

# 'วิษณุ' 9อรหันต์พื้นดินไทย

## ยื่นศาลล้มละลาย นัดฟังคำสั่งวันนี้

ศาลนัดฟังวันนี้ รับ-ไม่รับ  
บินไทยขอฟื้นฟู บิ๊กตุ๋นตั้ง  
วิษณุนั่งปร. □อ่านต่อหน้า12

### ●บินไทย □ต่อจากหน้า 1

กกก.ติดตามการแก้ปัญหาบินไทย ด้านวิษณุ  
แจงแก่นกกลางเชื่อมโยงระหว่างรัฐบาลกับ  
บริษัท 'อูตคม' วนออย่าเรียก 'ซูเปอร์บอร์ด'  
ส่วนคลังจะส่งใครร่วมทำแผนฟื้นฟู อยู่  
ระหว่างพิจารณา

เมื่อวันที่ 26 พ.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล นาง  
นฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำสำนัก  
นายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์  
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กำสั่งสำนักนายก  
รัฐมนตรี ที่ 145/2563 ลงนามวันที่ 25 พ.ค.  
2563 และรายงานให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี  
(ครม.) วันที่ 26 พ.ค.2563 รับทราบ เรื่อง แต่ง  
ตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไข  
ปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)  
ระบุว่า ตามที่ครม.มีมติเมื่อวันที่ 19 พ.ค.  
2563 เห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหา  
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยการ  
เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่ง  
ศาลตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483  
และให้กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม  
และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)  
รับไปดำเนินการตามความเห็นของคณะ  
กรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจและความเห็น  
ของหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องนั้น

แม้ผลจากการนี้จะทำให้การบินไทยพ้น  
จากการเป็นรัฐวิสาหกิจโดยเด็ดขาด และ  
กระบวนการฟื้นฟูกิจการจะเป็นไปตามขั้น  
ตอนและอยู่ในอำนาจหน้าที่ของผู้เกี่ยวข้อง  
ตามกฎหมายโดยเฉพาะก็ตาม แต่รัฐบาลโดย  
กระทรวงการคลังยังคงมีส่วนการถือหุ้น

ในบริษัทเป็นจำนวนมาก อีกทั้งการประกอบ  
กิจการของบริษัทซึ่งยังสามารถดำเนินการต่อ  
ไปได้ เกี่ยวพันกับกฎหมายและกฎระเบียบ  
ของทางราชการ อันต้องอาศัยการอำนวยความสะดวกจากภาครัฐ และการประสาน  
งานกับหน่วยงานของรัฐ และรัฐยังจำเป็นต้อง  
คุ้มครองสิทธิของประชาชนและประโยชน์  
สาธารณะ คณะรัฐมนตรีจึงควรมีโอกาสรับ  
ทราบความคืบหน้าในการดำเนินการเป็นระ  
ยะๆ โดยมีระบบกลั่นกรอง และช่วยตรวจ  
สอบในส่วนของภาครัฐ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 11(2)  
แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการ  
แผ่นดิน นายกรัฐมนตรี โดยความเห็นชอบของ  
คณะรัฐมนตรี (ครม.) จึงมีคำสั่งให้มีคณะ  
กรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา  
การบินไทย ประกอบด้วย นายวิษณุ เครืองาม  
รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน กรรมการ  
ประกอบด้วย นายอภิศักดิ์ ดันติวงศ์  
อดีตรมว.คลัง, นายประสงค์ พูนธเนศ  
ปลัดกระทรวงการคลัง, นายชัยวัฒน์ ทองคำ  
คูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม, นายชัชวราภรณ์  
พรหมสร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย  
และแผนการขนส่งและจราจร, นายวิศิษฎ์  
วิศิษฎ์สรอรรถ ปลัดกระทรวงยุติธรรม,  
นายปกรณ์ นิลประพันธ์ เลขาธิการคณะ  
กรรมการกฤษฎีกา, น.ส.รีนวัดี สุวรรณมงคล  
เลขาธิการคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์  
และตลาดหลักทรัพย์ และนายประภาส  
ลงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการ  
นโยบายรัฐวิสาหกิจ เป็นกรรมการและ  
เลขานุการ

โดยให้มีหน้าที่และอำนาจ ดังนี้ 1.เป็น  
ตัวแทนภาครัฐในการติดตามการดำเนินการ  
แก้ไขปัญหาการบินไทยในการเข้าสู่กระบวนการ  
ฟื้นฟูกิจการภายใต้คำสั่งศาลและการ  
ดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้องในทุกขั้นตอน 2.ให้  
คำแนะนำแก่หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับ  
การดำเนินการ แก้ไขปัญหาการบินไทย  
เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่และอำนาจ  
ของภาครัฐ โดยไม่เกี่ยวกับกระบวนการพิจารณา  
ของศาล 3.กลั่นกรอง ตรวจสอบ และอำนวยความสะดวก

ความสะดวกหรือประสานงานกับผู้เกี่ยวข้อง  
เพื่อประโยชน์แก่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ  
และการดำเนินกิจการของการบินไทย ตามที่  
มีการร้องขอ และไม่ขัดต่อกฎหมาย 4.ปฏิบัติ  
หน้าที่อื่นตามที่นายกรัฐมนตรีหรือคณะ  
รัฐมนตรีมอบหมาย 5.รายงานการปฏิบัติงาน  
พร้อมทั้งเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรีเป็น  
ระยะๆ นอกจากนี้ คณะกรรมการอาจแต่งตั้ง  
คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานเพื่อ  
ปฏิบัติงานเฉพาะเรื่องได้ ให้คณะกรรมการ  
คณะอนุกรรมการ และคณะทำงานได้รับเชิญ  
ประชุมหรือค่าใช้จ่ายตามที่กระทรวงการคลัง  
กำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป ตั้ง ณ วันที่  
25 พ.ค. 2563

ด้านนายวิษณุ เครืองาม รองนายกฯ กล่าว  
ถึงตำแหน่งประธานคณะกรรมการติดตาม  
การดำเนินการแก้ไขปัญหา บริษัทการบินไทย  
จำกัด (มหาชน) ว่า คณะกรรมการชุดนี้ไม่ใช่  
ซูเปอร์บอร์ด แต่เป็นเพียงมินิบอร์ด บอร์ด  
กระจอก เป็นบอร์ดที่เชื่อมโยงในฐานะเป็น  
คนกลางระหว่างรัฐบาลกับบริษัท ซึ่งเดิมไม่  
ต้องมีตัวกลาง เพราะตอนเป็นรัฐวิสาหกิจก็  
สามารถติดต่อได้เอง แต่เมื่อเป็นเอกชนแล้วก็  
เหมือนการติดต่อระหว่างแอร์เอเชียและ  
เจแปนแอร์ไลน์ที่จำเป็นต้องมีคนกลาง  
ทั้งนี้หากถามว่าทำไมต้องมีคนกลางและทำไม  
ต้องติดต่อคำตอบคือ รัฐวิสาหกิจ 80 กว่าแห่ง  
ถือหุ้นที่อยู่ในนั้นก็มีคนเดือดร้อน อีกทั้ง  
ตำรวจก็ต้องมีการสอบสวนว่าใครผิดใคร  
ถูกในเรื่องการขายตัวหรือขายอะไรต่อมิอะไร  
รัฐบาลก็จะไม่มีโอกาสทราบ ขณะเดียวกันก็  
อาจมีการไปยึดการเข้าสู่กระบวนการแผน  
ฟื้นฟู ซึ่งสุดท้ายก็จะไม่รู้จะทำอะไรที่ไหน  
ข้อสำคัญคือการบินไทยยังสามารถที่จะ  
บริหารองค์กรอยู่ได้ โดยยังต้องใช้สนามบิน  
และติดต่อกองทัพอากาศ ซึ่งหากไม่ตั้งคณะ  
กรรมการชุดดังกล่าวก็จะไม่มีช่องทางตรงนี้  
และอาจทำให้การฟื้นฟูสะดุดได้

นายอูตคม สาวนายน รมว.คลัง กล่าวว่า  
ไม่อยากให้เรียกคณะกรรมการติดตามการ  
ดำเนินการแก้ไขปัญหา บริษัทการบินไทย  
จำกัด (มหาชน) ว่า เป็นซูเปอร์บอร์ดทำแผน

พื้นฟูบริษัทการบินไทย เพราะคณะกรรมการชุดนี้ไม่ได้เป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูการบินไทย และไม่มีอำนาจไปทักท้วงการทำแผนของบริษัทการบินไทยได้ ไม่มีอำนาจเข้าไปบริหารจัดการบริหารบริษัทการบินไทย มีอำนาจรายงานการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูให้รัฐบาลทราบ หรือมีอะไรที่เกี่ยวกับรัฐบาลต้องเข้าไปช่วยกรรมการชุดนี้ก็จะเป็นผู้มารายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ ส่วนบริษัทการบินไทย ได้ยื่นแผนฟื้นฟูกับศาลล้มละลายแล้ว ซึ่งกฎหมายกำหนดว่าการยื่นแผนฟื้นฟูต้องใส่ชื่อคณะผู้ทำแผนไปด้วย ทราบว่ามีรายชื่อ 6 คน ผู้ทำแผนกับผู้บริหารจะเป็นกลุ่มเดียวกันหรือคนละกลุ่มก็ได้ อย่างไรก็ตามต้องรอให้ศาลอนุมัติแผนการฟื้นฟูเสียก่อน ในฐานะที่กระทรวงการคลังเป็นเจ้าของจะส่งคนเข้าไปทำหรือบริหารแผนฟื้นฟูด้วยหรือไม่ยังอยู่ระหว่างการพิจารณา

ขณะที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมครม.วันนี้ นายวิษณุ ได้รายงานให้ ครม. รับทราบว่า หลังจากการบินไทยฟื้นสภาพรัฐวิสาหกิจแล้ว กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมไม่มีอำนาจที่จะเข้าไปกำกับดูแลแล้ว แต่คลังยังมีสิทธิ์เข้าไปกำกับในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ที่สามารถอนุมัติตามที่บอร์ดเสนอได้ ส่วนการตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) พล.อ.ประยุทธ์เป็นผู้ที่คัดเลือกและแต่งตั้งแต่ยอมรับว่าคนเคยพูดคุยเสนอรายชื่อบุคคลดังกล่าวในการหารือร่วมกับนายวิษณุ มาก่อนหน้านี้

วันเดียวกัน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ทำหนังสือแจ้งไปยังตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่องการแต่งตั้งคณะ

กรรมการบริษัท บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้จัดประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 10-1/2563 เมื่อวันที่ 25 พ.ค. ซึ่งในที่ประชุมดังกล่าว คณะกรรมการบริษัท มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการใหม่ทดแทนแทนกรรมการที่ว่างดังนี้ 1.นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการบริษัท แทนนายปิดิพันธ์ เทพปฏิมากรณ์, 2.นายบุญทักษ์ หวังเจริญ ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทแทนนายพินิจ พัวพันธ์, 3.นายไพรินทร์ ชูโชคิถาวร ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท แทนนางปรารถนา มงคลกุล และ 4.นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท แทนน.ส.ศิริกุล เลากัยกุล ทั้งนี้มีผลตั้งแต่วันที่ 25 พ.ค.

ที่ศาลล้มละลายกลาง ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ ทีมทนายความซึ่งเป็นผู้รับมอบอำนาจ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เดินทางมาขึ้นคำร้องขอทำแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามมติคณะรัฐมนตรี โดยศาลล้มละลายกลางได้รับคำร้องไว้เพื่อพิจารณาว่า มีรายละเอียดครบเพื่อจะมีคำสั่งว่าจะมีรับคำร้องไว้หรือไม่

ต่อมาเวลา 16.30 น. ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งว่าคดีนี้มีรายละเอียดที่จะต้องพิจารณา และมีผู้มีส่วนได้เสียเป็นจำนวนมาก จึงให้นัดฟังคำสั่งในวันที่ 27 พ.ค.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามขั้นตอนทนายความผู้รับมอบอำนาจจากบริษัทการบินไทยจะต้องเดินทางไปติดตามคำสั่งศาลในวันพรุ่งนี้ หากศาลมีคำสั่งรับคำร้องจะก่อให้เกิดสภาวะพักการชำระหนี้ ตามมาตรา 90/12 ทันที