

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธ 27 พฤษภาคม 2563 ปีที่: 12 ฉบับที่: 3179 หน้า: 1(กลาง), 4 Col.Inch: 109.10 Ad Value: 163,650 PRValue (x3): 490,950 คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: ยื่นศาลพื้นบินไทย เปิดตัว7ผู้ทำแผนฝ่ายลูกหนี้

ยื่นศาลพื้นบินไทย เปิดตัว7ผู้ทำแผนฝ่ายลูกหนี้

ลุงตู่ตั้ง 'วิษณุ' คุมทีมประสานงาน ยื่นศาลพื้นบินไทยเปิดตัว7ผู้ทำแผนฝ่ายลูกหนี้ ลุงตู่ตั้ง 'วิษณุ' คุมทีมประสานงาน

ผู้จัดการรายวัน360° - บมจ.การบินไทยยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง พร้อมรายชื่อผู้ทำแผนฝ่ายลูกหนี้ 7 ราย ศาลนัดฟังคำสั่งวันนี้ (27 พ.ค.) ขณะที่ "บิ๊กตู่" ลงนามตั้ง 9 คณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาการบิน มี "วิษณุ" นั่งประธาน ด้านเจ้าตัวยืนยันไม่ใช่ซูเปอร์บอร์ด เป็นแค่มีนิบอร์ค คอยประสานงาน "อุตตม" ยืนยันไม่แทรกแซง "ศักดิ์สยาม" ปลอมมือการบินไทย วัดใจเจ้าหน้าที่โหวตแผนฟื้นฟูกิจการ แยมอนาคตแข็งแกร่งคลังอาจใส่หุ้นเพิ่ม กลับคืนรัฐวิสาหกิจได้

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - บมจ.การบินไทย ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลาง พร้อมรายชื่อผู้ทำแผนฝ่ายลูกหนี้ 7 ราย ศาลนัดฟังคำสั่งวันนี้ (27 พ.ค.) ขณะที่ "บิ๊กตู่" ลงนามตั้ง 9 คณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาการบิน มี "วิษณุ" นั่งประธาน ด้านเจ้าตัวยืนยันไม่ใช่ซูเปอร์บอร์ด เป็นแค่มีนิบอร์ค คอยประสานงาน "อุตตม" ยืนยันไม่แทรกแซง "ศักดิ์สยาม" ปลอมมือการบินไทย วัดใจเจ้าหน้าที่โหวตแผนฟื้นฟูกิจการ แยมอนาคตแข็งแกร่งคลังอาจใส่หุ้นเพิ่ม กลับคืนรัฐวิสาหกิจได้

วานนี้ (26 พ.ค.) ฝ่ายกฎหมายของ บมจ.การบินไทย ได้ยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลาง ขอทำแผนฟื้นฟูกิจการตามมาตรา 90/12 ของ พ.ร.บ.ล้มละลาย พ.ศ. 2483 เพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู ตามมติครม.แล้ว

นายประภาศ คงเอียด ผอ.สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. กล่าวว่า หลังจาก ก.คลัง ขยายหุ้นการบินไทยไปแล้ว 3% เมื่อปลายสัปดาห์ที่ผ่านมา ทำให้การบินไทย สิ้นสุดสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจ ดังนั้น สคร. จึงไม่ได้กำกับดูแลการบินไทยอีกต่อไป ซึ่งหากศาลรับคำร้อง จะทำให้การบินไทย ได้รับการคุ้มครองตามมาตรา 90/12 ของ พ.ร.บ.ล้มละลาย หรือ สภาวะพักชำระหนี้

ทั้งนี้ นายประภาศ เพิ่งได้รับแต่งตั้งจากนายกฯ ให้เป็นทั้งกรรมการและเลขานุการ ในคณะกรรมการติดตามการแก้ไขปัญหาการบินไทย โดยคณะกรรมการชุดนี้ มีหน้าที่เป็นตัวแทนภาครัฐในการติดตามการแก้ไขปัญหาบริษัทการบินไทย เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่และอำนาจของภาครัฐ โดยไม่เกี่ยวกับกระบวนการพิจารณาของศาล

ตั้ง 7 ผู้ทำแผน "การบินไทย"

รายงานข่าวแจ้งว่า ในการยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลาง เพื่อขอเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการครั้งนี้ ได้ยื่นรายชื่อ "ผู้ทำแผน" ฝ่ายลูกหนี้ 7 ราย เป็นบุคคลธรรมดา 6 ราย และนิติบุคคล 1 ราย ประกอบด้วย พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน ประธานกรรมการบริษัท การบินไทย, นายจักรกฤตย์ พารพินทรกุล รองประธานกรรมการ คนที่ 2 และรักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย, นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค กรรมการบริษัท การบินไทย, นาย

บุญทักษ์ หวังเจริญ กรรมการบริษัท การบินไทย, นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร กรรมการบริษัท การบินไทย, นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ กรรมการบริษัท การบินไทย และบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

หลังจากศาลอนุมัติคำร้องขอฟื้นฟูกิจการการบินไทย หากที่ประชุมเจ้าหนี้เห็นชอบกับรายชื่อผู้ทำแผนที่ลูกหนี้เสนอ ที่ประชุมเจ้าหนี้ต้องเห็นชอบไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่ง แต่หากฝ่ายเจ้าหนี้ไม่เห็นชอบรายชื่อผู้ทำแผนที่ฝ่ายลูกหนี้เสนอ และต้องการเสนอผู้ทำแผนแข่ง ต้องใช้เสียงของที่ประชุมเจ้าหนี้ไม่น้อยกว่า 2 ใน 3

รายงานข่าวแจ้งเพิ่มเติมว่า ศาลล้มละลายกลางได้รับคำร้องฟื้นฟูกิจการของ บมจ.การบินไทย ซึ่งศาลล้มละลายกลางเห็นว่ามียุทธศาสตร์ต้องพิจารณาและมีผู้มีความได้เสียจำนวนมาก จึงนัดฟังคำสั่งในวันนี้ (27 พ.ค.)

“บิกตู” ลงนามตั้ง 9 กก.ติดตามฟื้นฟูการบินไทย

วานนี้ (26 พ.ค.) พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ลงนามในคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 143/2563 ลงวันที่ 25 พ.ค. 2563 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามที่ ครม. มีมติ เมื่อวันที่ 19 พ.ค. 63 ให้บริษัทการบินไทยเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่งศาล ตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย พ.ศ. 2483 โดยมี นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน

สำหรับกรรมการ 8 คน ประกอบด้วย นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ (อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง), นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง, นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม, นายชัชวราภรณ์ พรหมศิริ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร, นายวิศิษฐ์ วิศิษฐ์สรอรรถ ปลัดกระทรวงยุติธรรม, นายปกรณ์ นิลประพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา, น.ส.เรณูดี สุวรรณมงคล เลขาธิการคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และนายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เป็นทั้งกรรมการและเลขานุการด้วย

นายวิษณุ กล่าวถึง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานการแก้ไขปัญหา บมจ.การบินไทยว่า ไม่ใช่เป็นซูเปอร์บอร์ด แต่เป็นมินิบอร์ดที่เชื่อมโยง เป็นคนกลางและตัวกลางระหว่างรัฐบาลกับบริษัท เพื่อให้แผนการฟื้นฟู บมจ.การบินไทยไม่สะดุดเดินหน้าได้

อีกทั้งยังมีประเด็นทั้งเรื่องสหกรณ์ รัฐวิสาหกิจ กว่า 80 แห่ง ไปถือหุ้นอยู่จะได้รับความเดือดร้อน หรือแม้แต่ตำรวจกำลังดำเนินการสอบสวนเรื่องการขายตัว ซึ่งหากไม่ตั้งคณะกรรมการชุดนี้ ก็อาจทำให้การฟื้นฟูสะดุดได้

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า คณะกรรมการชุดดังกล่าวเป็นของรัฐบาลไม่ใช่คณะกรรมการของการบินไทย แต่การจะไม่สามารถเข้าไปแทรกแซงการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทยได้ ไม่ได้มีอำนาจหน้าที่ที่จะเข้าไปกำกับดูแลการดำเนินการ

วัดใจเจ้าหนี้โหวตแผนฟื้นฟู บินไทย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันนี้ (26 พ.ค.) นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ได้รายงานจากมติ ครม.เมื่อวันที่ 19 พ.ค. นั้น ขณะนี้สถานะของการบินไทยพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจแล้ว ทำให้ไม่มีกฎหมายใดรองรับในการที่หน่วยงานรัฐจะเข้าไปกำกับกับการบินไทย

ดังนั้น การบินไทย ในฐานะบริษัท จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการต่อในรูปแบบของบริษัทจำกัดมหาชนต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวถึงมติ ครม. เมื่อวันที่ 19 พ.ค. ที่มีมติให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการนั้น กระทรวงได้ดำเนินการไปแล้วในช่วงที่คลังยังไม่ลดสัดส่วนหุ้น ซึ่งการบินไทยยังเป็นรัฐวิสาหกิจภายใต้การกำกับของกระทรวงคมนาคมอยู่ นั้นกระทรวงคมนาคมได้ให้การบินไทย จัดเตรียมทุกเรื่องที่จะต้องดำเนินการแล้ว หลังจากนั้นเป็นเรื่องที่บริษัทจะต้องดำเนินการต่อไป

เจตนาของนายฯ ต้องการฟื้นฟูการบินไทยให้กลับมาแข็งแกร่งอีกครั้งเท่านั้น ถ้าการบินไทยฟื้นตัวแล้ว อาจจะสามารถเป็นรัฐวิสาหกิจอีกครั้งก็ได้ หากเพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นของคลังเข้าไป

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอผู้แทน 2 คน คือ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม และนายชัชวราภรณ์ พรหมศิริ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมคณะทำงานชุดรองฯ วิษณุ

ส่วนการบินไทยที่ได้ยื่นศาลล้มละลายกลางเพื่อขอฟื้นฟูกิจการแล้ว หากเจ้าหนี้ยอมรับ จะเข้าสู่การแต่งตั้งผู้บริหารแผนต่อไป หากไม่ยอมรับก็ต้องดำเนินการโหวต เจ้าหนี้แต่ละราย จะมีการปรับปรุงแผนอย่างไร

“วันนี้การบินไทยเป็นบริษัท จำกัด (มหาชน) มีคล่องตัวดำเนินการต่างๆ ที่จะมีการปรับโครงสร้างต่างๆ และล่าสุดได้แต่งตั้งบอร์ดใหม่ 4 คนได้อย่างรวดเร็ว โดยไม่ต้องเข้ากระบวนการ ตรวจสอบคัดสรรเหมือนตอนเป็นรัฐวิสาหกิจ และเข้า สคร. ครม.”