

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี  
วันที่: จันทร์ 25 - พุธ 27 พฤษภาคม 2563  
ปีที่: 42 ฉบับที่: 5256  
หน้า: 7(บน)  
Col.Inch: 20.81 Ad Value: 28,093.50  
PRValue (x3): 84,280.50  
คอลัมน์: หลักหมุด

คลิป: สีสี่

## หลักหมุด



ชัยวัฒน์-ศักดิ์สยาม

ชอบคนนี้ ลุ้นกันใจระทึก ใครกันหนอ จะเป็นผู้จัดทำแผนฟื้นฟูการบินไทย ตาม เจ้ากระทรวง “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” บอกได้ว่ามีไผบ้าง เพราะชื่อที่เสนอไป โทงวเฮ้งจะถูกใจ “นายกษัตริ์” หรือไม่ รอฟังท่านนายกรัฐมนตรีทีเดียว งานนี้ ไม่มีใครคาดจากใครทั้งนั้น เพราะคนที่ อยากให้ไปช่วยก็ยังไม่เกษียณ ไม่ใช่ใคร ที่ไหน “พีแอด-ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ” ปลัดคมนาคมที่สาบเพื่อก้อนจนปิด จี๊อบไปหลายงานแล้วนั่นเอง (ฮา)



สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข

ไม่พลิก หลังชื่อนอนมาตั้งแต่กรอก ไบสมัคร จนจบกระบวนการสรรหาลำดับบอร์ดมี “สุรงค์ บูลกุล” นั่งหัวโต๊ะ เคาะชื่อ “สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข” รองผู้ว่าการ รพม. นั่งเก้าอี้ผู้ว่าการ การทางพิเศษฯคนใหม่เป็นที่เรียบร้อย เป็นผู้ว่าการที่อายุน้อยสุด 49 ปี รอเสนอ สคร.เจรจาผลตอบแทน ก่อนเสนอ ครม. อนุมัติ น่าจะไม่นานเกินรอ เว้นเสียแต่ ผู้ใหญ่ในรัฐบาลอยากจะให้ “รองสุรเชษฐ์” ที่สวมหมวกประธานคัดเลือก PPP สายสีส้มปิดดีลให้จบก่อน

พิต & เฟิร์ม ไม่รู้ทำไมใครมาทำ โครงการอีอีซีแล้วหุ่นดีกันทุกราย คราวก่อน “วรวิทย์ มาลา” รักษาการ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน 3 สนามบิน จนน้ำหนักเหลือไม่ถึง 100 โล ลำสุด “พล.ร.ต.เกริกไชย วรณานนท์” เลขานุการ บอร์ดคัดเลือกเมืองการบินอู่ตะเภา ดูเฟิร์มจนผิดหูผิดตา เจ้าตัวบอกทำงาน อู่ตะเภาตลอด 14 เดือนทั้งเจรจากลุ่ม BBS ยังขึ้นลงศาลกับกลุ่ม ซี.พี.ตอนนี้ แสบปี ไกลปิดจี๊อบโครงการ จะได้พัก ลักที่ อีอี