

# คมนาคมชง.กรม.26พค. ซื้อขายหุ้มแบริเออร์ไม่ผ่านพ่อค้ากลาง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี (กรม.) พิจารณาเห็นชอบการดำเนินการจัดทำแผ่นยางหุ้มแบริเออร์ (Rubber Fender Barrier) สามารถใช้วิธีการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงได้ รวมถึงพิจารณาร่างลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ระหว่าง กระทรวงคมนาคมกับ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กำหนดให้เกษตรกรเป็นผู้จำหน่าย และผลิตโดยตรงให้กับกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) โดยไม่ผ่านบริษัทอื่น ๆ หรือนายหน้า

ในเบื้องต้นมีสหกรณ์ 8 แห่ง ที่มีความพร้อมในการดำเนินการ และจะขยายไปยังสหกรณ์ทั่วประเทศต่อไป ซึ่งหากเมื่อกรม. พิจารณาเห็นชอบแล้วนั้น จะเปิดให้สหกรณ์ทั่วประเทศสามารถเข้าสู่การเปิดประกวดราคาได้ เพื่อทำสัญญาซื้อตรงกับสหกรณ์ทันที โดยทาง ทล. และ ทช.จะต้องไปถ่ายทอดวิธีการจัดทำกับเกษตรกร รวมถึงต้องไปจดลิขสิทธิ์แผ่นยางพาราหุ้มแบริเออร์ เพื่อที่ในอนาคตจะสามารถนำไปขายในต่างประเทศได้ด้วย

สำหรับขั้นตอนหลังผ่านการพิจารณาจากกรม. แล้ว ก็จะเดินหน้าทันที และจะเร่งเก็บข้อมูลและในปีงบประมาณ

หน้าที่จะถึงอาจจะมีการของบกลางหรือขอเงินเพื่อดำเนินการต่อไป รวมถึงจะเร่งหารือร่วมกับทางกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ให้เร็วที่สุด

ในส่วนของ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) นั้น ได้มีการส่งข้อมูลเกี่ยวกับการรับซื้อขายพาราแล้ว โดยสามารถใช้วิธีเฉพาะเจาะจงในการซื้อขายพาราได้เลย ส่วนกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างนั้นก็ได้มีการเตรียมความพร้อมไว้หมดแล้วโดยทำสัญญาซื้อตรงจากสหกรณ์ทั่วประเทศเลย

ในส่วนของงบประมาณที่จะนำมาจัดทำถนนที่มีเกาะสีก้นกลางของ ทล. และ ทช. กว่า 12,000 กม. แบ่งเป็นถนน

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 900

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: จันทร์ 25 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14272

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 34.28

Ad Value: 30,852

PRValue (x3): 92,556

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: คมนาคมชง.กรม.26พค.ชี้อย่างหุ้มแบรีเออร์ไม่ผ่านพ่อค้ากลาง

ของ ทล. ประมาณ 11,000 กม. และ ถนนของ ทช. ประมาณ 1,000 กม. ใช้น้ำยางพารา 360,000 ตัน ในระยะเวลา 3 ปี (2563-2565) ซึ่งยังไม่รวมถึงเส้นทางหลวงพิเศษ/ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) โดยกระทรวงคมนาคมจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณดำเนินการ ประมาณ 80,000 กว่าล้านบาท เบื้องต้นใช้งบประมาณของแต่ละหน่วยงานก่อน

ทั้งนี้จากการสอบถามไปยังกรมบัญชีกลางแล้วนั้น ยืนยันว่า สามารถดำเนินการได้ ในเบื้องต้นคาดว่าจะสามารถปรับลดงบประมาณได้ประมาณ 2,000 กว่าล้านบาท โดยจะนำมาใช้ในบริเวณจุดที่เป็นจุดวิกฤติที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ ก่อน ซึ่งหากทำได้จริง จากข้อมูลขององค์การอนามัยโลก (WHO) ที่ระบุว่าไทยมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุอยู่อันดับ 9 ของโลก อาจจะทำให้สถิติของไทยหายไปเลย