

'บุญทักษ์-พีระพันธ์' มั่นใจฟื้นฟูสำเร็จ - นายกฯตั้งบอร์ดติดตาม เปิด'ขุนพล'กุ่มชะตาบินไทย

“คลัง”พร้อมไหว้รับแผน รอใช้สิทธิเจ้าหนี้ไหว้

กรุงเทพธุรกิจ ● “การบินไทย” ยื่นศาลล้มละลายขอฟื้นฟูกิจการ แผน 6 ชื่อคณะผู้ทำแผน นายกฯ ตั้งบอร์ดติดตามฟื้นฟู “วิษณุ” แจงข้อกังวล 3 ประเด็น ห่วงปมเจ้าหนี้สหกรณ์เจ้าหนี้ต่างประเทศ “บุญทักษ์-พีระพันธ์” มั่นใจฟื้นฟูสำเร็จ “อุตตม” พร้อมไหว้รับแผน ด้านคมนาคม ยืนยันหนุนทุกฝ่าย

บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำร้องขอเข้าฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางวานนี้ (26 พ.ค.) โดยนายพยัพ พงษ์สวัสดิ์ ผู้อำนวยการฝ่ายนิติการ การบินไทย เป็นผู้ยื่นคำร้อง ซึ่งได้เตรียมเอกสารยื่นคำร้องจำนวน 1 คันรถตู้ และเดินทางมายังศาลล้มละลายกลางก่อนเวลา 8.00 น. ซึ่งการยื่นคำร้องครั้งนี้ต้องยื่นรายชื่อผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการด้วย

การยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการครั้งนี้มีผู้แทนเจ้าหนี้จากต่างประเทศของการบินไทยได้ส่งตัวแทนมาสังเกตการณ์ พร้อมระบุถึงการเป็นคู่ค้าและเป็นเจ้าหนี้ของการบินไทย ซึ่งขณะนี้กังวลใจเกี่ยวกับความชัดเจนของการฟื้นฟูกิจการจึงมาสังเกตการณ์ครั้งนี้

ทั้งนี้เมื่อมีการยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการแล้ว ศาลเห็นว่าคดีนี้มีรายละเอียดที่จะต้องพิจารณาและมีผู้มีส่วนได้เสียจำนวนมากจึงให้นัดฟังคำสั่งในวันนี้ (27 พ.ค.)

นายกิตติพงษ์ อรุณพัฒน์พงศ์ ประธานกรรมการบริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเค็นซี จำกัด ในฐานะที่ปรึกษากฎหมาย กล่าวว่าสาเหตุที่ศาลนัดฟังคำสั่งวันนี้ เนื่องจากต้องส่งจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (อีเมล) ไปแจ้งเจ้าหนี้ทั่วโลก ซึ่งรัฐบาลเพิ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้การส่งจดหมายอิเล็กทรอนิกส์เมื่อวันที่ 25 พ.ค.ที่ผ่านมา

รายงานข่าวระบุว่า รายชื่อคณะผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทยประกอบด้วย 1.พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน ประธานกรรมการการบินไทย 2.นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล รองประธานกรรมการการบินไทย และรักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย 3.นายพีระพันธ์ สาสิริฐวิภาค 4.นายบุญทักษ์ หวังเจริญ 5.นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร 6.นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์

อ่านต่อหน้า | 4

อ่านประกอบ

แบงก์รัฐสำรองหนี้อินไทยหมื่นล้าน | 4

ต่อจากหน้า 1

เปิด

โดยรายชื่อผู้ทำแผนในลำดับที่ 3-6 ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการการบินไทย เมื่อวันที่ 25 พ.ค.ที่ผ่านมา

ผู้ทำแผนฯ มั่นใจฟื้นฟูสำเร็จ

นายบุญทักษ์ หวังเจริญ กรรมการบริษัท และคณะผู้ทำแผนฟื้นฟูเปิดเผยว่าได้รับการทาบทามให้ไปเป็นกรรมการบริษัทการบินไทยพร้อมกับดำรงตำแหน่งกรรมการผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท เมื่อวันที่ 25 พ.ค.ที่ผ่านมา แม้ส่วนตัวอยากเกษียณ เพราะรู้สึกท้อแล้ว แต่การทำหน้าที่ครั้งนี้ เป็นการทำงานเพื่อส่วนรวมและองค์กรหลักของประเทศ

นายบุญทักษ์ยอมรับว่า การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อวงกว้างในทุกกลุ่มธุรกิจอุตสาหกรรมทั้งประเทศไทยและทั่วโลก มีความแตกต่างจากวิกฤติต้มยำกุ้งเมื่อปี 2540 ที่กระทบเฉพาะภูมิภาคอาเซียนหรือวิกฤติซับไพร์มเมื่อปี 2551 ที่ส่งผลกระทบต่อสถาบันการเงินเท่านั้น อย่างไรก็ตาม มีความมั่นใจในการทำงานครั้งนี้ เชื่อว่าภารกิจฟื้นฟูกิจการ

บริษัทการบินไทย จะประสบความสำเร็จได้ไม่ยาก เพราะประเทศไทยยังมีปัจจัยพื้นฐานที่แข็งแกร่ง

“การที่รัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับมือและบริหารจัดการปัญหาโควิด-19 ได้ดี ทำให้ประเทศไทยมีโอกาสในวิกฤติ ทำให้มีเครดิตและเป็นที่ยอมรับในนานาชาติ เชื่อว่าช่วงหน้าหนาวของตะวันตกที่สภาพอากาศเลวร้ายหรือประมาณเดือน ต.ค.ที่จะถึงนี้ จะมีนักท่องเที่ยวเดินทางมายังไทยเป็นจำนวนมาก ซึ่งเป็นเรื่องที่ดี” นายบุญทักษ์กล่าว

“พีระพันธ์” เร่งทำการบ้าน

นายพีระพันธ์ สาสิริฐวิภาค ที่ปรึกษา นายกรัฐมนตรี ในฐานะคณะกรรมการการบินไทย ให้สัมภาษณ์ “กรุงเทพธุรกิจ” ว่า ยังไม่ได้เข้าไปปฏิบัติหน้าที่ในบริษัท จึงยังไม่ทราบรายละเอียดแผนฟื้นฟู

อย่างไรก็ตาม นายกฯไม่ได้ให้โจทย์ว่าจะต้องทำอะไรอย่างไร ทุกคนที่เข้ามากรู้อยู่แล้วว่าจะต้องช่วยกันฟื้นฟูการบินไทย และตั้งแต่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการก็ได้เตรียมทำการบ้านหลายเรื่อง โดยเฉพาะการทบทวนข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการฟื้นฟูบริษัท

“หากได้เริ่มปฏิบัติหน้าที่ จะต้องเข้าไปดูว่ารายละเอียดของบริษัทที่ผ่านมาเป็นอย่างไรบ้าง และต่อไปจะมีแนวทางในการหารายได้อย่างไร หรือมีรายจ่ายในส่วนไหนที่ไม่จำเป็น ก่อนที่จะไปคุยกับเจ้าหนี้ที่ต่างต้องการให้การบินไทยสามารถชำระหนี้คืนได้ เพราะหากไม่ได้รับความร่วมมือจากเจ้าหนี้ โอกาสที่จะได้รับการชำระหนี้คืนก็น้อย ดังนั้น ทุกฝ่ายต้องร่วมมือกันดีกว่า เพราะถ้าคุยกันทุกอย่างจะออกมาในทางที่ดี สามารถพลิกฟื้นการบินไทยได้”

นายพีระพันธ์กล่าวต่อว่า สิ่งสำคัญในการดำเนินแผนฟื้นฟูนั้น ต้องไม่มีการถกเถียงหรือเลือกปฏิบัติ รวมถึงต้องมีเกณฑ์มาตรฐานที่ชัดเจน เป็นธรรม และจริงจัง การจะทำอะไรต้องมีเหตุผล ดูความจำเป็น เพื่อเป้าหมาย

เผยโฉมหน้าบอร์ดกุ่มชะตาการบินไทย

คณาจารย์คณะกรรมการผู้กำหนด



พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์
ดิษยะศริน



จักรกฤตย์
พาราพันธกุล



พีระพันธุ์
สาลีรัฐวิภาค



บุญทักษ์
หวังเจริญ



ไพรินทร์
ชูโชติถาวร



ปิยสวัสดิ์
อัมระนันทน์

บริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเค็นซี จำกัด เป็นที่ปรึกษาทางกฎหมาย

คณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา

ประธาน



วิษณุ เครืองาม
รองนายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :

คมนาคม

คลัง

กรรมการ



ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ
ปลัดกระทรวงคมนาคม



ชยธรรม์ พรหมศร
ผอ.สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์
อธิบดีกรมขนส่งทางบก



ประสงค์ พูนธเนศ
ปลัดกระทรวงการคลัง



วิศิษฐ์ วิศิษฐ์สรอรรถ
ปลัดกระทรวงยุติธรรม



ปกรณ์ นิลประพันธ์
เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา



รื่นฤดี สุวรรณมงคล
เลขาธิการคณะกรรมการ
กำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์



ประภาศ คงเอียด
ผอ.สำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายรัฐวิสาหกิจ (กรรมการและเลขาธิการ)

บอร์ดการบินไทย



พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์
ดิษยะศริน
ประธาน



พล.อ.อ.ชาญยุทธ
สิริธรรมกุล
รองประธาน



จักรกฤตย์
พาราพันธกุล
รองประธาน



พ.อ.อ.อำนาจ
จิระมณีมัย
กรรมการอิสระ



วิชรา
ตันตริยานนท์
กรรมการอิสระ



นิตยา
คิเรกสภาพร
กรรมการอิสระ



รศ.ดร.สัญลักษณ์
ปัญวัฒน์ลิขิต
กรรมการอิสระ



พีระพา
ทาวรสกุลเจริญ
กรรมการ



พีระพันธุ์
สาลีรัฐวิภาค
กรรมการ



บุญทักษ์
หวังเจริญ
กรรมการ



ไพรินทร์
ชูโชติถาวร
กรรมการ



ปิยสวัสดิ์
อัมระนันทน์
กรรมการ



กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

หลักคือให้การบินไทยอยู่ได้ แต่หากมาเล่นเส้นเล่นสายแบบนั้นก็ไปต่อไม่ได้

“วิษณุ”แจง ครม.ฟื้นฟูกิจการ

นางสาวรัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ได้ชี้แจงคณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงคำสั่งนายกรัฐมนตรี ในการแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่มีนายวิษณุ เป็นประธาน การชี้แจงของนายวิษณุดังกล่าวระบุว่า คณะกรรมการชุดนี้ไม่เกี่ยวข้องการทำแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทย โดยคณะกรรมการการบินไทยมีอำนาจในการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งปัจจุบันมีสถานะเป็นบริษัทจำกัดมหาชน หลังจากกระทรวงการคลังขายหุ้นไป 3% ทำให้การบินไทยไม่ใช่รัฐวิสาหกิจ

รวมทั้งการตั้งคณะกรรมการชุดนี้เพื่อให้รัฐบาลมีกลไกติดตามการฟื้นฟูกิจการบริษัท การบินไทย ซึ่งแม้จะไม่ใช้รัฐวิสาหกิจแต่การฟื้นฟูและการดำเนินการของการบินไทย ระยะต่อไปยังมีประเด็นที่รัฐบาลต้องติดตาม 3 ประเด็น ได้แก่ 1.ประเด็นเจ้าหน้าที่ โดยครอบคลุมสหกรณ์ที่ซื้อหุ้นการบินไทย รวมทั้งเจ้าหน้าที่ในต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับ ศาลต่างประเทศ 2.ประเด็นการปฏิบัติตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) 3.ประเด็นการกำหนดสล็อต การบินของการบินไทย

“การประชุม ครม.ครั้งนี้ ไม่มีการพูดถึงว่ากระทรวงใดต้องเข้ามาดูแลมีเพียงการรับทราบคณะกรรมการชุดดังกล่าวเท่านั้น”

นายกฯตั้งบอร์ดติดตามการฟื้นฟู

นายวิษณุ กล่าวว่า คณะกรรมการดังกล่าวไม่ใช่ซูเปอร์บอร์ดแต่เป็นผู้เชื่อมระหว่างรัฐบาลกับการบินไทย ซึ่งเดิมไม่ต้องมีเพราะเป็นรัฐวิสาหกิจ

“ทำไมต้องมีตัวกลางติดต่อ เพราะสหกรณ์ 80 กว่าแห่ง ถือหุ้นการบินไทย ที่มีผู้ถือหุ้นอื่นอีกทั้งตำรวจต้องสอบสวนว่าใครผิด-ถูกเรื่องการขายตัวหรือขายอะไรต่อมิอะไร รัฐบาลจะไม่มีโอกาสทราบ ขณะเดียวกันอาจมีการไปยื่นการเข้าสู่กระบวนการแผนฟื้นฟู ซึ่งสุดท้ายก็จะไม่รู้ว่าจะทำอะไรที่ไหน ข้อสำคัญคือการบินไทยยังสามารถบริหารองค์กรได้โดยไม่ต้องใช้สนามบินและติดต่อกองทัพอากาศนี้”

สั่งรายงานความคืบหน้า ครม.

รายงานข่าวระบุว่า คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดังกล่าวได้ระบุเหตุผลการแต่งตั้ง โดยการบินไทยเข้ากระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่งศาลตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย พ.ศ. 2483 โดยการบินไทยพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจเด็ดขาด และกระบวนการฟื้นฟูกิจการจะเป็นไปตามขั้นตอนและอยู่ในอำนาจหน้าที่ของผู้เกี่ยวข้องตามกฎหมายโดยเฉพาะ โดยที่รัฐบาลโดยกระทรวงการคลังมีสัดส่วนการถือหุ้นในการบินไทยจำนวนมาก

“คลัง”คุมติดตามการฟื้นฟู

สำหรับคณะกรรมการชุดนี้มีนายวิษณุ เป็นประธาน ส่วนกรรมการประกอบด้วย 1.นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง 2.นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง 3.นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม 4.นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) 5.นายวิศิษฐ์ วิศิษฐ์สรอรรถ ปลัดกระทรวงยุติธรรม

6.นายปรกรณ์ นิลประพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา 7.นางสาวรีนวดิ สุวรรณมงคล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) 8.นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)

สำหรับหน้าที่และอำนาจ คือ เป็นตัวแทนภาครัฐในการติดตามการแก้ปัญหาการบินไทยในการฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่งศาล รวมทั้งให้คำแนะนำแก่หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการแก้ปัญหาการบินไทย เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับภาครัฐและไม่เกี่ยวกับกระบวนการพิจารณาของศาล

รายงานข่าวระบุว่า นายกรัฐมนตรีเป็นผู้เลือกนายวิษณุมาทำหน้าที่ติดตามการฟื้นฟูกิจการ ในขณะที่ผู้แทนการกระทรวงคมนาคมมี 2 คน คือ ปลัดกระทรวงคมนาคม และผู้อำนวยการ สนข. ส่วนกรรมการที่เหลือทั้งหมดมาในสัดส่วนของกระทรวงการคลัง

“อุตตม”เตรียมไหว้รับแผน

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวถึงกรณีนายกรัฐมนตรี แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาการบินไทย จะทำ

หน้าที่ติดตามการแก้ไขปัญหาการบินไทย ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการฟื้นฟูการบินไทย

“ในฐานะรัฐบาลไม่ว่าจะเกี่ยวกับสายการบินไหนต้องมีเรื่องใบอนุญาตเข้ามาเกี่ยวข้องซึ่งรัฐบาลก็จำเป็นต้องติดตามด้วยการแต่งตั้งคณะกรรมการติดตาม ซึ่งคณะกรรมการจะไม่ไปแทรกแซงการทำแผนฟื้นฟู ไม่ไปกำกับดูแล รวมถึงไม่ให้ความเห็นต่อการทำงานของการบินไทย”

นายอุตตม กล่าวว่า การฟื้นฟูการบินไทยนั้นเป็นเรื่องของการบินไทยต้องดำเนินการ ซึ่งการยื่นฟื้นฟูต้องยื่นแผนและกำหนดชื่อผู้ทำแผนด้วย และจะต้องรอเวลาศาลพิจารณาว่าจะรับหรือไม่ ส่วนขั้นตอนหลังจากนี้กระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นและเจ้าหน้าที่ จะรอใช้สิทธิ์เจ้าหน้าที่ในการไหว้ขอทำแผนและผู้บริหารแผนฟื้นฟู ซึ่งโดยกฎหมายคนที่ทำแผนกับผู้บริหารแผนไม่จำเป็นต้องเป็นคนเดียวกัน

“คมนาคม”พร้อมหนุนแผนฟื้นฟู

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า หน้าที่ของกระทรวงคมนาคมต่อจากนี้ หากแผนฟื้นฟูของการบินไทยมีเรื่องใดที่เป็นอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายที่กระทรวงคมนาคมดูแลอยู่ก็จะนำมาพิจารณา อีกทั้งนายกรัฐมนตรี ยังกล่าวในครม.ว่า วันที่การบินไทยฟื้นฟูกลับมาแข็งแกร่งแล้วก็อาจกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจเหมือนเดิมได้ เพียงแค่เพิ่มสัดส่วนการถือหุ้น ดังนั้นไม่ได้มีปัญหาอะไร

“รัฐบาลมีเจตนากรณีที่ฟื้นฟูให้การบินไทยแข็งแกร่งอีกครั้งนายกฯ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อติดตามการแก้ไขปัญหาของการบินไทย มีรองวิษณุ เป็นประธาน และในส่วนของกระทรวงคมนาคม นายกฯ ได้เลือกปลัดกระทรวงคมนาคมและผู้อำนวยการ สนข.เป็นกรรมการด้วย”