

## คมนาคมจัดงบ

## 8 หมื่นล.

“คมนาคม” ชง ครม.ไฟเขียว  
สตาร์ทแผนยางหุ้มแบริเออร์ 26 พ.ค.นี้  
จ่อ MOU ก.เกษตรฯ ซื้อตรงเกษตรกร  
ไม่ผ่านนายหน้า ยันขั้นตอนโปร่งใส บัง  
โอเคียจดลิขสิทธิ์ พร้อมส่งขายต่าง  
ประเทศ เล็งของบ 3 ปี 8 หมื่นล้าน  
ลั่น! ประสิทธิภาพใช้งบเพิ่ม 14 เท่า-  
เงินถึงมือเกษตรกรเต็มสูบ

หน้า... 7

# คมนาคมจัดงบ8หมื่นล.

## ลุย‘ยางหุ้มแบริเออร์’ชี้เงินถึงมือเกษตรกร

ไทยโพสต์ ● “คมนาคม” ชง ครม.ไฟเขียวสตาร์ทแผนยางหุ้มแบริเออร์ 26 พ.ค.นี้ จ่อ MOU ก.เกษตรฯ ซื้อตรงเกษตรกรไม่ผ่านนายหน้า ยันขั้นตอนโปร่งใส บังโอเคียจดลิขสิทธิ์ พร้อมส่งขายต่างประเทศ เล็งของบ 3 ปี 8 หมื่นล้าน ลั่น! ประสิทธิภาพใช้งบเพิ่ม 14 เท่า-เงินถึงมือเกษตรกรเต็มสูบ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าการจัดทำแผนยางพาราหุ้มแบริเออร์ (Rubber Fender Barriers) ว่า ในวันที่ 26 พ.ค.นี้ กระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบการดำเนินการจัดทำแผนยางหุ้มแบริเออร์ (Rubber Fender Barrier) สามารถใช้วิธีการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงได้ เพื่อให้กรมบัญชีกลางบรรจุลงในรายละเอียดต่อไป รวมถึงพิจารณา (ร่าง) ลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ระหว่างกระทรวงคมนาคมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กำหนดให้เกษตรกรเป็นผู้จำหน่ายและผลิต

โดยตรงให้กับกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) โดยไม่ผ่านบริษัทอื่นๆ หรือนายหน้า

“ในเบื้องต้นมีสหกรณ์ 8 แห่งที่มีความพร้อมในการดำเนินการ และจะขยายไปยังสหกรณ์แห่งอื่นๆ ทั่วประเทศต่อไป เมื่อ ครม.พิจารณาเห็นชอบแล้ว จะเปิดให้สหกรณ์ทั่วประเทศสามารถเข้าสู่การเปิดประกวดราคาได้ เพื่อทำสัญญาซื้อตรงกับสหกรณ์ทันที ขณะที่กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) จะต้องไปถ่ายทอดวิธีการจัดทำกับเกษตรกร นอกจากนี้ได้สั่งการให้ ทล. และ ทช. ไปจดลิขสิทธิ์แผนยางพาราหุ้มแบริเออร์

เพื่อที่ในอนาคตจะสามารถนำไปขายในต่างประเทศได้ด้วย อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าขั้นตอนการดำเนินการต่างๆ นั้น มีความโปร่งใส และยืนยันว่าไม่รี้อเกาะกลางของเดิมอย่างแน่นอน” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ในส่วนของงบประมาณที่จะนำมาจัดทำถนนที่มีเกาะสีก้นกลางของ ทล. และ ทช. กว่า 12,000 กม. แบ่งเป็นถนนของ ทล. ประมาณ 11,000 กม. และ ถนนของ ทช. ประมาณ 1,000 กม. ใช้น้ำยางพารา 360,000 ตัน ในระยะเวลา 3 ปี (2563-2565) นั้น กระทรวงคมนาคมจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณดำเนินการประมาณกว่า 80,000 ล้านบาท เบื้องต้นใช้งบประมาณของแต่ละหน่วยงานก่อน

นอกจากนี้ จะขอเปลี่ยนแปลงงบประมาณในส่วนที่เป็น

พาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (PARA AC) ให้เหลือเพียงแค่ออสฟัลท์ติกคอนกรีต (AC) เท่านั้น เพื่อนำงบประมาณส่วนที่เหลือมาจัดทำแผนยางพาราหุ้มแบริเออร์และเสาหลักกันโคล้ง หลังจากสอบถามไปยังกรมบัญชีกลางแล้วนั้น ยืนยันว่าสามารถดำเนินการได้ ซึ่งเบื้องต้นสามารถปรับลดงบประมาณได้ประมาณกว่า 2,000 ล้านบาท

สำหรับการดำเนินการดังกล่าวนี้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรในการสร้างความต้องการ (Demand) ของการใช้น้ำยางพารา รวมถึงด้านความปลอดภัย ที่ผ่านการทดสอบมาแล้วจากทั้งในประเทศและประเทศเกาหลี ซึ่งเป็นสถาบันระดับโลกที่มีมาตรฐานด้านความปลอดภัยด้วย นอกจากนี้ ยังเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งบประมาณให้เกิด

ประสิทธิภาพสูงสุด เนื่องจาก  
วิธีการดำเนินการในอดีตที่ผ่านมา  
มานั้น หากใช้งบประมาณ 100  
บาท เงินจะถึงมือเกษตรกร  
เพียง 5.1 บาท หรือ 5.1% เท่านั้น  
แต่วิธีที่กระทรวงคมนาคม  
จะดำเนินการ ทั้งในเรื่องของ  
แผนยางพาราหุ้มแบรีเออร์  
และเสาหลักกันโคลง หากใช้งบ  
ประมาณ 100 บาท เงินจะถึง  
มือเกษตรกรประมาณ 70 บาท  
ขึ้นไป หรือ 70%.