

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเมือง

วันที่: จันทร์ 25 - พุธ 27 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5256

หน้า: 1(ซ้าย), 12, 8

Col.Inch: 135.49 Ad Value: 182,911.50

PRValue (x3): 548,734.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: รายงาน: 'ถาวร' เปิดเบื้องหลังก๊วนบินไทย ตักกันทีมฟื้นฟู...ต้องปลดการเมือง

“ถาวร”
เปิดเบื้องหลัง

8

ตักกันทีมฟื้นฟูก๊วนบินไทย

“ถาวร” เปิดเบื้องหลัง
ก๊วนบินไทย

8

ตักกันทีมฟื้นฟู...
ต้องปลดการเมือง

‘ถาวร’ เปิดเบื้องหลังก๊วนบินไทย ตักกันทีมฟื้นฟู...ต้องปลดการเมือง



รายงาน

พนักกำลังกันชั่วคราวระหว่าง “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รว.คมนาคม “ถาวร เสนเนียม” รวช.คมนาคม

2 ราชรถในกระทรวงคมนาคม ช่วยกัน “ผ่าตัดการบินไทย” ซึ่งมีหนี้บักโกรกรายได้ตัวแดงถึงขั้นเหลือเงินจ่ายให้

พนักงานแค่เดือนสองเดือน

ช่วยกันพลิกมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อ 29 เม.ย.ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน มีมติเห็นชอบในหลักการให้การบินไทยกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องขององค์กร โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้วงเงิน 5 หมื่นล้านบาท เพื่อช่วยเสริมสภาพคล่องระยะสั้นให้กับบริษัท

ถาวร เสนเนียม

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเมือง

วันที่: จันทร์ 25 - พุธ 27 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5256

หน้า: 1(ซ้าย), 12, 8

Col.Inch: 135.49 Ad Value: 182,911.50

PRValue (x3): 548,734.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รายงาน: 'ถาวร' เปิดเบื้องหลังกู้ซากบินไทย ตีกันทีมฟื้นฟู...ต้องปลดการเมือง

แต่สุดท้ายทั้ง “ศักดิ์สยาม-ถาวร” กลับมาถกกันที่กระทรวงพร้อมด้วยความเห็นชอบของ “อนุทินชาญวีรกูล” รองนายกฯ และรมว.สาธารณสุข ในฐานะกำกับกระทรวงคมนาคม

“ถาวร” ใช้บริการที่กฎหมาย ส่วนตัวพลิกตำรากฎหมาย เชิญผู้แทนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสิร์ฟข้อมูล-ผลดี-ผลเสียจนเห็นตรงกันว่า การให้การบินไทยกู้เสริมสภาพคล่องมีแต่สูญเปล่า มีทางออกเดียวคือ “เข้าสู่การฟื้นฟูตามกฎหมายล้มละลาย”

กระทั่งมีวิหล่นจากงหวหรือว่า “ทำอย่างนี้เราจะไม่ติดคุก” เพราะถ้าขึ้นเต็มเงินให้การบินไทยลูกเดียว อาจมี “นักร้องมือดี” ฝ่ายตรงข้ามยื่นร้องเรียนต่อคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เรื่องปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบเอาผิดทางการเมือง

ผลลัพธ์จึงยกขบวนไปพบ “พล.อ.ประยุทธ์” ที่ทำเนียบ พลิกมติ คณ.ของเดิม นำมาสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อ 19 พ.ค. อนุมัติให้ “การบินไทยเข้าสู่การฟื้นฟูตามกฎหมายล้มละลาย”

เพียง 24 ชั่วโมงที่ ครม.อนุมัติ “ศักดิ์สยาม” เรียกคณะกรรมการ (บอร์ด) ผู้บริหารการบินไทยเกี่ยวกับการยื่นขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย พร้อมเตรียมเคาะ 30 รายชื่อผู้จัดแผนฟื้นฟูให้ “พล.อ.ประยุทธ์” เลือกก่อนจะเข้าสู่ขั้นตอนต่อไป

“ถาวร” ให้สัมภาษณ์ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า หลังจากนี้ ปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงคมนาคม ศึกษาเชิงลึกทั้งหมด พร้อมตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนฟื้นฟู ซึ่งเป็นอำนาจของนายกฯ และเมื่อมีการโอนหุ้นโดยกระทรวงการคลังลดการถือหุ้นเหลือน้อยกว่า 51% แล้ว อาจจะมีการประชุมลูกหนี้ หรืออาจเรียกประชุมผู้ถือหุ้นวิสามัญเพื่อตัดสินใจหรือให้คณะทำงานจัดทำแผนฟื้นฟู 15 คน เพื่อตรวจแผนฟื้นฟู

“หลักเกณฑ์การยื่นการฟื้นฟูนั้น ลูกหนี้

มีหนี้สินล้นพ้นตัว ไม่สามารถชำระหนี้ได้ กิจการของลูกหนี้พร้อมที่จะเดินต่อไปได้ รักษาสภาพการจ้างได้ ก่อนยื่นต่อศาลล้มละลาย เพราะลูกหนี้มีความคล่องตัวมากกว่าเจ้าหนี้”

“ถาวร” บอกว่า องค์ประกอบที่สำคัญพอ ๆ กับแผนฟื้นฟูคือ “ผู้บริหารแผน” ที่จะเข้ามาทำหน้าที่บริหารแผนฟื้นฟูในอนาคต ควรจะให้ “พล.อ.ประยุทธ์” แต่งตั้งมากกว่าที่จะเป็น “คนของนักการเมือง” ภายหลังปรากฏข่าวลือหนาหูว่า “ฝ่ายการเมือง” กำลังต่อรอง วางตำแหน่งให้เครือข่าย

“ความคิดผมอยากให้นายกฯแต่งตั้งผู้บริหารแผนเพราะจะเป็นที่น่าเชื่อถือได้ หรือมีคณะทำงานบริหารแผน 3-5 คน แต่อย่าให้มากไป และบุคคลที่นายกฯ จะแต่งตั้งต้องออกสื่อสาธารณะหยั่งเสียง ฟังเสียงจากประชาชนด้วยว่าน่าไว้วางใจหรือไม่ หรือถามผู้ถือหุ้นโดยจัดประชุมผู้ถือหุ้น ไม่ใช่ให้การเมืองถือปดาวน์ เพราะการบินไทยคือบริษัท ไม่ใช่บริษัทของคนใดคนหนึ่ง”

“ในการคัดเลือกผู้บริหารแผนอย่าให้มีตัวแทนของพรรคการเมือง ซึ่งมีความสำคัญมากต่อความสำเร็จในการฟื้นฟูการบินไทย และกราบเรียนถึงนายกฯ ต้องรอบคอบมาก กระบวนการสรรหาคนดีคนเก่งต้องเปิดกว้าง”

“เพราะคือปัจจัยที่สำคัญที่สุดของการฟื้นฟูจะสำเร็จได้ และให้ทุกฝ่ายมีส่วนร่วม ตั้งแต่กระทรวง ผู้ถือหุ้นทั้งรายเล็ก รายใหญ่ พนักงานการบินไทย สหภาพการบินไทย รวมถึงลูกค้าและประชาชนทั่วไปต้องเปิดเผยให้คนได้

รับทราบว่าจะเสนอใคร และวิธีการคัดเลือกเอาใครมาทำหน้าที่บริหาร ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจะได้รับรับทราบ ให้วิพากษ์วิจารณ์ได้ และต้องบอกล่วงหน้าเพราะข่าวสารไม่สามารถปิดได้

ขอให้ทุกคนช่วยกันฟื้นฟูกิจการการบินไทย โดยการรับฟังความคิดเห็นต้องทำให้เร็วที่สุด

ส่วนสเปกของผู้บริหารแผน “ถาวร” บอกว่า จะต้องมีความเชี่ยวชาญ

ด้านอุตสาหกรรมการบิน ส่วนความเชี่ยวชาญด้านการเงิน ด้านกฎหมาย ด้านปรับปรุงโครงสร้างองค์กรจ้างได้ และสัดส่วนต้องมาจากทั้งเจ้าหนี้ และลูกหนี้ฝ่ายละ 1 คนถึงจะสวย

“ผู้สื่อข่าวอาจจะไปเห็น 3 ชื่อ (นายเทวินทร์ วงศ์วานิช อดีตกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ปตท. นายจรัมพร โชติกเสถียร อดีตกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.การบินไทย และนายชาติชาย พยุหนาวีชัย ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน) แต่ความจริงยังไม่ใช่ ที่บอกเช่นนี้เพราะผมรู้ว่าประวัติ 1 ใน 3 คนผมรับไม่ได้ บางคนเคยอยู่ในรัฐวิสาหกิจ บางคนเคยทำงานในการบินไทย เพราะโปร่งใส มีความสามารถจริงหรือไม่ ใครเก่งไม่เก่งในเรื่องอุตสาหกรรมการบิน แล้วถ้าเจ้าหนี้ไม่เอาด้วย เจ้าหนี้ไปร้องคัดค้านในศาลมีการส่งประวัติยาวเหยียดในศาล เสียคนทั้งคนตั้งคนเสนอและคนที่อยากจะเป็น มีผู้เข้ามาเกี่ยวข้องเยอะ”

“อย่าคิดว่ากระทรวงการคลัง กองทุนวายุภักษ์ ออมสินถือหุ้นข้างมากจะเอาใครมาเป็นผู้ทำแผน-ผู้บริหารแผนก็ได้ แต่ต้องคำนึงถึงนักลงทุน เพราะนักลงทุนจะเป็นตัววิพากษ์วิจารณ์ในโซเชียลมีเดียถึงความเหมาะสมไม่เหมาะสมได้”

การเสนอแผนฟื้นฟูจะต้องทำให้เสร็จภายใน 3 เดือน และขยายได้ครั้งละ 1 เดือน แต่ไม่เกิน 2 ครั้ง สูตร 3+1+1 ส่วนการฟื้นฟูทำให้เสร็จภายใน 5 ปี

“ดังนั้น เมื่อมีผู้บริหารแผนจะทำให้บอร์ดการบินไทยชุดปัจจุบันสิ้นสุดโดยอัตโนมัติ บอร์ดเอาไว้ดูแลขับเคลื่อนในช่วงที่ไม่มีผู้บริหารแผน เพราะผู้บริหารแผนจะต้องผ่านการเห็นชอบทั้งเจ้าหนี้ และลูกหนี้ และกฎหมายเขียนว่า ผู้บริหาร

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเมือง

วันที่: จันทร์ 25 - พุธ 27 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5256

หน้า: 1(ซ้าย), 12, 8

Col.Inch: 135.49 Ad Value: 182,911.50

PRValue (x3): 548,734.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: รายงาน: 'ถาวร' เปิดเบื้องหลังกู้ซากบินไทย ตักน้ำดื่มพื้นฟู...ต้องปลอดภัยการเมือง

แผนเป็นอิสระ”

“ดูเหมือนง่าย อยากจะช่วยพรรค
พวกคนรุ่นคนนี้ แต่เอาเข้าจริงมันไม่ใช่”

ทั้งศักดิ์สยาม-ถาวรดูเหมือนผนึกกำลัง
ปล้ำล้างขามเกาเหลาที่เคยขบเหลี่ยมกัน
บางครั้งคราว สมัยที่ 2 ราชรถเคยอยู่ถ้ำเดียว
กันในกระทรวงคลองหลอด (มหาดไทย)
ในยุครัฐบาลอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

แต่พอถึงที่เด็ด-ทีขาด หลัง ครม.
มีมติเรื่องการบินไทยเมื่อ 19 พ.ค.
“ศักดิ์สยาม” กลับมาแถลงข่าวครั้งสำคัญ
แต่ไม่มีการเรียก “ถาวร” เข้าไปร่วมขึ้น

กว่าอีกฝ่ายจะรู้ตัว การแถลงข่าวจะ
เริ่มต้นในอีก 1 ชั่วโมง แยกที่ถูกรับเชิญ
ระดับรัฐมนตรีมานั่งแทนคือ “มนัญญา
ไทยเศรษฐ์” รมช.เกษตรและสหกรณ์
แห่งค่ายภูมิใจไทย

“ถาวร” บอกความแตกต่างระหว่าง
สมัยบริหารมหาดไทย-คมนาคมว่า คนละ
วัฒนธรรม ตั้งแต่ “วัฒนธรรมองค์กร-
ผู้สื่อข่าว ยันข้าราชการ”

“การทำงานในกระทรวงคมนาคม
ไม่ยากและไม่ง่าย”

แต่ที่รู้มือ-รู้เหลี่ยมก็คือ คนที่เป็น
“นักการเมือง” ด้วยกัน

ที่รู้โล่รู้พุงกันดี ทั้งคู่ต่างก็เห็นตืนงู
งูเห็นนมไก่ ความรู้สึกเก็บไว้ในใจ แต่
ไม่แสดงออก



จุดอับ... บนเส้นทางฟื้นฟูการบินไทย



1. เมื่อกระทรวงการคลังขายหุ้นการบินไทยออกไปแล้ว 3.17%

คลังยังคงถือหุ้นการบินไทยอยู่ประมาณ 48% (แต่มีกองทุนรวมวายุภักษ์ และ ธนาคารออมสิน เป็นผู้ถือหุ้นลดในลำดับถัดไป)

การบินไทยก็ไม่ใช้รัฐวิสาหกิจที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แบบ ทอท. (คลังถือหุ้น 70%) หรือ ปตท. (คลังถือหุ้น 51%) อีกต่อไปแล้ว

กระทรวงคมนาคมจะไม่มีอำนาจหน้าที่ไปกำกับดูแลในฐานะรัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับอีกต่อไป

กระทรวงการคลังยังมีบทบาทในฐานะ “ผู้ถือหุ้นใหญ่” ส่งคนไปเป็นกรรมการผู้บริหาร ฯลฯ

2. หลังจากนั้น คงจะมีการแต่งตั้งบอร์ดการบินไทยชุดใหม่ แล้วการบินไทยก็จะไปยื่นเรื่องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาล

โดยจะต้องยื่นทั้งต่อศาลไทย และศาลสหรัฐอเมริกา เนื่องจากการบินไทยมีหนี้ต่างประเทศอยู่กว่าครึ่งหนึ่งของหนี้สินทั้งหมดที่จะต้องปรับโครงสร้างหนี้

3. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จะต้องเร่งให้มีคณะผู้จัดทำแผนฟื้นฟูเข้ามาโดยเร็วที่สุด เพราะจะเป็นผู้เชี่ยวชาญเป็นมืออาชีพ ส่วนการจ่ายเงินเดือนพนักงานนั้น ได้มอบหมายให้บอร์ดและรักษาการที่ดี ไปหารือกับพนักงานว่า จะใช้วิธีเฉลี่ยทุกข์ เฉลี่ยสุข ขณะนี้ การบินไทยมี 6 หน่วยธุรกิจ ที่สามารถหารายได้ ต้องอยู่บนโลกความเป็นจริง หากตั้งเงื่อนไขว่าเคยได้เงินเดือนเท่านี้ แต่บริษัทไม่มีเงินจ่ายพอจะทำอย่างไร หากจ่ายได้เดือนเดียวแล้วไม่มีจ่ายอีกแล้วจะเอาหรือไม่

“ขณะนี้การบินไทยมีสภาพคล่องเหลืออยู่ประมาณ 10,000 ล้านบาท ขณะที่ มีค่าใช้จ่ายประมาณ 6,000 ล้านบาท/เดือน (ค่าใช้จ่ายสูงสุดในการประกอบการปกติ ทั้งเงินเดือนค่าโอที ทุกรายการ) ซึ่งปัจจุบันน่าจะลดลงเนื่องจากหยุดทำการบิน

สำหรับหนี้สินนั้น ได้มอบหมายให้เร่งทำรายละเอียด ได้แก่ 1. จัดทำบัญชีทรัพย์สิน บัญชีหนี้สิน แจงรายละเอียดหนี้ที่ครบคิว มีเท่าไร 2. ทำบัญชีลูกหนี้ ของการบินไทย เช่น พวกเอเย่นต์ขายตั๋วต่างๆ”