

# ๗ บิ๊กตุ๋ตั้ง 9 ชูเปอร์บอร์ดพื้นบินไทย

“บิ๊กตุ๋” ลงนามแต่งตั้ง “9 ชูเปอร์บอร์ดพื้นบินไทย” ให้ “วิษณุ” นั่งปร. มีอำนาจเป็นตัวแทนภาครัฐติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหากลั่นกรอง ตรวจสอบและอำนวยความสะดวก ตามที่มีการร้องขอและไม่ขัดต่อกฎหมาย และให้รายงานต่อ ครม. เป็นระยะๆ ขณะที่ “การบินไทย” ยื่น เอกสาร 1 คันรด ขอศาลล้มละลายกลางฟื้นฟูกิจการ

เมื่อวันที่ 26 พ.ค.63 ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม ได้ลงนามแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 25 พ.ค.ที่ผ่านมา โดยมี นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน

สำหรับกรรมการทั้ง 8 คน ประกอบด้วย นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ (อดีตรมว.คลัง), นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง, นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม, นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร, นายวิศิษฐ์ วิศิษฐ์สรอรรถ ปลัดกระทรวงยุติธรรม, นายปกรณ์ นิลประพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา, น.ส.รื่นฤดี สุวรรณมงคล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และนายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เป็นทั้งกรรมการและเลขานุการด้วย

โดยคณะกรรมการ มีหน้าที่และอำนาจ ดังนี้ 1.เป็นตัวแทนภาครัฐในการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาบริษัทการบินไทยในการเข้าสู่กระบวนการ

## ■ บิ๊กตุ๋

ต่อจากหน้า 1

การฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่งศาลและการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้องในทุกขั้นตอน 2.ให้คำแนะนำแก่หน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการแก้ไขปัญหบริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่และอำนาจของภาครัฐโดยไม่เกี่ยวกับกระบวนการพิจารณาของศาล

3.กลั่นกรอง ตรวจสอบ และอำนวยความสะดวก หรือประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องเพื่อประโยชน์แก่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ และการดำเนินกิจกรรมของบริษัทการบินไทยตามที่การร้องขอและไม่ขัดต่อกฎหมาย 4.ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่นายกฯ หรือคณะรัฐมนตรี(ครม.) มอบหมาย และ 5.รายงานการปฏิบัติงานพร้อมทั้งเสนอความเห็นต่อ ครม. เป็นระยะๆ

วันเดียวกัน รายงานข่าวจากศาลล้มละลายกลาง ระบุว่า ฝ่ายกฎหมายของบริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) ได้เดินทางมายังศาลล้มละลายกลาง ยื่นคำร้องขอทำแผนฟื้นฟูกิจการ ตามมาตรา 90/12 ของ พ.ร.บ.ล้มละลาย พ.ศ.2483 เพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการตามมติ ครม.

ทั้งนี้ นายพยัพพงษ์สวัสดิ์ ผู้อำนวยการฝ่ายนิติกร การบินไทย ฝ่ายกฎหมายของการบินไทย เป็นผู้แทนมายื่นคำขอขึ้นแผนฟื้นฟู โดยเอกสารที่จัดเตรียมมามีกว่า 1 คันรดตุ๋ ซึ่งการยื่นแผนฟื้นฟูกิจการในครั้งนี้จะทำให้การบินไทยในฐานะลูกหนี้สามารถพักชำระหนี้ได้โดยอัตโนมัติ ก่อนเริ่มต้นเจรจากับเจ้าหนี้ทั้งในและต่างประเทศ