

คมนาคม-คลังชิงคุมบินไทย26พ.ค.ยื่นศาล

“คมนาคม-คลัง” ชิงเหลี่ยมกุมบริหารช่วงฟื้นฟู “การบินไทย” นายกฯ ส่ง “วิษณุ” หย่าศึก ผุดคณะทำงานเป็นซูเปอร์บอร์ด กลั่นกรอง “ศักดิ์สยาม” ชง 4 รายชื่อ เผย 26 พ.ค. ดีเดย์ยื่น คำร้องฟื้นฟูต่อศาลล้มละลายกลาง เปิดผลศึกษาบริษัทที่ปรึกษา

แนะนำสูตรลดพนักงาน 40% เหลือ 1.2 หมื่นคน



คมนาคม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า หลังคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบให้ บมจ.การบินไทยเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู โดยศาลล้มละลายเมื่อ 19 พ.ค.ที่ผ่านมา ให้คลังลดสัดส่วนการถือหุ้นต่ำกว่า 50% เพื่อแปรสภาพจากรัฐวิสาหกิจเป็นบริษัทมหาชน ทำให้อำนาจทั้งหมดไปอยู่ที่คณะกรรมการ (บอร์ด) การบินไทย และผู้ถือหุ้นใหญ่ คือ กระทรวงการคลัง เว้นแต่ กระทรวงการคลังจะขอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) และ ครม. มอบให้ กระทรวงคมนาคมเป็นผู้กำกับดูแลแผนฟื้นฟูการบินไทย

“เมื่อคลังลดสัดส่วนถือหุ้น ทำให้ คมนาคมไม่มีอำนาจกำกับการบินไทย ได้เสนอให้คลังในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ทำหนังสือมอบฉันทะให้กระทรวงคมนาคม ดูแล เหมือนกรณีบริษัท ขนส่ง จำกัด หรือ บขส. โดยคลังตอบกลับมาว่าจะใช้สิทธิในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่เสนอประเด็นดังกล่าวเอง และขอหารือพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ก่อน ซึ่งนายกาให้ตนและนายอุตตม สาวนายน รว.คลัง หรือร่วมกัน โดย คมนาคมจะเสนอรายชื่อ 4 รายชื่อ เป็น คณะทำงาน”

นายกฯมอบ “วิษณุ” หย่าศึก

จากความเห็นไม่ตรงกัน นายกา จึงให้ 2 กระทรวงหารือกับนายวิษณุ เครืองาม รองนายกฯ เมื่อ 21 พ.ค. พร้อมกับสั่งตั้งคณะทำงานขึ้นมา 1 ชุด กลั่นกรองประเด็นต่าง ๆ ก่อนเสนอให้นายกาพิจารณา โดย 4 รายชื่อที่จะเสนอเข้าไปเป็นคณะทำงานของรองฯวิษณุ เพื่อร่วมเสนอและกลั่นกรองรายชื่อ คณะผู้ทำแผนก่อนเสนอนายกา และ กำหนดแผนงานที่เกี่ยวข้องกับกระทรวง มี 1.นายถาวร เสนเนียม รว.คมนาคม 2.นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวง คมนาคม 3.นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร (สนข.) 4.นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค ที่ปรึกษานายกา

อย่างไรก็ตาม ให้การบ้านกับฝ่ายบริหารและบอร์ดการบินไทย 5 ข้อ 1.จัดทำบัญชีทรัพย์สิน และบัญชีหนี้สิน 2.จัดทำร่างที่โออาร์จ้างที่ปรึกษาการเงินและกฎหมาย 3.ทำแผนการบริหาร

สภาพคล่อง 4.ให้ฝ่ายบริหารให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลต่อคณะทำงาน ตรวจสอบข้อเท็จจริงในการบริหาร งานกิจการ และปัญหาการทุจริต และ 5.เสนอบัญชีรายชื่อคณะผู้จัดทำแผน และผู้บริหารแผน

จี “บินไทย” ส่งรายชื่อผู้ทำแผน

“รายชื่อผู้จัดทำแผนฟื้นฟู การบินไทย แจ้งว่าวันที่ 24 พ.ค.จะนำรายชื่อเสนอ มาที่ตน ก่อนเสนอคณะทำงานรองฯวิษณุ แต่ยังไม่ทราบว่า จะเสนอมามากี่คน ส่วน ท่านนายกาจะเห็นด้วยหรือไม่ ก็แล้ว แต่ดุลพินิจ”

เรื่องสภาพคล่อง ทางคณะทำงาน ของรองฯวิษณุจะเป็นผู้เสนอแนวทาง กับนายกาเอง อีกทางหนึ่งตนให้บอร์ด และรักษาการดีดีไปคุยกับพนักงานแผน ฟื้นฟูจะพ่วงค์กรไปในทิศทางไหน ขอ ให้คิดบนความจริงด้วยว่า การจะได้ เงินเดือนและผลตอบแทนเต็ม ๆ แบบ เดิมทำได้หรือไม่ ตอนนี้การบินไทยมี สภาพคล่องเหลืออยู่ 10,000 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายสูงสุดรวมทุกรายการ 6,000 ล้านบาท/เดือน ด้านการปลดพนักงาน 6,000 คน เพื่อลดค่าใช้จ่ายเป็นเรื่อง คณะทำแผนฟื้นฟูจะพิจารณา

เตรียมชี้แจงพนักงาน-สหภาพ

นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บมจ. การบินไทย เปิดเผยว่า ก่อนวันที่ 29 พ.ค.นี้ จะประชุมชี้แจงต่อพนักงานและ สหภาพแรงงานการบินไทยให้ทราบถึง การเปลี่ยนแปลง สถานภาพ สิทธิประโยชน์ ต่าง ๆ ของบริษัทจะเป็นอย่างไร หลังหลุด จากรัฐวิสาหกิจอยู่ภายใต้ พ.ร.บ.แรงงาน รัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ 2543 เป็นบริษัท มหาชน ภายใต้ พ.ร.บ.แรงงาน อยู่ระหว่าง รอฝ่ายกฎหมายไล่เคลียร์ประเด็นข้อ กฎหมาย เกี่ยวกับสถานะองค์กรจะ เป็นอย่างไรต่อไป เช่น ต้องจดทะเบียน ใหม่หรือทำอะไรเพิ่มหรือไม่

หันเงินเดือน 10-50%

สำหรับในแผนฟื้นฟูจะต้องทำทุกเรื่อง เช่น การเพิ่มทุน ลดพนักงาน การทำแผนธุรกิจเพิ่มรายได้ ทิศทางของไทย สมายล์ และต้องเป็นแผนฟื้นฟูที่ทุกฝ่าย ยอมรับ ไม่ใช่เรื่องง่าย ๆ ซึ่งก็สำคัญ จะทำให้แผนฟื้นฟูการบินไทยประสบความสำเร็จเร็วหรือช้า อยู่ที่ผู้ทำแผน และผู้บริหารแผน

นายจักรกฤตม์กล่าวอีกว่า ขยายเวลา การปรับลดเงินเดือนผู้บริหารและพนักงาน เฉลี่ย 10-50% ออกไปไม่มีกำหนด จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 31 พ.ค.นี้ รวมถึง เจรจาเจ้าหน้าที่ขอยึดเครดิตการชำระหนี้ที่ จะครบคืน จากมูลหนี้ทั้งหมดกว่า 2 แสน ล้านบาท ส่วนการปรับลดพนักงาน คาดว่า จะดำเนินการในช่วงเข้าฟื้นฟูไปแล้ว โดยผู้ทำแผนจะเป็นผู้กำหนด

แหล่งข่าวจากคมนาคมเปิดเผยเพิ่มเติมว่า การปรับลดพนักงานคงจะไม่มี การเปิดให้สมัครใจออก เนื่องจากมีภาระ ค่าชดเชยจำนวนมาก

ซีคลังไม่แทรกแซงขายหุ้นบินไทย

นายอุตตม สาวนายน รมว.คลัง กล่าวไว้ว่า ประเด็นเรื่องราคาหุ้น บมจ. การบินไทย สำนักงานคณะกรรมการ กากับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) กำกับดูแลอยู่แล้วซึ่งการขาย หุ้นการบินไทยในส่วนของกระทรวงการ คลัง เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) จะขายให้นักลงทุนรายเดียว คือ กองทุน รวมวายุภักษ์ เพื่อลดสถานะการบินไทย ออกจากความเป็นรัฐวิสาหกิจ เพื่อให้การบริหารงานคล่องตัวขึ้น เนื่องจากกองทุน วายุภักษ์เป็นนิติบุคคล ไม่เป็นรัฐวิสาหกิจ คลังลงทุนในกองทุนวายุภักษ์เพียง 15% ส่วนประเด็นขายหุ้นราคาต่ำกว่าต้นทุน ที่ชื้อมานั้น เป็นเรื่องที่บอร์ดกองทุน วายุภักษ์จะพิจารณา

สภาพคล่องอยู่ได้ถึงตอนยื่นศาล

สภาพคล่องระยะสั้นของการบินไทย ปัจจุบันยังมีอยู่ และระยะสั้นอยู่ได้ถึงขั้น ตอนการยื่นศาลล้มละลายกลาง เพื่อ เข้าสู่แผนฟื้นฟู เมื่อศาลเห็นชอบและ แต่งตั้งผู้บริหารแผนฟื้นฟู ผู้บริหารแผน จะเข้ามาดูแลทุกเรื่อง รวมถึงเรื่อง การเจรจากับเจ้าหนี้

“การคัดเลือกผู้บริหารแผนจะเป็น ไปตามขั้นตอน ซึ่งหารือหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง รวมทั้งคมนาคมแล้ว กระแส ข่าวว่ามีการคัดเลือก นายชาติชาย พยุหนาวีชัย นายเทวินทร์ วงศ์วานิช ฯลฯ เข้ามาเป็นผู้บริหารแผนฟื้นฟู ตนไม่ทราบ และไม่ได้วางตัวใครไว้”

โอนหุ้น 25 พ.ค. รุ่งขึ้นยื่นศาล

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า คลังกับกองทุนรวมวายุภักษ์จะ ทำรายการซื้อขายหุ้น บมจ.การบินไทย 25 พ.ค.นี้ ทำให้การบินไทยสิ้นสุดสภาพ การเป็นรัฐวิสาหกิจ เนื่องจากสัดส่วน หุ้นที่ภาครัฐ คือ คลังร่วมกับรัฐวิสาหกิจ (ธนาคารออมสิน) ต่ำกว่า 50% พนักงาน การบินไทยจะสิ้นสุดสภาพการจ้างจากการ เป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจลงทันที จาก นั้น 26 พ.ค. จะยื่นคำร้องขอฟื้นฟู และ เสนอตัวเองเป็นผู้ทำแผนต่อศาล โดย การบินไทยจะตั้งคณะทำงานเจรจากับเจ้าหนี้ ซึ่งต้องให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ตัดสินใจว่าจะเลือกใครบ้าง

ลดพนักงาน 50% หยุตเลือกไหล

ในส่วนของปรับโครงสร้างองค์กร ที่มีข่าวว่าจะลดพนักงาน 30% นั้น คง ไม่เพียงพอที่จะหยุดเลือดไม่ให้ไหลต่อ ต้องปรับลด 50% หรืออย่างน้อย 10,000 คน โดยเฉพาะตำแหน่งนักบิน ที่มีอยู่มากกว่า 1,000 คน จนเกินพอดี ขณะที่แอร์โฮสเตสมี 7,000-8,000 คน การชดเชยต้องเหมาะสมเป็นไปตาม มาตรฐานธุรกิจการบิน ต้องเปิดโครงการ เออร์ลีรีไทร์ใจพนักงานด้วย

“การปรับโครงสร้างพนักงานต้องทำ อย่างมีเหตุมีผล จ่ายไม่ต่ำกว่ากฎหมาย กำหนด ซึ่งตามธรรมเนียมควรเป็นไป ตามมาตรฐานธุรกิจการบิน อย่างน้อย ต้องมากกว่าที่กฎหมายกำหนด 2 เท่า โดยเงินที่จะจ่ายสำรองไว้แล้ว”

เปิดผลศึกษาลดคน 40%

แหล่งข่าวจาก บมจ.การบินไทยเปิดเผยว่า ที่ผ่านมาผู้บริหารของบริษัท ได้มอบหมายให้แต่ละส่วนงานทำการ ศึกษาเพื่อหาแนวทางลดขนาดองค์กร ทั้งในด้านบุคลากร ผู้บินที่เหมาะสม และสอดคล้องกับสภาพตลาดปัจจุบัน และ แผนการฟื้นฟูที่กำลังจะเกิดขึ้น เบื้องต้น

พบว่า บริษัทควรปรับลดจำนวนพนักงาน ทั้งหมด 40% จากปัจจุบันมีอยู่ 21,367 คน เหลือ 12,000-13,000 คน ลดลง 8,000 คน ภายใน 2-3 ปีนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานเดียวกันกับสายการบิน อินเตอร์ชั้นนำของโลก

ขนาดฝูงบินปัจจุบัน การบินไทย มีฝูงบินราว 100 ลำ ตามแผนจะลด เหลือ 70 ลำ พร้อมลดจำนวนแบบ เครื่องบินให้น้อยลงเหลือ 6 แบบ อาทิ แอร์บัส A320, แอร์บัส A330, แอร์บัส A350, โบอิง B777-200 ER และ B777-300 ER ให้ง่ายต่อการบริหารจัดการต้นทุนและสอดคล้องกับเรื่องของ ดีมานด์-ซัพพลายของตลาดในอนาคต

“การคำนวณจำนวนคนทำงานจะ เทียบกับมาตรฐานของสายการบินชั้นนำ ทั่วไปที่ใช้นักบิน 18 คนต่อลำ กรณี ลิงคโปร์แอร์ไลน์ใช้เฉลี่ย 17.5 คนต่อลำ หากเทียบกับการบินช่วงก่อนโควิดที่ยังบิน 100 ลำ เราจะใช้จำนวนนักบิน 14.3 คนต่อลำ แต่หลังปรับโครงสร้าง แล้วเหลือฝูงบิน 70 ลำ หากเทียบค่า มาตรฐานทั่วไปที่จำนวน 80 คนต่อลำ เรามีความจำเป็นต้องการนักบินที่ 1,260 คน เท่ากับส่วนของนักบินต้องตัดออก 170-200 คน”

ขณะที่ส่วนของผู้โดยสาร ปัจจุบันมี พนักงานรวม 5,749 คน อยู่ในอัตราที่ไม่สูงเกินไป เนื่องจากกฎระเบียบของ องค์การการบินระหว่างประเทศ (ICAO) และมาตรฐานความปลอดภัยการบิน ยุโรป (EASA) ขององค์การการบินของ สหภาพยุโรปที่กำหนดให้ลูกเรือ 1 คน ไม่สามารถให้บริการหรือทำการบินได้ เกิน 3 แบบเท่านั้น บวกกับจำนวนแบบ เครื่องบินก่อนหน้านี้ของการบินไทยที่มีหลายแบบ จึงจำเป็นต้องใช้ลูกเรือ จำนวนมาก

คนล้นทั้งแบ็กออฟฟิศ-ฝ่ายช่าง

แหล่งข่าวกล่าวว่า แผนที่เป็น ประเด็นปัญหาและน่าจะลดลงได้อีก คือ ฝ่ายช่าง ปัจจุบันมี 3,461 คน ดูแล เครื่องบินรวม 250 ลำต่อปี เป็นเครื่องบินของการบินไทย 100 ลำ และของ คู่ค้า 150 ลำ เฉลี่ยใช้ช่าง 13.8 คน ต่อลำ เทียบกับสายการบินลู่ฟ้าอื่น

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 25 - พุธ 27 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5256

หน้า: 1(กลาง), 4

Col.Inch: 114.16 Ad Value: 154,116

PRValue (x3): 462,348

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คมนาคม-คลังขิงคุมบินไทย26พ.ค.ยื่นศาล

มีช่างราว 6,000 คน ดูแลเครื่องบินทั้งหมด 900 ลำ ใช้ช่าง 6.6 คนต่อลำ ที่สำคัญการบินไทยมีค่าใช้จ่ายค่าล่วงเวลาให้ฝ่ายช่างเฉลี่ยปีละ 1.6 พันล้านบาท

นอกจากนี้ ที่น่าจะลดพนักงานได้มากที่สุดถึง 50% คือ ส่วนงานธุรกิจสำนักงาน และทั่วไป ที่ปัจจุบันมีพนักงาน 10,725 คน

“สายการบินหลายแห่งจะรวมพนักงานทั่วไปกับฝ่ายช่างไว้ด้วยกัน มีมาตรฐานการใช้พนักงานส่วนนี้เฉลี่ยไม่ถึง 100 คนต่อลำ เช่น สิงคโปร์แอร์ไลน์อยู่ที่ 80 คนต่อลำ ในโครงสร้างใหม่เราจะมีเครื่อง 70 ลำ ดังนั้นต้องทำให้พนักงานส่วนนี้เหลือ 5,000-6,000 คน”

นอกจากนี้ หากปรับลดส่วนต่าง ๆ แล้วยังไม่เป็นไปตามเป้าหมาย จะใช้วิธีตัดพนักงานระดับบนและระดับล่าง คือ เลือกลีกจ้างกลุ่มพนักงานอายุตั้งแต่ 57-58 ปีขึ้นไป พนักงานใหม่และที่ยังไม่ผ่านการทดลองงาน เป็นต้น

เปิดน่านฟ้า 30 เส้นทาง 1 ก.ค.

แหล่งข่าวกล่าวว่า นอกจากปรับโครงสร้างขนาดองค์กรแล้ว ยังได้เตรียมความพร้อมสำหรับเปิดเส้นทางบินระหว่างประเทศ (internation) โดยได้กำหนดวันดีเดย์การกลับมาให้บริการอีกครั้ง ทั้งเส้นทางบินในเอเชียและยุโรป รวมราว 30 เส้นทางหลัก ในวันที่ 1 ก.ค.นี้