร้าว ซึ่ง กรณีต้องการไปถนนพหลโยธินฝึงขาออก
เป็นโครงการเดิมที่เคยปฏิบัติมาแล้ว แต่ใน และถนนลาดพร้าว ฝึงขาออกสามารถเบี่ยงเข้า
ช่วงที่มีมาตรการล็อกดาวน์ เพื่อป้องกัน ช่องทางชานานได้ที่ทางออกก่อนถึงหน้าที่
การระบาดของเชื้อโรคไวรัสโคโรนา-19 ทำ ทำการเขตจตุจักร หรือบริษัทโตชิบา ถ้าต้องการ
ให้ปริมาณรถบนท้องถนนเบาบางลง จึงได้ กลับรถไปถนนวิภาฯตีรังสิต ฝึงขาออกหรือไป
ยกเลิกโครงการดังกล่าว ขณะนี้สถานการณ์ กระทรวงพลังงาน ปตท.สำนักงานใหญ่สามารถ
เริ่มดีขึ้น รัฐบาลได้ผ่อนผันมาตรการคล้าย ใช้ช่องทางหลักและกลับรถได้สะพานข้ามแยก
ล็อกดาวน์เข้าสู่เฟส 3 ซึ่งคาดว่าปริมาณจราจร ลาดพร้าวตัวเดิม หรือใช้ช่องทางชานานโดย
จะเพิ่มมากขึ้น จึงเห็นสมควรให้นำโครงการ เบี่ยงออกก่อนถึงหน้าที่ทำการเขตจตุจักรหรือ
ดังกล่าวกลับมาบังคับใช้อีกครั้ง จะเริ่มวันที่ บริษัทโตชิบาและตรงไปกลับรถได้สะพานข้าม
1 มิ.ย.นี้ ตั้งแต่เวลา 06.30-08.30 น. ยกเว้น ห้าแยกลาดพร้าวตัวใหม่ ฝึงช่องทางชานานแทน.