



แก้วจอกยชากเน่า “การบินไทย” ล้างไฟใหม่ จับตาไฟใ้สุดท้ายจะพุ่งทะยาน-ห้วงทึม

แก้วจอกยชากเน่า
“การบินไทย” ล้างไฟใหม่
จับตาไฟใ้สุดท้ายจะพุ่งทะยาน-ห้วงทึม

เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้โพสต์เฟสบุ๊กเปิดเผยถึงความในใจ หลัง ครม.เห็นชอบแผนฟื้นฟูการบินไทย ยืนยันมีอยู่ 3 ทางเลือกคือ ดำเนินการต่อ, ล้มละลาย หรือเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูของศาล ยันตัดสินใจลำบาก แต่จำต้องเลือกหนทางฟื้นฟู เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อคนจำนวนมาก หวังมืออาชีพแก้ไขให้องค์กรกลับมาแข็งแกร่งอีกครั้ง

อ่านต่อหน้า

3



เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้โพสต์เฟซบุ๊กเปิดเผยถึงความในใจ หลัง ครม.เห็นชอบแผนฟื้นฟูการบินไทย ยืนยันมีอยู่ 3 ทางเลือกคือ ดำเนินการต่อ, ล้มละลาย หรือเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกองศาล ยืนยันเพื่อตัดสินใจลำบาก แต่จำเป็นต้องเลือกหนทางฟื้นฟูเพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อคนจำนวนมาก หวังมืออาชีพแก้ไขให้องค์กรกลับมาแข็งแกร่งอีกครั้ง

ทั้งนี้ ภายหลังจากประชุมคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเห็นชอบให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูธุรกิจภายใต้กระบวนการฟื้นฟูกิจการของศาลล้มละลายกลาง โดยเลือกตัดสินใจใช้แนวทางที่ 3 คือเข้าแผนฟื้นฟูและดำเนินการตามขั้นตอนในชั้นศาล โดยให้บริษัทฯ ดำเนินกิจการตามปกติ

“ไม่อุ้มครับ “เราจำเป็นจะต้องรักษาเงินตราของประเทศไทยเอาไว้ เพื่อใช้ช่วยเหลือพี่น้องประชาชน ในช่วงเวลาข้างหน้าต่อจากนี้” พลเอกประยุทธ์กล่าว

พร้อมยืนยันว่า การตัดสินใจเรื่องการบินไทย มันเป็นการตัดสินใจที่ยากลำบาก แต่ทั้งนี้ ก็เป็นการตัดสินใจที่ผมรู้ว่า เราจะช่วยกันรักษาผลประโยชน์ของประเทศชาติ และประชาชนทุกคนได้อย่างไร

● “ประยุทธ์” เปิดใจเลือกหนทางฟื้นฟูบินไทย

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของปัญหาของการบินไทย ทุกคนทราบดีอยู่แล้ว มีหนี้สินต่างๆ มากพอสมควรในขณะนี้ เพราะฉะนั้นมีอยู่ 3 ทางเลือก คือ (1) หาเงินให้การบินไทยดำเนินการต่อไป (2) ปลดปล่อยให้เข้าสู่สถานะล้มละลาย และ (3) เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูของศาล

ที่ผ่านมาอาจจะมีปัญหาการฟื้นฟูไม่ได้ประสิทธิภาพมากนัก เพราะมีข้อกฎหมายอยู่หลายประการด้วยกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง พ.ร.บ. แรงงาน และ พ.ร.บ. รัฐวิสาหกิจ เพราะฉะนั้นเราจำเป็นที่จะต้องหามาตรการที่เหมาะสม และเราได้มีการพิจารณาร่วมกันใน ค.นร. และ ครม. แล้ว พวกเราทุกคนตัดสินใจว่า เราจะเลือกหนทางแบบที่ 3 ซึ่งเป็นหนทางปฏิบัติที่ดีที่สุด และจะต้องมีขั้นตอนในการดำเนินการอีกหลายขั้นตอน

ต่อไป เพื่อจะแก้ปัญหาภายในขององค์กร และในเรื่องของการประกอบการเพื่อให้ฟื้นฟูก่อนมาอย่างที่เราทุกคนคาดหวังไว้ นะครับ

พลเอกประยุทธ์กล่าวว่า อยากให้พวกเราทุกคนได้กลับไปคิดว่า เรามีการบินไทยเพื่ออะไร ในช่วงที่ผ่านมา การบินไทยควรจะเป็นองค์กรที่ช่วยสร้างชื่อเสียง และรายได้ให้กับคนไทย และมีความสามารถในการแข่งขัน มีความเข้มแข็งในตัวเอง อันนี้คือพื้นฐานการตัดสินใจของผม และนำสู่การพิจารณาในครม.

● เข้าสู่การฟื้นฟูอุปพนักงานบินไทย 2 หมื่นคน

สำหรับการตัดสินใจของ พลเอกประยุทธ์ ในการเลือกแนวทางของการบินไทยเพื่อให้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูนั้น โดยไม่ปล่อยให้การบินไทยต้องเข้าสู่สถานะล้มละลาย ซึ่งมันอาจจะทำให้พนักงานมากกว่า 2 หมื่นคน ต้องถูกปล่อยแพ จึงไม่อยากให้ทุกคนคงไม่อยากให้เกิดเหตุการณ์เช่นนั้นเกิดขึ้น เพราะฉะนั้นรัฐบาลก็ยืนยันว่าจะสนับสนุนในการดำเนินการดังกล่าวอย่างเต็มที่ เพื่อจะให้การบินไทยยังสามารถดำเนินการต่อไปได้ แม้ไม่ได้รับเงินจากรัฐบาล จึงได้อนุญาตให้การบินไทยเข้าไปอยู่ภายใต้การคุ้มครองของศาล และเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูภายใต้คำสั่งของศาล ซึ่งศาลจะแต่งตั้งมืออาชีพเข้ามาช่วยบริหารจัดการการฟื้นฟูกิจการการบินไทย

● จับตาไฟบอร์ดการบินไทยใหม่อดีตผู้บริหาร ปตท.เป็ย

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า รายชื่อที่มีการเสนอให้เข้ามาเป็นบอร์ดการบินไทย เพื่อเข้าสู่แผนฟื้นฟู นั้นมีบุคคลที่ถูกจับตามองเช่น นางนิตยา ดิเรกสถาพร, นายเทวินทร์ วงศ์วานิช, นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร และ นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ซึ่งบุคคลที่มีไฟรายชื่อนี้ล้วนแต่เคยเป็นอดีตผู้บริหาร

ของ ปตท. แต่รายชื่อนั้นเป็นเพียงกระแสข่าวลือว่าจะเป็นบุคคลที่จะถูกดึงเข้ามาร่วมทีมในบอร์ดการบินไทยชุดใหม่ นอกจากนี้ยังมีบุคคลอื่นๆ ในแวดวงการเงินการธนาคาร เช่น นายจรัมพร โชติกเสถียร นายชาติชาย พยุหนาวีชัย อดีตผู้บริหารของธนาคารออมสิน ซึ่งมีโผติดรายชื่อที่ถูกทาบทามให้เป็นผู้บริหารแผนฟื้นฟูการบินไทยครั้งนี้

อย่างไรก็ตาม รายชื่อต่างๆ ที่จะเข้าเป็นบอร์ดการบินไทยครั้งนี้จะต้องมีการกลั่นกรองตามคุณสมบัติของผู้บริหารซึ่งงานนี้ต้องยอมรับว่าจะต้องมีการพิจารณาคุณสมบัติอย่างรอบคอบและสกัดกั้นการครอบงำ หรือพรรคการเมืองส่งคนของตนเองเข้ามาเป็นผู้บริหาร เหมือนที่ผ่านมาในอดีต

"เดิมทีเดียวการแต่งตั้งบอร์ดบริหารของการบินไทยนั้นจะถูกแทรกแซงจากกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลังที่พรรคการเมืองที่รับผิดชอบดูแลการบินไทย จะต้องส่งคนของตนเองเข้ามาเป็นผู้บริหาร เรียกกันว่าเป็นโควต้าของพรรคและเจ้าของกระทรวง เพื่อหวังจะเข้ามาจัดสรรประโยชน์ภายในการบินไทย ซึ่งการแต่งตั้งบอร์ดการบินไทยเป็นที่รู้กันว่ามีภารกิจเดินกันฝุ่นตะลอบ และเกิดขึ้นต่อเนื่องมาทุกยุคทุกสมัย เพื่อหวังจะเข้ามาหาประโยชน์ภายในการบินไทยนั่นเอง" แหล่งข่าวจากการบินไทยกล่าว

● กบร.คลัง วุฒิชัย แนะนำกษัตริย์ 15 อรหันต์ฟื้นฟูการบินไทยด้วยตัวเอง

นางประภาศรี สุฉันทบุตร สมาชิกวุฒิสภา กรรมการเศรษฐกิจ การเงินและการคลัง แสดงความเห็นกรณีที่ กรม.มีมติเห็นชอบต่อแผนการฟื้นฟูกิจการของการบินไทย จำกัด (มหาชน) ภายใต้ พ.ร.บ.ล้มละลาย โดยมีการตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนฟื้นฟู 15 คน ว่า อยากเสนอ 4 สูตรสำหรับการฟื้นตัวของการบินไทย ดังนี้คือ

1. แนวทางลดพนักงาน ขอให้ใช้เป็นมาตรการท้ายๆ ในการทำแผน เพราะพนักงานไม่ได้มีความผิด การจะล้มละลายของการบินไทยเกิดจากการโง่กินของกลุ่มการเมืองที่ตั้งใจเข้ามาครอบงำ และขาดความเชี่ยวชาญในการบริหาร รวมทั้งกลุ่มอำนาจที่เข้ามาบริหารมีการคอร์รัปชันสูงมากจากการสั่งซื้อหลายๆอย่างโดยไม่จำเป็น ดังเป็นที่เป็นที่ทราบกันดีจากสื่อต่างๆ ซึ่งประชาชนได้รับฟัง จนกลายเป็นเรื่องปกติ หากลดพนักงานเป็นอันดับต้นๆ ในแผน จะทำให้การบินไทยขาดคนที่มีความเชี่ยวชาญ การบินไทย มีพนักงานที่มี Service mind สูงมากและ Well trained มาอย่างดี หากลดพนักงานมากเกินไป การบริการ และการบริหารกิจการที่เคยเป็นเลิศจะลดลง
2. คนที่มาทำแผนฟื้นฟู 15 คน จะต้องเป็นคนเก่ง และมีคุณธรรม มีสะอาด ไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อนใดๆ
3. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีต้องเป็น

ผู้คัดคนที่มาทำแผนด้วยตนเอง และกำกับดูแล อย่าให้นักการเมืองส่งคนของตัวเองมาทำแผนโดยเด็ดขาด นอกจากนี้คนทำแผนต้องเป็นอิสระ นักการเมืองสั่งไม่ได้ ไม่เช่นนั้นการบินไทยจะไปไม่รอด และ 4. ศึกษาบทเรียนการฟื้นฟูกิจการของสายการบินแห่งชาติญี่ปุ่น (Japan Airline) เมื่อปี 2553 ที่พลิกฟื้นวิกฤตขาดทุนเรื้อรังของความเป็นรัฐวิสาหกิจมาเป็นกำไรในเวลาเพียง 1 ปี และอีก 3 ปีก็นำบริษัทซึ่งเป็นธุรกิจเอกชนเข้าตลาดหลักทรัพย์ได้อีกครั้ง

"เชื่อมั่นว่าการบินไทยจะกลับมายิ่งใหญ่ของความเป็นสายการบินแห่งชาติจะต้องดำรงอยู่ตลอดไป แม้จะไม่ง่ายเพราะมรสุมจากวิกฤตโควิด-19สร้างความเสียหายอย่างมหาศาลต่อเศรษฐกิจทั่วทั้งโลก เป็นภารกิจที่ท้าทายในการฟื้นฟูกิจการคนไทยจะต้องช่วยกันโอบอุ้มและสนับสนุนการบินไทยให้ยืนเด่นในเวทีอุตสาหกรรมการบินโลก เพื่อความภูมิใจร่วมกันของคนไทย"

● จับตามล้างไฟใหม่ไล่พนักงานบินไทยอีกเพียบ

แหล่งข่าวจากสหภาพการบินไทย เปิดเผยว่าแนวทางการฟื้นฟูของการบินไทยคงจะต้องเป็นไปตามขั้นตอนของศาล ส่วนปัญหาพนักงานการบินไทยที่มีอยู่ประมาณ 20,000 คนนั้น เชื่อว่าจะต้องมีการปรับลดพนักงานในองค์กรใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับจำนวนเครื่องบินและปริมาณงาน และเชื่อว่าจะต้องมีพนักงานที่ต้องปรับลดออกไปไม่ต่ำกว่า 5,000 คนในเบื้องต้น ซึ่งพนักงานและผู้บริหารในการบินไทยเหล่านี้ล้วนแต่เป็นผู้ที่มีอัตราเงินเดือนสูงและมีอายุการทำงานมากแล้ว พร้อมทั้งจะเกษียณตัวเอง ซึ่งหากบริษัทให้ปรับโครงสร้างพนักงานใหม่และจ้างให้ออกและจ่ายเงินทดแทนตามกฎหมายแรงงานก็มั่นใจว่าจะมีพนักงานและผู้บริหารกว่า 3,500 คนพร้อมที่จะเข้าสู่ขั้นตอนนี้

"อยากให้ขบวนการฟื้นฟูการบินไทยครั้งนี้มีความชัดเจนในโครงสร้างการทำงาน และการคัดเลือกผู้บริหารเข้ามาทำแผนจะต้องปราศจากคนของพรรคการเมือง ที่จะเข้ามาแทรกแซงการทำงานในการบินไทย ที่สำคัญจะต้องมีความโปร่งใสตรวจสอบได้ และไม่มีพวกเหลือบไรเข้ามาหาประโยชน์ภายในการบินไทย รวมทั้งพนักงานการบินไทยจะต้องมีการปรับตัวใหม่ตอบรับกับแผนการทำงาน ก็มั่นใจว่าการบินไทยจะสามารถก้าวพ้นปัญหาขาดทุนได้ในอนาคต" แหล่งข่าวจากสหภาพการบินไทย กล่าว

● อนาคตอุตสาหกรรมการบินจะรุ่งหรือร่วงยังคงคาดเดาไม่ได้

แหล่งข่าวจากการทำอากาศยานฯ เปิดเผยถึงทิศทางของอุตสาหกรรมการบินว่าขณะนี้ยังไม่สามารถคาดเดาได้ว่าเศรษฐกิจจะกลับมาฟื้นตัวได้เมื่อไหร่ เพราะปัญหาการระบาดของโรค



โควิด-19 นี้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจทั่วโลก และส่งผลกระทบโดยตรงต่อธุรกิจท่องเที่ยวทำให้การเดินทางโดยเครื่องบินเกิดการชะงักงันอย่างมาก ส่งผลให้สายการบินทั่วโลกต้องชะงักและหยุดการให้บริการด้านการขนส่งทั่วโลก

ต้องยอมรับว่าการบินไทยได้รับผลกระทบโดยตรงในเรื่องผลประกอบการที่ขาดทุนมาต่อเนื่อง ซึ่งผลดำเนินงานที่ผ่านมาสายการบินเองก็ขาดทุนมาทุกเดือนเฉลี่ยเดือนละ 1 หมื่นล้านบาท จนทำให้มีการขาดทุนสะสมนับแสนล้านบาทมาจนถึงปัจจุบัน ล่าสุดคาดว่าเดือนมิถุนายนนี้การบินไทยจะขาดสภาพคล่องทางการเงิน อย่างหนักจะต้องแบกรับภาระหนี้สินอีกจำนวนมาก จึงต้องรีบเข้าสู่การแก้ปัญหาอย่างเร่งด่วน

"ตราบโดที่ยังไม่มีวัคซีนเข้ามาแก้ปัญหาการแพร่กระจายของโควิด-19 ได้ เชื่อว่าการเดินทางโดยเครื่องบินก็ยังมีปริมาณผู้โดยสารน้อย แถมภาวะเศรษฐกิจทั่วโลกเกิดซบเซาทำให้การเดินทางระหว่างประเทศมีข้อจำกัดและมีแนวโน้มผู้โดยสารลดลงอย่างแน่นอน จึงต้องใช้เวลานานพอสมควรอุตสาหกรรมการบินจึงจะฟื้นตัว"แหล่งข่าวคนเดียวกัน ตั้งข้อสังเกต

● **หลังเข้าสู่แผนฟื้นฟูบินไทยจะรุ่งหรือร่วง**

แหล่งข่าวในอุตสาหกรรมการบิน กล่าวถึงความเห็นกรณีที่มีการบินไทยเข้าสู่แผนฟื้นฟูตามคำสั่งของศาล ก็ทำให้หลายคน

เชื่อมั่นว่าจะเห็นแสงสว่างที่ปลายอุโมงค์ และเชื่อว่าจะแก้ปัญหาการขาดทุนได้ในอนาคต แต่ต้องได้มีบริหารจัดการเข้ามาแก้ปัญหา รวมทั้งพนักงานการบินไทยจะต้องรวมใจเดินหน้าฟันฝ่าอุปสรรคและให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ ก็จะทำให้ช่วยแก้ปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นได้

"ต้องยอมรับว่าการเข้าสู่แผนฟื้นฟูครั้งนี้เป็นไฟโบ้สุดท้ายของการบินไทย หากในอนาคตยังไม่รอดและขาดทุนต่อเนื่องชนิดแก้ไขไม่ได้ก็ต้องล้มละลายในที่สุด นั่นหมายถึงการลอสถานของการบินไทยที่เป็นสายการบินแห่งชาติ จึงเป็นเรื่องที่ผู้เข้ามาแก้ปัญหาต้องแสดงฝีมือให้ผ่านพ้นวิกฤตครั้งนี้ไปได้"

อย่างไรก็ตาม ต้องจับตามองการแก้ปัญหาภายในการบินไทยอย่างต่อเนื่อง และเชื่อว่าการเข้าสู่แผนฟื้นฟูครั้งนี้จะช่วยแก้ปัญหาอย่างเบ็ดเสร็จภายในการบินไทย ชนิดเรียกได้ว่าเป็นการล้างไฟไหม้หมดภายในการบินไทย กลุ่มผลประโยชน์เหลือปไรต่างๆ ที่คอยมาจิกหาผลประโยชน์ในทุกระดับภายในการบินไทยจะต้องหมดไปในอนาคต และการบินไทยต้องไม่เป็นแหล่งผลประโยชน์ให้กับกลุ่มผลประโยชน์และนักการเมืองต่อไปเหมือนเช่นในอดีตที่ผ่านมา

งานนี้จะได้พิสูจน์ให้เห็นว่าการบินไทยสายการบินแห่งชาติ จะผงาดต่อไปได้มากน้อยแค่ไหน นั่นหมายถึงการปลุกฟื้นอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของไทยให้กลับมาคึกคักอีกครั้งในอนาคตอันใกล้ .