

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 25 - พุธ 27 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5256

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 90.41

Ad Value: 122,053.50

PRValue (x3): 366,160.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คมนาคมต้นโมเดลเกาหลีใต้แจ้งเกิด 'บัลเลน' ถนน 6 สาย นำร่อง 'พระรามที่ 4-เพชรบุรี...

การจัดช่องทางพิเศษสำหรับรถโดยสารประจำทางหรือบัลเลน ไม่ใช่เรื่องใหม่ในประเทศไทย ในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า-เย็นจะเห็นตำรวจจราจรนำมาใช้เพื่อระบายรถ ยังไม่มีการหยิบยกขึ้นมาเป็นนโยบาย การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของประเทศอย่างจริงจัง

แม้หลายปีที่ผ่านมา “กทม.-กรุงเทพมหานคร” จะผลักดันโครงการรถโดยสารด่วนพิเศษ (บีอาร์ที) เส้นทางสาทร-ราชพฤกษ์ มี “บีทีเอส-บีทีเอส” ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ” เป็นผู้เดินรถ



คมนาคมต้นโมเดลเกาหลีใต้ แจ้งเกิด 'บัลเลน' ถนน 6 สาย นำร่อง 'พระรามที่ 4-เพชรบุรีตัดใหม่'

แต่ก็ยังไม่ตอบโจทย์ด้วยสภาพพื้นที่และการจราจรไม่เอื้ออำนวยที่จะเปิดทางเฉพาะให้รถบีอาร์ทีวิ่ง ยังมีรถอื่นวิ่งแทรกเข้ามาในเลนที่กันไว้

คมนาคมคัดพื้นที่นำร่อง

จนมาถึงยุค “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่งกีดพรรคภูมิใจไทย มีโอเดียจะแจ้งเกิดบัลเลนอีกครั้ง ใช้โมเดลประเทศเกาหลีใต้เป็นต้นแบบ หลังไปดูงานเมื่อปลายเดือนก.พ.ที่ผ่านมา สั่ง “สนช.-สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร” ศึกษาคัดพื้นที่โครงการนำร่อง และให้เห็นเป็นรูปธรรมภายในปีนี้

“ผมไปดูของจริงมาแล้ว แก้ปัญหา รถติดได้จริงทั้งรถส่วนตัวและรถสาธารณะ เพราะจะอยู่ตรงกลาง ห่างจากไฟแดงไม่เกิน 100 เมตร ไม่ต้อง

ถนน 6 เส้นทาง
ที่เหมาะสมสำหรับทำบัลเลน

พระรามที่ 4

ช่วงหัวลำโพง-แยกพระโขนง ระยะทาง 9.2 กม.

เพชรบุรีตัดใหม่

ช่วงแยกประตูน้ำ-แยกคลองตัน ระยะทาง 6.6 กม.

พหลโยธิน

ช่วงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-ก.สำลูกม ระยะทาง 22.45 กม.

วิภาวดีรังสิต

ช่วงดินแดง-ดอนเมือง ระยะทาง 23.5 กม.

เพชรเกษม- ก.อินทพรวิภักดิ์

ช่วงพุทธมณฑลสาย 4-วงเวียนใหญ่ ระยะทาง 18 กม.

บรมราชชนนี

ช่วงพุทธมณฑลสาย 4-อรุณอมรินทร์ ระยะทาง 19 กม.

ประชาชาติกราฟิก

ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 25 - พุธ 27 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5256

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 90.41

Ad Value: 122,053.50

PRValue (x3): 366,160.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คมนาคมดันโมเดลเกาหลีใต้แก้เกิด 'บัลเลน' ถนน 6 สาย นำร่อง 'พระรามที่ 4-เพชรบุรี...

ลงทุนมาก มีทาสีบนพื้นถนน ไม่ได้อยู่
ด้านซ้ายเหมือนบ้านเรา ถ้าเรานำมาใช้
ในถนนที่มีศักยภาพในกรุงเทพฯ น่าจะ
ทำได้ เพราะ กทม.ทำอยู่แล้วที่ถนน
นราธิวาส ผมคิดว่าถนนที่น่าจะทำได้ เช่น
ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ สุขุมวิท พระราม
ที่ 4 พระรามที่ 6" นายศักดิ์สยามระบุ
เปิดไฟ 6 ถนนเหมาะทำบัลเลน
แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม
เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า สนช.
กำลังสำรวจพื้นที่จริงเพื่อวิเคราะห์
ความเป็นไปได้ มีถนนที่เหมาะสมสำหรับ
พัฒนาบัลเลนอยู่ 6 เส้นทาง

ได้แก่ 1.ถ.พระรามที่ 4 ช่วง
หัวลำโพง-แยกพระโขนง ระยะทาง
9.2 กม. 2.ถ.เพชรบุรีตัดใหม่ ช่วง
แยกประตูน้ำ-แยกคลองตัน ระยะทาง
6.6 กม. 3.ถ.พหลโยธิน ช่วงอนุสาวรีย์
ชัยสมรภูมิ-ถ.ลำลูกกา ระยะทาง
22.45 กม.

4.ถ.วิภาวดีรังสิต ช่วงดินแดง-
ดอนเมือง ระยะทาง 23.5 กม.
5.ถ.เพชรเกษม-ถ.อินทรีพิทักษ์
ช่วงพุทธมณฑลสาย 4-วงเวียนใหญ่
ระยะทาง 18 กม. และ 6.ถ.บรมราชชนนี
ช่วงพุทธมณฑลสาย 4-อรุณอมรินทร์
ระยะทาง 19 กม.

"เพราะทั้ง 6 สาย เข้าตามหลัก
เกณฑ์ที่ สนช.ศึกษาคือ 1.เป็นถนน
สายหลักมีความกว้างของทางเดินรถ
อย่างน้อย 3 เลน 2.ต้องมีรถประจำทาง
วิ่งอย่างน้อย 100 คัน/ชม. หรือมี
ผู้โดยสารเฉลี่ย 10,000 คน/ชม.
3.เลนถนนจะนำมาทำบัลเลนต้องมี
ความกว้างไม่ต่ำกว่า 3.5 เมตร และ
4.เป็นถนนที่มีความยาวอย่างน้อย

3 กม. คาดว่าจะนำร่องถนนพระรามที่ 4
กับเพชรบุรีตัดใหม่ก่อน" แหล่งข่าว
กล่าวและว่า

พ.ค.ศึกษาเสร็จเสนอ ครร.อนุมัติ
ภายในเดือน พ.ค.นี้จะสำรวจพื้นที่
ครบทั้งหมด หลังจากนั้นสรุปรายละเอียด
และความเป็นไปได้เสนอ นายชัยวัฒน์
ทองคำคุณ ปลัดกระทรวงคมนาคม และ
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมพิจารณา ก่อนเสนอ
ให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจร
ทางบก (คจร.) ที่มี พลเอกประวิตร
วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีเป็น
ประธาน ที่จะประชุมในวันที่ 29 พ.ค.นี้
ให้ความเห็นชอบต่อไป

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า รูปแบบกำหนด
ตำแหน่งของบัลเลนจะอยู่เลนขวาสุด
ติดกับเกาะกลาง รูปแบบเดียวกับที่
ประเทศโคลอมเบีย เกาหลีใต้ ตุรกี และ
ไต้หวัน มีข้อดีเป็นการแยกช่องเดินรถ
ออกจากทางเท้าและช่องเดินรถอื่น
ชัดเจน ไม่เกิดปัญหาจราจรในช่องของ
ตัวเองด้วย

แต่มีข้อเสียเช่นกัน เวลาที่รถเมล์จะ
ต้องเลี้ยวซ้าย ทำให้เกิดปัญหาจราจรขึ้น,
ต้นทุนการก่อสร้างสูง และอาจทำให้
ประชาชนเสี่ยงอันตรายได้เนื่องจาก
ประตูลดเมลล์ของประเทศไทยอยู่ฝั่ง
ซ้าย หากจอดบริเวณป้ายรถเมล์ ซึ่ง
อยู่ชิดเกาะกลาง อาจทำให้ประชาชน
เกิดอุบัติเหตุได้

"สนช.กำลังศึกษาแนวทางแก้ปัญหา
เช่น ชัยบริการจอดป้ายรถเมล์ให้อยู่บริเวณ
สี่แยกหรือให้อยู่ใกล้กับทางม้าลายมากขึ้น
ให้สะดวกกับการเดินข้ามถนน หรือ
จอดใกล้สถานีรถไฟฟ้าย่านที่อยู่ใกล้เคียง

เป็นพีดีเคอร์ส่งต่อผู้โดยสารไปด้วย"

ส่วนการบริหารจัดการบัลเลนมี
ข้อกำหนด 5 ข้อ ได้แก่ 1.หยุดรถ
บนช่องบัลเลนก่อนถึงแยกไม่น้อย
กว่า 60 เมตร 2.กำหนดใช้ในชั่วโมง
เร่งด่วน เช่น 06.30-09.30 น. และ
15.30-19.00 น.ของทุกวัน ยกเว้น
วันอาทิตย์ 3.การตีเส้นแบ่งบัลเลน
ให้รถประเภทอื่นเข้า-ออกถนนหรือ
ปากซอย ต้องมีระยะไม่น้อยกว่า 15
เมตร 4.ต้องติดตั้งป้ายบอก "เริ่มช่อง
เดินรถประจำทาง" และป้ายระบุ "ช่อง
เดินรถประจำทาง" เป็นระยะ ๆ และ
5.ถนนที่มีจำนวนรถเมล์ผ่านน้อยกว่า
250 คัน/ชม. และเหลือช่องเดินรถ
อื่นมากกว่า 2 เลน สามารถจัดทำ
บัลเลน 2 เลนได้

ประธาน กทม.ปรับปรุงถนน

"หาก ครร.เห็นชอบแล้วต้อง
ประสานไปยัง กทม. กรมทางหลวง
และกรมทางหลวงชนบท เพื่อดำเนิน
การปรับปรุงด้านกายภาพ เช่น ตัด
เกาะกลางถนน ตีเส้นเหลืองสำหรับ
บัลเลน ติดตั้งสัญญาณไฟและ
ราวกันบัลเลน ทำทางขึ้น-ลงและ
ที่พักรถโดยสาร"

นอกจากนี้ ต้องประสานไปที่กรม
การขนส่งทางบก (ขบ.) และองค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)
เพื่อจัดสายรถเมล์ต่าง ๆ ปรับเปลี่ยน
เส้นทางบางส่วนด้วย และงานด้าน
กฎหมายจะต้องประสานงานกับ
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.)
เพื่อออกข้อบังคับเจ้าพนักงาน
จราจรเพิ่มเติมและกำกับการใช้
บัลเลนต่อไป