

# ศาลนัดฟังคำสั่งขอฟื้นฟูวันนี้!

## ● ถึง 9 ชุบเปอร์บอร์ดตัวแทนรัฐติดตามบินไทย

วันนี้ (27 พ.ค.) ศาลล้มละลายกลางนัดฟังคำสั่งว่าจะรับคำร้องขอเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการของบริษัทการบินไทยหรือไม่ ขณะที่การบินไทยเปิดรายชื่อ 6 องค์กรผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ ด้าน “บิ๊กตู” ถึง 9 ชุบเปอร์บอร์ด ดัน “วิษณุ” นั่งหัวโต๊ะเป็นตัวแทนรัฐบาลเป็นตัวแทนกลางติดตามกระบวนการฟื้นฟูกิจการ หลังบินไทยพ้นสถานะรัฐวิสาหกิจ ด้านคลังรอใช้สิทธิ์เจ้าหนี้และผู้ถือหุ้นใหญ่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าที่ศาลล้มละลายกลางเมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 26 พ.ค. ทีมทนายความผู้รับมอบอำนาจจากบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้เดินทางมายื่นคำร้องเพื่อขอเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการของบริษัทการบินไทย ภายใต้ พ.ร.บ. ล้มละลาย ตามมติคณะรัฐมนตรี โดยแนบเอกสารท้ายฟ้องจำนวนหนึ่ง

ต่อมาเมื่อเวลา 16.30 น. มีรายงานว่าภายหลังจากที่ศาลล้มละลายได้รับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการแล้ว ได้มีคำสั่งว่าคดีนี้มีรายละเอียดที่จะต้องพิจารณาและมีผู้มีส่วนได้เสียเป็นจำนวนมาก จึงให้นัดฟังคำสั่งในวันที่ 27 พ.ค.ว่าจะรับคำร้องขอเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูของการบินไทยไว้หรือไม่ ทั้งนี้ ตามกระบวนการหากศาลมีคำสั่งรับคำร้องขอไว้เพื่อพิจารณาขั้นตอนต่อไปจะต้องมีการนัดไต่สวนลูกหนี้และเจ้าหนี้ที่ขอด้วยกฎหมาย ภายใน 1-2 เดือนนับแต่วันรับคำร้องขอ ขึ้นอยู่กับจำนวนเจ้าหนี้และภูมิฐานะของเจ้าหนี้ ก่อนที่จะมีคำสั่งให้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการหรือไม่

### ● เปิดชื่อ 6 องค์กรผู้จัดทำแผนฟื้นฟู

ทั้งนี้ ได้มีการแนบรายชื่อตัวแทนของการบินไทย ที่จะเป็นผู้จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ ต่อศาลล้มละลายกลางด้วย ซึ่งล้วนเป็นบอร์ดการบินไทย ประกอบด้วย 1.พลอากาศเอกชัยพฤกษ์ ดิษยะสริน ประธาน 2.นายจักรกฤษฏ์ พาราพันธกุล กรรมการและรักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (DD) 3.นายพีระพันธ์ุ์ สาลีรัฐวิภาค 4.นายบุญทักษ์ หวังเจริญ 5.นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร 6.นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์

ขณะที่มีรายงานจากทำเนียบรัฐบาลว่า พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มีคำสั่ง

สำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 145/2563 ลงนามวันที่ 25 พ.ค.63 และรายงานให้ที่ประชุม ครม.วันที่ 26 พ.ค.63 รับทราบ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาการบินไทย ระบุว่าตามที่ครม.มีมติเมื่อวันที่ 19 พ.ค.63 เห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาการบินไทย โดยเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่งศาลล้มละลาย และให้กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และ

บริษัทการบินไทยรับไปดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) นั้น

แม้ผลจากการนี้จะทำให้การบินไทยพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจโดยเด็ดขาด และกระบวนการฟื้นฟูกิจการจะเป็นไปตามขั้นตอนและอยู่ในอำนาจหน้าที่ของผู้เกี่ยวข้องตามกฎหมาย โดยเฉพาะก็ตามแต่รัฐบาลโดยกระทรวงการคลังยังคงถือหุ้นในบริษัทจำนวนมาก อีกทั้งการประกอบกิจการของบริษัทเกี่ยวข้องกับกฎหมายและกฎระเบียบของทางราชการที่ต้องอาศัยการอำนวยความสะดวกจากภาครัฐ และการประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ และรัฐยังจำเป็นต้องคุ้มครองสิทธิของประชาชนและประโยชน์สาธารณะ ครม.จึงควรมีโอกาสรับทราบความคืบหน้าในการดำเนินการเป็นระยะ โดยมีระบบกลั่นกรองและช่วยตรวจสอบในส่วนของภาครัฐ

### ● รัฐตั้ง 9 ชุบเปอร์บอร์ดติดตามดูแล

นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของ ครม. จึงมีคำสั่งให้มีคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาการบินไทย ประกอบด้วย นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน และกรรมการ คือนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ อดีตรมว.คลัง นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม นาย

ชัชวาลย์ พรหมสร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นายวิศิษฐ์ วิศิษฐ์สรอรรถ ปลัดกระทรวงยุติธรรม นายปกรณ์ นิลาประพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา นางสาวรีนวัต สุวรรณมงคล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และนายประกาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เป็นกรรมการและเลขานุการ

โดย 1.ให้มีหน้าที่และอำนาจเป็นตัวแทนภาครัฐในการติดตามการแก้ปัญหาการบินไทย ในการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่งศาลและการดำเนินการอื่นในทุกขั้นตอน 2. ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการแก้ปัญหาการบินไทย เฉพาะที่เกี่ยวกับหน้าที่และอำนาจของภาครัฐ โดยไม่เกี่ยวกับกระบวนการพิจารณาของศาล 3. กลั่นกรอง ตรวจสอบ และอำนวยความสะดวกกับผู้เกี่ยวข้องเพื่อประโยชน์แก่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ และการดำเนินกิจการของการบินไทย ตามที่มีการร้องขอและไม่ขัดต่อกฎหมาย 4. ปฏิบัติ

หน้าที่อื่นตามที่นายกรัฐมนตรีหรือกรมมอบหมาย 5. รายงานการปฏิบัติงานพร้อมทั้งเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีเป็นระยะๆ

### ● เป็นตัวกลางประสานรัฐบาลกับบินไทย

นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า คณะกรรมการชุดนี้ ไม่ใช่ซูเปอร์บอร์ด แต่เป็นบอร์ดที่เชื่อมโยงในฐานะคนกลางระหว่างรัฐบาลกับการบินไทย ซึ่งเดิมไม่ต้องมีตัวกลาง เพราะตอนเป็นรัฐวิสาหกิจสามารถติดต่อได้เอง แต่เมื่อเป็นเอกชนแล้วจำเป็นต้องมีคนกลาง หากถามว่าทำไมต้องมีคนกลางและทำไมต้องติดต่อ คำตอบคือ สหกรณ์และรัฐวิสาหกิจ 80 กว่าแห่ง ถือหุ้นกิจการบินไทย ซึ่งจะมีคนเดือดร้อน อีกทั้งตำรวจยังต้องมีการสอบสวนว่าใครผิดใครถูกในเรื่องการขายตัวหรือขายอะไรต่อมิอะไร ขณะเดียวกันมีการยื่นเข้าสู่กระบวนการแผนฟื้นฟู ที่สำคัญคือการบินไทยยังสามารถบริหารองค์กรอยู่ได้ โดยยังต้องใช้สนามบินและติดต่อกองทัพอากาศ ซึ่งหากไม่ตั้งคณะกรรมการชุดนี้ ก็จะไม่มีความชัดเจน และอาจทำให้การฟื้นฟูสะดุดได้ ยืนยันว่าไม่ใช่ซูเปอร์บอร์ดแต่เป็นเพียงมินิบอร์ด บอร์ดกระจอก

ด้านนายอุตตม สวานายน รมว.คลังกล่าว ในทำนองเดียวกันว่า เป็นเพียงคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาของการบินไทย ที่รัฐตั้งขึ้นมาเพื่อนำกลับมารายงาน ครม. ซึ่งเป็น

ประโยชน์ต่อการฟื้นฟูของการบินไทย เพราะหากมีอะไรที่รัฐบาลต้องเข้าไปช่วย คณะกรรมการชุดนี้ ก็จะเป็นผู้มารายงานให้ ครม. รับทราบ คณะกรรมการชุดนี้ เป็นการร่วมมือกันของทุกฝ่าย ทั้งกระทรวงการคลังและคมนาคม แต่คณะกรรมการชุดนี้จะไม่เข้าไปแทรกแซงเกี่ยวกับการทำแผนฟื้นฟูของการบินไทย “ส่วนแผนฟื้นฟูการบินไทยนั้น เป็นเรื่องที่การบินไทยต้องดำเนินการ ส่วนขั้นตอนหลังจากนี้กระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นและเจ้าหนี้ จะรอใช้สิทธิเจ้าหนี้ในการโหวตการทำแผนและผู้บริหารแผนฟื้นฟู ซึ่งตามกฎหมายคนที่ทำแผนกับผู้บริหารแผน ไม่จำเป็นต้องเป็นคนเดียวกัน”

ขณะที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่า คณะกรรมการที่ตั้งขึ้นมามีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม และนายชัชวาลย์ พรหมสร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จากกระทรวงคมนาคมเข้าร่วมเป็น 2 ใน 9 กรรมการนั้นเป็นรายชื่อที่นายกรัฐมนตรีเป็นคนแต่งตั้ง ทางกระทรวงคมนาคมไม่ได้เสนอ เพราะอำนาจที่จะเสนอคมนาคมไม่มีแล้ว หลังการบินไทยหลุดจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ อย่างไรก็ตาม ในที่ประชุม ครม. นายกรัฐมนตรีได้กล่าวว่า หากการบินไทยดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการสำเร็จ ในอนาคตอาจกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้งก็ได้