

THAI ส่วนผู้ถือหุ้นติดลบ หนี้สินพันตัว 3.2 แสนล้านบาท

● ศาลล้มละลายนัดวันนี้ 'รับ-ไม่รับ' คำร้องฟื้นฟูกิจการ

คลังเสนอ 6 ผู้กำหนดฟื้นฟูการบินไทย



การบินไทย (THAI) หนี้ท่วม 3.2 แสนล้านบาท สูงกว่าทรัพย์สินที่มีเพียง 2.6 แสนล้านบาท ส่วนผู้ถือหุ้นติดลบหนักที่ เดือดหนักยื่นขอฟื้นฟูผ่านศาลล้มละลายวานนี้แล้ว เสนอชื่อ 7 ผู้ทำหน้าที่ มีทั้งบอร์ดเก่า 2 บอร์ดใหม่ 4 คน และบริษัทอู๋วายฯ ด้านนักตั้ง 9 ออร์แกนคัมแผนฟื้นฟูการบินไทย ก่อนนัดเจ้าหนี้เจรจา ทั้งแอร์บัสและโบอิง รวมทั้งเจ้าหนี้ในประเทศ ส่วนศาลล้มละลายนัดฟังผลวันนี้ รับหรือไม่รับ

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ปัจจุบันหนี้สินของบมจ.การบินไทย หรือ THAI มีจำนวนมาก

อ่านต่อหน้า 29

THAI

ถึง 3.2 แสนล้านบาท ที่เกิดจากหนี้ที่กู้ยืม หนี้เช่าเครื่องบิน รวมทั้งหุ้นกู้ และอื่น ๆ รวมกัน ขณะที่ทรัพย์สินมีเพียง 2.6 แสนล้านบาท ดังนั้นจึงเข้าเกณฑ์ที่จะยื่นเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูปู่ผ่านทางศาลล้มละลายกลาง ขณะที่ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (26

พฤษภาคม) ผู้บริหาร บมจ.การบินไทย ได้ยื่นขอฟื้นฟูกิจการการบินไทย กับศาลล้มละลายกลาง อาคารศูนย์ราชการ แจ้งวัฒนะแล้ว แผนฟื้นฟูกิจการดังกล่าวนี้มีตัวแทนจากบริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเคินซี จำกัด เป็นที่ปรึกษาทางกฎหมาย โดยรายชื่อผู้ทำแผนฟื้นฟูที่การบินไทยเสนอนั้นมี 7 ราย ได้แก่ 1.พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน ประธานกรรมการ บริษัท 2.นายจักรกฤษณ์ พาราพันธ-

กุล รองประธานกรรมการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (รักษาการ) 3.นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค 4.นายบุญฤทธิ์ หวังเจริญ 5.นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร 6.นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ และ 7.บริษัท อู๋วาย คอร์ปอเรท แอด-ไวซอรี เซอร์วิสเชส จำกัด

ทางด้านนายอุตตม สาวนายน รมว.คลัง กล่าวยอมรับว่า บมจ.การบินไทยมีหนี้สินมากกว่าทรัพย์สินจำนวนมาก ทำให้ต้องเข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งหลังจากนี้ศาลล้มละลายกลางจะพิจารณาต่อไป โดยเมื่อวันที่ 26 พ.ค.ที่ผ่านมา การบินไทยได้ไปยื่นต่อศาลล้มละลายกลางเพื่อขอฟื้นฟูกิจการแล้ว ซึ่งการยื่นฟื้นฟูกิจการจะต้องมีการยื่นแผนและกำหนดชื่อผู้ทำแผนด้วย และจะต้องรอเวลาศาลฯ พิจารณาว่าจะรับหรือไม่

ส่วนขั้นตอนหลังจากนี้คลังในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่และเจ้าหนี้ ก็จะใช้สิทธิเจ้าหนี้ในการโหวตการทำแผนและผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งโดยกฎหมายแล้วคนที่ทำแผนกับผู้บริหารแผน ไม่จำเป็นต้องเป็นคนเดียวกันก็ได้

สำหรับคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่เป็นคณะกรรมการที่รัฐบาลตั้งขึ้นวานนี้ เพื่อติดตามการดำเนินการแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทการบินไทยเท่านั้น ถือเป็นภาคส่วนของรัฐบาล เนื่องจากธุรกิจสายการบินมีส่วนที่เกี่ยวข้องใบอนุญาตการบิน ซึ่งคณะกรรมการนี้จะช่วยเหลือหากบริษัทการบินไทยต้องการให้รัฐบาลช่วยเหลือ ก็จะเสนอผ่านคณะกรรมการชุดนี้มา

ในส่วนของกระทรวงการคลัง ในฐานะผู้ถือหุ้นการบินไทย ก็ต้องรอให้บริษัทการบินไทยดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ส่วนเจ้าหนี้จะส่งคนเข้าไปทำหรือบริหารแผนฟื้นฟูกิจการด้วยหรือไม่ยังอยู่ระหว่างการพิจารณา

ทั้งนี้ คณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาบริษัทการบินไทย มีนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ ส่วนกรรมการ ประกอบด้วย นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ (อดีตรมว.คลัง), นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง, นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม, นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร, นายวิศิษฐ์ วิศิษฐ์สรอรรถ ปลัดกระทรวงยุติธรรม, นายปกรณ์ นิลประพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา, น.ส.รินฤดี สุวรรณมงคล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และนายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เป็นทั้งกรรมการและเลขานุการด้วย โดยเชื่อว่าการตั้งบอร์ดชุดนี้จะเป็นประโยชน์ต่อการฟื้นฟูกิจการของการบินไทย และหากมีปัญหาอะไรที่เกี่ยวข้องรัฐบาลก็พร้อมเข้าไปช่วยดูแล

ศาลล้มละลายนัดฟังวันนี้

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะกรรมการและเลขานุการ คณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บมจ.การบินไทย (THAI) ที่มีนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน กล่าว ว่า วันนี้ (27 พ.ค.) ศาลล้มละลายกลางนัด

ฟังคำสั่งว่าจะรับคำร้องขอเข้ากระบวนการฟื้นฟูกิจการของ THAI ที่ยื่นคำร้องไปเมื่อช่วงเช้าวานนี้ ซึ่งคำร้องดังกล่าวจะมีชื่อผู้บริหารแผนด้วย ทั้งนี้ หากศาลฯ รับคำร้องจะทำให้บริษัทอยู่ในภาวะหยุดจ่ายหนี้ทุกสาย (Automatic Stay) โดยเจ้าหนี้จะบังคับชำระหนี้ไม่ได้ แต่คำร้องนี้คุ้มครองภายในราชอาณาจักรไทย ส่วนเจ้าหนี้ต่างประเทศขึ้นกับการเจรจาว่ายอมรับหรือไม่ แต่หากเจ้าหนี้ต่างประเทศไม่เข้าระบบศาลไทย ก็ต้องดูว่ามีสินทรัพย์หรือเครื่องบินไปที่ไหนก็ให้ยื่นต่อศาลประเทศนั้นในการขอคุ้มครองสินทรัพย์ก่อน ส่วนการนำเข้าประมวลกฎหมายล้มละลายของสหรัฐอเมริกา Chapter 11 ต้องดูความจำเป็น ซึ่งเห็นว่าจะใช้เป็นวิธีสุดท้าย

โดยหลังจากที่ศาลล้มละลายกลางรับคำร้องก็คาดใช้เวลา 1-2 เดือนก่อนเห็นขอบแผนฟื้นฟูกิจการ แต่ถ้าเป็นเรื่องเร่งด่วนอาจจะใช้เวลาสั้นขึ้นเพราะมีปัญหาสภาพคล่อง

ในช่วงที่คณะกรรมการและผู้บริหาร THAI ดำเนินการขั้นตอนแผนฟื้นฟูกิจการ คณะกรรมการชุดนี้จะทำหน้าที่ประสานงานระหว่างภาครัฐและการบินไทย ซึ่งเปลี่ยนสถานะเป็นเอกชนแล้วไม่ใช่รัฐวิสาหกิจเหมือนเดิม หากมีข้อติดขัดทางภาครัฐคณะกรรมการชุดนี้จะเข้าไปดูแลเพื่อให้การฟื้นฟูกิจการการบินไทยเป็นไปได้อย่างดี ขณะเดียวกันก็จะเข้าไปดูแลภาคสังคม ฝ่ายพนักงานการบินไทยที่ได้รับผลกระทบซึ่งจะประสานงานกับกระทรวงแรงงาน ■