

# เดือนรัฐอย่าเสี่ยงอุ้มบิณฑุ

# 'ส.ออมทรัพย์' ชำ

# ช้าเต็มวิกฤต!

## ■ไม่เปิดหลาบบทเรียนชำช้า

แก้ปัญหาการบิณฑุต้องไปให้สุด ตัดสินใจให้เด็ดขาดระหว่างเป็นกิจการเอกชน 100% กับเป็นกิจการภาครัฐ 100% จะมาครึ่งๆ กลางๆ ไม่ได้ คาดต้องใช้เวลานานกว่าจะแก้ปัญหาให้สะเด็ดน้ำ เหตุปัญหาสนิมเนื้อในเกาะกินมานาน แถมยังเจอพิษโควิด-19 ที่กระทบเต็มเปา เดือนภาครัฐอย่าเสี่ยงเข้าไปอุ้ม อาจมีความผิดฐานนำภาษีประชาชนไปเอื้อประโยชน์ผู้ถือหุ้นเอกชน 49% ส่วนบรรดาสหกรณ์ออมทรัพย์ที่ลงทุนในหุ้นกู้การบิณฑุต้องรีบสะสางบัญชี/ฐานะการเงิน กันส่วนที่ลงทุนในหุ้นกู้การบิณฑุออกมาเก็บพักไว้ ยอมให้สมาชิกถอนเงินได้ตามสัดส่วนของเงินที่เหลือ หลังเคลียร์เรื่องหุ้นกู้การบิณฑุจบค่อยมาเคลียร์ว่าจะจ่ายคืนได้มากน้อยแค่ไหน ชี้...การซื้อหุ้นกู้การบิณฑุของสหกรณ์ออมทรัพย์เป็นอีกหนึ่งบทเรียนที่สหกรณ์ต้องเจ็บตัวจากการบริหารผิดพลาดของผู้บริหารสหกรณ์ที่ไม่เก่ง หลังจากเคยเจ็บตัวจากกรณีผู้บริหารซื้ออสังหาริมทรัพย์ไม่ถ่วง

อ่านต่อหน้า 9

## 'ส.ออมทรัพย์' ชำ

### ริระชัย ภูวนาคนรานุกูล

#### อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

★ เรื่องของสหกรณ์ออมทรัพย์การบิณฑุ กำลังเป็นที่สนใจ มีคนแห่ไปถอนเงินจำนวนมาก การแก้ปัญหาจะทำอย่างไร

ขณะนี้เท่าที่ได้รับฟังข่าว มีคนไปถอนเงินจากสหกรณ์ของพนักงานการบิณฑุส่วนหนึ่ง ถ้าเราไม่ระมัดระวังและไม่ดำเนินนโยบายให้ดี ก็จะตามไปถอนเงินจากสหกรณ์ออมทรัพย์หลายๆ แห่งต่อเนื่องกันไป เพราะสหกรณ์ของพนักงานการบิณฑุก็มีเงินฝากเหมือนสหกรณ์อื่นๆ ขณะนี้เขาก็ประกาศบอกว่าถอนเงินได้เท่านั้นเท่านี้ แต่ก็หนีไม่พ้นที่เขาจะต้องดึงเงินให้กู้ยืมคืนมาจากสหกรณ์อื่นๆ สิ่งเหล่านั้นจะทำให้เกิดการดึงตัวไปทั้งระบบ ถ้าเราวางแผนไม่ดี

★ ตามข่าวคือมีสหกรณ์ถึง 74 แห่งที่เป็นเจ้าหนี้ของการบิณฑุ ขณะเดียวกันก็มีอีกหลายแห่งที่มาให้กู้กับสหกรณ์ออมทรัพย์ของการบิณฑุ ก็เลยโยงกันไปกันมา ถ้าแบบนี้มองว่าจะผ่อนคลายเป็นอย่างไร ใช้วิธีจำกัดการให้คนมาถอนเงินในสหกรณ์ออมทรัพย์ของการบิณฑุรายละไม่เกิน 3 แสนบาทต่อวัน จะเป็นวิธีการที่เพียงพอหรือไม่

เป็นวิธีการที่ยังไม่ถูกต้อง ต้องอธิบายว่า ตามหลักแล้วนโยบายที่มีการตั้งสหกรณ์ออมทรัพย์ก็คือจะให้สมาชิกช่วยเหลือกันเอง สมาชิกบางส่วนที่มีเงินเหลือพอที่จะออมก็เอาเงินมาฝากไว้ แล้วสมาชิกอีกส่วนหนึ่งที่จะใช้เงินก็ไป ก็หมายถึงสมาชิกให้กู้กันเอง เงินก็ออมกันเอง

# ดอกเบ็ญจรงค์

Dokbia Turakij  
Circulation: 135,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 25 - อาทิตย์ 31 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 28

ฉบับที่: 1425

หน้า: 1(กลาง), 9

Col.Inch: 249.50 Ad Value: 374,250

PRValue (x3): 1,122,750

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เดือนรัฐอยู่เสี่ยงอุ้มบิไทย 'ส.อมทรัพย์' ช้ำซ้ำเติมวิกฤต!

ส่วนตัวเคยเป็นกรรมการสหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานเบงกชาติ ก็เห็นปัญหาอยู่ว่าที่เบงกชาติพนักงานเขามีเงินเดือนสูงและความจำเป็นที่จะกู้มันน้อย ตอนนั้นเบงกชาติให้กู้เพื่อผ่อนบ้านดอกเบ็ญจรงค์โดยเบงกชาติเป็นผู้ให้กู้เองด้วยซ้ำ ก็เลยกลายเป็นว่าเงินออมของสหกรณ์ล้นแทนที่สหกรณ์จะลดดอกเบ็ญจรงค์ลงมาให้ที่ที่จะกันไม่ให้เงินเข้า ก็กลายเป็นว่าเงินก็ไหลเข้ามาและเงินออมก็เกินกว่าเงินจะกู้ เขาก็เดือดร้อน เลยเอาเงินที่เหลือไปวิ่งวนเพื่อที่จะหาทางที่จะลงทุน สมัยก่อนก็เอาไปให้กู้กับชุมนุมสหกรณ์ สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานของเบงกชาติก็เป็นศูนย์กลางเหมือนเป็นเบงกชาติของสหกรณ์ จากเงินออมของสหกรณ์ที่เหลือก็เอาไปให้กู้กับสหกรณ์ที่ขาด ตรงนั้นมองดูว่ามีความเสี่ยง เพราะสหกรณ์พยายามจะทำตัวเกินกว่าความจำเป็น คือเลียนแบบเหมือนเบงก

ตอนนั้นยังไม่มีตลาดตราสารหนี้ พอมาปัจจุบัน มีตลาดตราสารหนี้ ก็พอจะเดาได้ว่าปัญหาเดียวกันจะเกิด ก็คือว่าในจังหวะที่ดอกเบ็ญจรงค์ ดอกเบ็ญจรงค์เงินฝากเบงกก็ต่ำ สมาชิกสหกรณ์ที่มีกำลังในการออม เกินกว่าสมาชิกที่ต้องใช้แล้ว แทนที่เขาจะกดดอกเบ็ญจรงค์มา กลับผลักเงินไปออมที่อื่นบ้าง ก็กลายเป็นว่าเขาเอาเงินออม ไปเที่ยวซื้อตราสารหนี้ คิดว่ายังมีลงทุนในตราสารหนี้อื่นนอกเหนือจากการบินไทย ที่มีความเสี่ยงซ่อนอยู่ ซึ่งในวันนี้อาจจะยังไม่ปรากฏก็ได้

ตรงนี้เป็นปัญหาที่ว่าการที่สหกรณ์เอาเงินเข้าไปซื้อ ตราสารหนี้แบบนี้เหมือนพยายามไปเลียนแบบเบงกพาณิชย์ พยายามหาเงินตอบแทนในการลงทุนให้กับสมาชิก ทำเกินกว่าบทบาทตัวเองมากเกินไป มาถึงวันนี้จึงเกิดปัญหา จะแก้กันอย่างไร การแก้ที่บอกว่าอย่าเพิ่งถอนเงินเลย หรือถอนวันละน้อยๆ มันไม่ได้ลดความกังวลหรอก สิ่งที่ต้องดำเนินการขณะนี้ที่ส่วนตัวพยายามเสนอก็คือควรจะต้องยอมให้เขาถอนได้ตามที่เรามีสภาพคล่อง

แต่ว่าการคำนวณเงินที่จะถอน ต้องบอกก่อน คนที่มีเงินฝากมีอยู่ 100 บาท แต่เนื่องจากเวลานี้สหกรณ์ลงทุนในหุ้นกู้การบินไทยซึ่งยังไม่รู้ว่าจะออกหัวหรือก้อย สัดส่วนหุ้นกู้การบินไทยที่เกี่ยวข้องกับคุณ ณ วันนี้ ดัดบัญชีกันออกมา พบว่าเท่ากับ 10 ดังนั้นคุณจะถอนเงินฝาก ถอนได้เต็มที่ 90 อีก 10 จะขอไว้ก่อน ลงบัญชีแบบค้างไว้ก่อน แล้วเมื่อไหร่สรุปออกมาชัดเจนว่าส่วนที่เป็นหุ้นกู้การบินไทยจะได้คืนหรือไม่ หรือจะขาดเท่าไร จะเร็วหรือช้าแค่ไหน ค่อยมาเคลียร์บัญชีกันทีหลัง ตรงนี้จะทำให้ไม่เกิดการ Panic คนไม่วิ่งกันไปถอนใครจะถอนเร็วหรือช้า ก็เหมือนมีกติกาก่อนแล้ว ได้รับการคุ้มครองเท่ากัน ถ้าไม่ทำแบบนี้ กลายเป็นว่าใครจะถอนออกเท่าไรก็ได้โดยไม่คำนึงถึงผลขาดทุนที่เข้าไปลงทุนในหุ้นกู้การบินไทยที่สุดแล้วมันจะกินเข้ามา ในส่วนของหุ้นสหกรณ์ ในส่วนของเงินฝาก ถ้าปล่อยให้ใครถอนก่อนได้เปรียบ ใครออกจากสมาชิกก่อนได้เปรียบ เพราะยังไม่ได้คำนวณผลขาดทุน คนที่ออกทีหลังก็เสียเปรียบ เพราะวันนั้นปรากฏชัดเจนแล้วว่าขาดทุนเท่าไร และถ้าเป็นแบบนี้มีแต่คนที่จะรีบออก

★ เปรียบเหมือนเป็นรังมด เหมือนมีไฟร้อนๆ ก็หนีกันหมด คือกลัวว่าตัวเองจะเป็นคนสุดท้ายแล้วตายอยู่ในกองไฟนั้น

ถูก แต่หากบอกว่าคุณหนี ไม่ว่าจะหนีออกวันนี้ หรือวันหลัง ถ้าส่วนที่คุณได้ไป แต่ส่วนของการบินไทยก็ตีไว้ก่อน อยากรู้ก็ต้องตีไว้ก่อน อยากรู้คุณก็ไม่มีทางได้เปรียบคนอื่น ถ้าเป็นแบบนี้ก็ไม่ว่าจะหนีทำไม ดังนั้นก็ไม่ต้องเร่งรีบไปถอน ถ้าเขาประกาศชัดเจนว่ากติกาเป็นแบบนี้ ซึ่งถ้ามันมีหุ้นกู้ ไม่ว่าจะหนีของการบินไทยหรือหุ้นกู้อื่น ให้ประเมินกันตั้งแต่วันนี้เลย เมื่อประเมินแล้วหุ้นกู้ที่ไม่มีความแน่นอนก็กันส่วนเอาออกมา เอามาไว้บัญชีต่างหากก่อน แล้วคำนวณเลยว่าถ้าหากกันออกมาอย่างนี้แล้ว แล้วสมมติว่าขาดทุนเหลือศูนย์ หุ้นสหกรณ์ยังเหลือหรือเปล่า สมมติคืนสหกรณ์เกลี้ยงเลย หลังจากนั้นมันจะมีกินเข้ามาในเงินฝากของสมาชิกหรือเปล่า ถ้ากินเข้ามามันจะกินเท่าไร สมมติกินเข้ามาคนละ 10% ถ้า

# ดอกเบียร์ธุรกิจ

Dokbia Turakij  
Circulation: 135,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 25 - อาทิตย์ 31 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 28

ฉบับที่: 1425

หน้า: 1(กลาง), 9

Col.Inch: 249.50 Ad Value: 374,250

PRValue (x3): 1,122,750

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เดือนรัฐอยู่เสี่ยงอุ้มบิไทย 'ส.อมทรัพย์' ช้ำซ้ำเติมวิกฤต!

อย่างนั้นถอนเต็มที่ได้คนละ 90% ถ้าเป็นแบบนี้จะออกช้าออกเร็วก็มีค่าเท่ากัน

★ ถ้าไม่ทำตามนี้ ก็ยิ่งทำให้คนไม่มีความมั่นใจมากขึ้น  
ใช้

★ ถ้าเขาบอกว่า ถ้ารักการบิไทยให้อยู่กันต่อไป จะให้ดอกเบียร์เพิ่มเติม

คงไม่ได้ เพราะทุกคนที่เป็นสมาชิกมีสิทธิ์เท่ากัน เพราะฉะนั้นสิ่งที่เขาต้องทำก็คือมองไปข้างหน้าแล้วคำนวณให้ชัดๆ เลย เช่น สมมติสหกรณ์จะอยู่ไปอีก 1 ปี ค่าใช้จ่ายเดือนหนึ่งเท่าไร แล้วจะมีอะไรเข้ามา ต้องเคลียร์อีกเท่าไร แล้วถ้าใครจะขอยกวันนี้ต้องยอมรับว่าเงินฝากที่คุณมีอยู่ 100 คุณอาจจะได้แค่ 90 ก่อน หรือ 80 ก่อน ส่วนที่เหลือไม่ใช่ว่าคุณเสียหาย ต้องรอเคลียร์กันในส่วนที่ลงทุนในการบิไทย รอเคลียร์เรื่องสหกรณ์ รอกันไปสักครึ่งปีหรือ 1 ปี ให้ทุกอย่างชัดเจน หลังจากนั้นพอทุกอย่างชัดเจนค่อยมาเอาเงินเพิ่ม ก็อาจจะได้ไม่ครบในส่วนที่กันไว้ 10 หรือ 20 แต่จะได้โดยเป็นธรรม เท่าเทียมกันทุกรายในอนาคต

★ ในฐานะคนนอกมองเข้าไป คิดว่าสหกรณ์ออมทรัพย์ทุกสหกรณ์ไม่เฉพาะของการบิไทย กำลังถึงจุดอันตรายหรือไม่ โดยเฉพาะสหกรณ์ที่เป็นเจ้าหน้าที่ของสหกรณ์ออมทรัพย์การบิไทย เช่นสหกรณ์ออมทรัพย์การไฟฟ้า ฯลฯ มองว่าถึงจุดวิกฤตหรือยัง

ส่วนตัวมองว่าที่ผ่านมา สหกรณ์ทำตัวเป็นแบงก์ เพราะฉะนั้นเขาจึงไปทำอะไรที่ไม่ถนัดไม่ชำนาญ แล้วเวลานี้เขาก็เห็นแล้ว ทั้งหุ้นกู้การบิไทยที่เขาเข้าไปซื้อ ทั้งตราสารหนี้ในเมืองไทย การลงทุนแบบนี้ต้องใช้ดุลพินิจเข้ามาประกอบเยอะ สำหรับการบิไทยเรตติ้งไม่ใช่ต่ำเป็น Investment Grade การบิไทยนี้เรตติ้งระดับ A แต่อยู่ดีๆ หล่นลงมาจมน้ำ ดังนั้นถ้าเป็นแบบนี้ จะไปดูเฉพาะเรตติ้ง โดยไม่เอาสามัญสำนึกของตัวเองเข้ามาจับก็อันตราย ฉะนั้นสิ่งนี้จะเป็นบทเรียนสำหรับผู้บริหาร กรรมการของสหกรณ์ออมทรัพย์ทั้งระบบเลยว่าย่ามองตราสารหนี้ว่าเป็นสิ่งที่ไม่มีความเสี่ยง หรือมีความเสี่ยง ตามที่กำหนดนั้นๆ ต้องเอาสามัญสำนึกมาประกอบ แต่ตรงนี้ก็ต้องยอมรับว่า ไม่ใช่เฉพาะประเทศไทยเท่านั้นที่มีปัญหาส่วนตัวฟังข้อมูลมาปรากฏว่า ระบบบำนาญในสหรัฐอเมริกาที่กำลังมีปัญหาใหญ่เหมือนกัน มีปัญหาเดียวกันก็คือที่ผ่านมอดอกเบียร์มันต่ำ เฟดเขากดดอกเบียร์ต่ำ ซึ่งพวกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ กองทุนต่างๆ ก็ต้องการกำไรเพื่อที่จะรองรับในการจ่ายบำนาญ ก็เลยต้องเที่ยวควานหาตราสารที่ให้ดอกเบียร์สูง ก็จะมาเจอพวกตราสารหนี้ของเอกชน แล้วก็เข้าไปซื้อกันใหญ่ ตอนนี้นหลายส่วนที่ซื้อไปกำลังถูก Down Grade ปรับลดลงมา จาก Investment Grade มาเป็น Junk Bond เป็นแถว เวลานี้ในสหรัฐอเมริกากำลังมีปัญหา โดยเฉพาะการจ่ายบำนาญเป็นรายเดือน สำหรับพวกเบบี้บูมที่กำลังเกษียณพอดี อันตรายมาก

★ อาจจะลามไปให้แบงก์ชาติเข้าไปอุ้มบรรดาตราสารหนี้ที่เป็น Investment Grade ที่ไม่ได้การันตีว่า Investment Gradeจะไม่ตก

ตรงนี้ส่วนตัวมองว่าเป็นบทเรียนสำหรับทางเจ้าหน้าที่แบงก์ชาติที่เกี่ยวข้องเลย เพราะเจ้าหน้าที่แบงก์ชาติที่เกี่ยวข้องเขาอยู่ภายใต้กฎหมาย พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดของพนักงานของรัฐ ซึ่งถ้าทำให้เกิดความเสียหายแก่รัฐ อย่างกรณีที่ผ่านมา เช่นเรื่อง ปรส. คงจำกันได้ ถึงแม้ว่าจะทำโดยมีความตั้งใจดี แต่ปรากฏว่าเกิดปัญหาขึ้นมา แล้วศาลชี้ว่าทำให้เกิดความเสียหายต่อรัฐ เพราะฉะนั้นในเมื่อเห็นบทเรียนอย่างนี้ว่า จะเอาเรตติ้งอย่างเดียว โดยไม่ลืมหาคูคลองค้ประกอบอื่น โดยที่ไม่ใช้ Common Sense ไม่ดูสิทธิประโยชน์ เช่นสิทธิในการที่จะซื้อหุ้นต่ำกว่าในอนาคตเข้ามาประกอบ ที่สุดท้ายกลายเป็นว่ากองทุน BSF ที่เขาตั้งขึ้นมา ถ้าเกิดความเสียหาย กลายเป็นต้องไปเอาเงินภาษีของประชาชนซึ่งเวลานี้

รัฐบาลจะชดเชยให้ที่หมิ่นล้านบาท ก็จะกลายเป็นความเสี่ยงกับตัวพนักงาน

แต่อย่างไรก็จะบอกเลยว่า การตั้งสำรองให้หย่อนยานลงไป แทนที่จะแก้ให้ปัญหาคลายลง กลับยิ่งเพิ่มขึ้น เพราะคนเรายอมรับความจริง ยอมทำให้โปร่งใส ยอมทำให้ประชาชนได้ข้อมูลเต็มที่ คิดว่าจะเป็นการแก้ปัญหาได้ถูกจุดมากกว่า คนจะเชื่อถือหรือไม่เชื่อถือได้มากกว่า

★ มีการผ่อนปรนในเรื่องเกณฑ์การตั้งสำรองช่วงที่กำลังมีปัญหาแบบนี้ เรื่องนี้เป็นวิธีที่ไม่ถูกต้องนักใช่หรือไม่

การผ่อนปรนในการตั้งสำรองนั้น พุดง่าย ๆ ว่ามันมีของเสียอยู่แล้ว แต่เรายังไม่นับว่ามันเสียไปเท่าไร แล้วถามว่าตรงนี้ใครได้ประโยชน์ คือในกรณีของทางแบงก์ก็อาจมีความจำเป็นเนื่องจากยังเพิ่มทุนไม่ทันอะไรแบบนี้ แต่ในแง่ของทางสหกรณ์เชื่อว่าพอมาถึงขั้นนี้แล้วมันเป็นเรื่องความเป็นธรรมระหว่างคนที่ออกจากสมาชิกวันนี้กับคนที่ยังค้าง ยังเป็นสมาชิกอยู่ เป็นเรื่องของคนที่ถอนเงินวันนี้กับคนที่ถอนเงินวันพรุ่งนี้ มันเป็นประเด็นอย่างนั้นมากกว่า ดังนั้น พอเป็นเรื่องของความเป็นธรรมระหว่างสมาชิกแต่ละราย จะต้องเอาความโปร่งใสมองข้อมูลข้างหน้าไปให้ไกลสุดมาเป็นหลัก มากกว่าจะมาผ่อนคลายกติกาเรื่องของการลงบัญชี อย่างนี้

★ สหกรณ์ออมทรัพย์มักจะมีปัญหาหมาเรื่อย ๆ อย่างเช่นกรณีเครดิตยูเนียน คลองจั่น มองว่าจริงๆ ตอนนีถึงเวลาต้องสังคายนาหรือยัง เพราะก่อนหน้านี้จะให้ตั้งเป็นแบงก์ก็สหกรณ์ด้วยซ้ำไป

ถ้าตั้งเป็นแบงก์สหกรณ์ก็ไม่ได้แก้ปัญหา ปัญหาของสหกรณ์ในเวลานี้มีด้วยกัน 2 ลักษณะ ลักษณะแรกคือผู้บริหารซีโงง ก็ต้องแก้ปัญหาด้วยการไล่จับแล้วเอามาลงโทษอย่างรุนแรง แล้วทำการตรวจสอบติดตามอย่างใกล้ชิดเพื่อที่จะให้ได้รับทราบปัญหาแต่เนิ่นๆ แต่อีกลักษณะหนึ่งคือเรื่องของการที่สหกรณ์รับเงินฝากเกินกว่าที่จะต้องรับ แล้วไปเลียนแบบทำตัวเป็นแบงก์พาณิชย์ พยายามจะเอาเงินออมของสมาชิกไปวิ่งหาที่ลงทุน แล้วกลายเป็นว่ามีความเสี่ยง เกินกว่าที่ควรจะเป็น ตรงนี้ไม่ใช่การโงง แต่เป็นการบริหารที่ไม่เก่ง

เรื่องแรกเป็นเรื่องผู้บริหารทุจริต เรื่องที่สองเป็นเรื่องที่ผู้บริหารไม่เก่ง ทำเกินเลยกว่าความจำเป็น ตรงนี้จะไปลงโทษใครก็ได้ คือถ้ามองตรงนี้ก็เห็นขบวนการที่เขาต้องไปเรียนรู้ว่า ทำอย่างนี้แล้วเหมือนจะดูเป็นฮีโร่ในวันนี้ แต่มันจะกลายเป็นผู้ร้ายในวันหน้าได้

★ เรื่องการบินไทย ในที่สุดแล้วมองว่าจะแก้ไขในทางไหนดี

พยายามให้ออเดียวว่า ต้องไปทางใดทางหนึ่ง อยู่ตรงกลางไม่ได้ ต้องไป 2 ทาง ทางหนึ่งคือจะปรับตัวเพื่อให้เป็นเอกชน อีกทางหนึ่งก็คือการปรับตัวให้เป็นของรัฐบาล 100% แต่กระบวนการในการที่จะไปทางนั้นมันอาจจะต้องผ่านการฟื้นฟู ต้องเข้าสู่ขั้นตอนการล้มละลาย เนื่องจากว่าดูตามนี้แล้วมันเป็นไฟต์บังคับทางกฎหมาย รัฐบาลอยู่ดีๆ จะไปค้ำประกัน เอาอำนาจมหาชนของรัฐเข้าไป ทำให้เกิดประโยชน์กับผู้ถือหุ้นเอกชน 49% ตรงนี้คิดว่าเขาทำไม่ได้ในทางกฎหมาย ตรงนี้เป็นความเข้าใจส่วนตัวเพราะผู้ถือหุ้น 49% ไม่ใช่แค่คนไทย แต่ยังมีต่างชาติ รวมอยู่ใน 49% นั้นด้วย ฉะนั้นถ้าเอาอำนาจมหาชนของรัฐทำให้เกิดผลประโยชน์ ต่อผู้ถือหุ้นส่วนย่อยที่เป็นต่างชาติ คิดว่าตรงนี้น่าจะผิดกฎหมาย ดังนั้น เมื่อไม่สามารถอยู่ดีๆ จะไปค้ำประกันนี้ แล้วให้ 5 หมื่นล้าน มันไม่สามารถทำได้

แล้วกระบวนการในการเดินหน้า จะทำได้ก็ต่อเมื่อมองทะลุเลยโควิด-19 ไป เมื่อเลยไปแล้ว ต่อให้กลับมาเป็นปกติได้ อนุญาตให้มีการบิน ให้มีการท่องเที่ยวระหว่างประเทศได้ ซึ่ง

# ดวกเบียร์ธุรกิจ

Dokbia Turakij  
Circulation: 135,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 25 - อาทิตย์ 31 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 28

ฉบับที่: 1425

หน้า: 1(กลาง), 9

Col.Inch: 249.50 Ad Value: 374,250

PRValue (x3): 1,122,750

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เตือนรัฐอย่าเสี่ยงอุ้มบินไทย 'ส.ออมทรัพย์' ช้ำซ้ำเติมวิกฤต!

ขอลถามว่าในแง่ของ Consumer ที่จะมั่นใจไปบิน ไปเที่ยวตามประเทศต่างๆ มันจะมีมากน้อยแค่ไหน ดังนั้น ลักษณะของตลาดในอนาคตมันอาจจะแคบลงและต้องใช้เวลา ที่จะกลับ ขึ้นมาใหญ่เท่าเดิม ต้องใช้เวลาอยู่พักใหญ่ แบบนี้จึงต้องถามตัวเองว่า ย่อกิจกรรมลงมาได้แค่ไหนถึงจะอยู่รอด ทั้งในแง่ของสายการบินเชื่อว่าจะลดลงมาบินแค่ในประเทศเป็นหลัก และไปประเทศเพื่อนบ้านเสริม ยุโรปอาจจะเหลือแค่สายเดียว หรือไม่ก็อาจจะต้องลดพนักงานลงมาให้เหลือ 1 ใน 2 หรือ 1 ใน 3 ลดผลประโยชน์ แล้วก็บังคับให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งผู้ถือหุ้นรายย่อยและเจ้าหน้าที่ถือหุ้นกู้ เข้ามาร่วมในการรับผิดชอบในการรับภาระด้วย ทั้งหมดนี้ต้องดูกันในภาพรวม