

SPECIAL SCOOP



**'ศักดิ์สยาม' ใช้คำสั่ง กรม.
ซื้อตรงยางแบรีเออร์
เลียง พ.ร.บ.จัดซื้อ
ให้เกษตรกรได้เต็มๆ**

3

'ศักดิ์สยาม' ใช้คำสั่งกรม.ซื้อตรงยางแบรีเออร์ เลียงพ.ร.บ.จัดซื้อให้เกษตรกรได้เต็มๆ

SPECIAL SCOOP

เครือข่ายสถาบันเกษตรกรแปรรูปยางพารา เฮสนัน หลังได้รับคำยืนยัน 26 พ.ค.นี้ คมนาคมจะนำเรื่องยางพาราครบแบรีเออร์และเสาหลักนำทาง เสนอ กรม.ขอใช้วิธีซื้อตรงกับสหกรณ์ฯ ที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. หากไม่ทำผิด พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างปี 2560 โยกงบสร้างถนน 300 ล้านบาท ชื่อนำยางพารา ประเดิมล็อตแรก 250 กิโลเมตร ขณะที่สหกรณ์ฯ แจงที่ผ่านมาแต่ความเสี่ย ไม่กล้าลงทุน ยอมรับสหกรณ์ฯ เหมือนเด็กอนุบาล หากทำไม่ตึงบ 64-65 หลด วอนกรมส่งเสริมฯ ปล่อยกู้แต่เงื่อนไขสหกรณ์ต้องสมทบ 30% ทำให้สหกรณ์สะดุด

นโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ต้องการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางพาราด้วยการนำยางพารา มาเป็นส่วนผสมในการผลิตอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภายในงานก่อสร้าง ในส่วนของงานกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ที่ต้องการจะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโดยตรงจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง (สมาคม สหกรณ์ กลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางพารา ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ซึ่งจะช่วยให้งบประมาณดำเนินการ ตกไปอยู่ในมือเกษตรกรโดยตรง

แต่วิธีการดังกล่าวไม่สามารถทำได้ เพราะผิด พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ที่จะต้องเปิดให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม (ผู้ที่เสนอราคาต่ำสุดจะได้ไป)

กรมทางหลวง จึงทำหน้าที่สื่อหรือไปยังกรมบัญชีกลางว่าจะดำเนิน

การอย่างไรได้บ้าง ซึ่งเรื่องนี้ กรมบัญชีกลาง ได้ตอบกลับไปยัง ทล.ว่า หากดำเนินการดังกล่าวมีเหตุผลความจำเป็นที่ต้องสนับสนุนและให้การช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางรายย่อย เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก ให้มีความมั่นคง และเพื่อประโยชน์ของเกษตรกรก็สามารถทำได้

ดังนั้นนโยบายของนายศักดิ์สยาม ที่ต้องการเปลี่ยนเสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) ทั่วประเทศจำนวน 700,000 ต้น ต้นละประมาณ 2,500 บาท ให้แล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2565 ซึ่งใช้งบประมาณกว่า 1,700 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะใช้งบปี 2563 จำนวน 2 แสนต้น ปี 2564 จำนวน 2 แสนต้น และที่เหลือ 3 แสนกว่าต้นจะใช้งบปี 2565 ก็สามารถจัดซื้อโดยตรงกับสหกรณ์ฯ ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ กยท. ได้โดยไม่ผิด พ.ร.บ.การจัดซื้อฯ ปี 2560

โดยนโยบายของนายศักดิ์สยาม ยังต้องการผลักดันโครงการจัดทำแผ่นยางครอบแบรีเออร์ (Rubber Fender Barrier : RFB) ซึ่งปัจจุบันได้ผ่านการรับรองสมรรถนะความปลอดภัยจาก Rubber Fender Barrier : RFB ที่สถาบัน KATRI-Korea Automobile Testing & Research Institute ประเทศเกาหลีใต้ ซึ่งเป็นสถาบันที่ใช้มาตรฐานเดียวกับอเมริกา และเป็นที่ยอมรับทั่วโลก เพื่อให้เกษตรกรเป็นผู้ผลิตได้เช่นเดียวกับเสาหลักนำทางฯ

ส่วนปัญหาอยู่ที่ว่าแผ่นยาง RFB ไม่ได้มีการหารือไปยังกรมบัญชีกลางเหมือนกับเรื่องของเสาหลักนำทางฯ แต่ด้วยนโยบายของนายศักดิ์สยาม ต้องการให้ผลประโยชน์ตกอยู่กับเกษตรกรเช่นกัน ซึ่งโครงการนี้จะสัมฤทธิ์ผลได้นั้นจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคมฯ และกระทรวงเกษตรฯ จึงเตรียมนำเรื่องเข้า กรม.ในวันอังคารที่



26 พ.ค.นี้ เพื่อเสนอแผนและรายละเอียดการนำยางพารามาใช้ในงานก่อสร้าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน ทั้งเรื่องของ RFB ซึ่งเป็นเรื่องของการก่อสร้าง และเสาหลักนำทางฯ เพื่อขออนุมัติร่างบันทึกความตกลง (MOU) ระหว่าง ก.คมนาคมและ ก.เกษตรฯในการใช้วิธีจัดซื้อแบบเฉพาะเจาะจงจากเกษตรกรสวนยาง ผ่านสหกรณ์การเกษตรเพื่อให้เกษตรกรผลิตตรงให้กับ ทล.และทช.โดยไม่ผ่านบริษัท หรือนายหน้าทั้งสิ้น

มติ ครม.ครั้งนี้จะทำให้สามารถซื้อตรงได้โดยไม่ผิด พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างปี 2560 !

“อธิบดีกรมทางหลวง ได้ประชุมฝ่ายก่อสร้างเมื่อ 2 สัปดาห์ที่ผ่านมา สั่งโยกงบกว่า 300 ล้านบาท ที่ยังไม่มีการเบิกจ่ายหรือยังไม่มีการเซ็นสัญญางานก่อสร้างที่ประมูลได้แล้ว เพื่อมาจัดซื้อนำยางในการผลิตแบรีเออร์ไว้แล้วซึ่งก็จะต้องมีการไปทำทุกอย่างให้ถูกขั้นตอนในการใช้งบ”

ขณะที่ผู้รับเหมาจากกรมทางหลวง บอกว่า งบประมาณที่นำไปใช้ทำแบรีเออร์คอนกรีตครอบยางพารา และเสาหลักนำทางยางพาราของปี 2563 ที่จะต้องเร่งทำในเดือนกรกฎาคมนี้ ได้ตัดจากงบงานก่อสร้างที่ผู้รับเหมาประมูลงานได้แล้ว เพียงแต่ยังไม่มีการเซ็นสัญญาและก็ต้องไปจัดทำแผนก่อสร้างกันใหม่จากถนนผิวลาดยางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต (PARA AC) เป็นถนนผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์ (AC) แทน

“ผู้รับเหมาที่มองว่าเป็นเรื่องที่ดีที่จะช่วยเกษตรกรชาวสวนยางเพียงแต่จะต้องทำให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน และทำอย่างไรที่จะลดความเสี่ยงของเกษตรกรได้ด้วย หากทำไม่ได้มาตรฐาน นอกจากจะ

ขาดทุนแล้ว โครงการนี้อาจถูกเปลี่ยนเป็นของนายทุนที่มีความพร้อมได้”

ด้านเกษตรกรในกลุ่มสหกรณ์สวนยางฯ บอกว่า ตัวแทนสหกรณ์ได้ติดต่อสอบถามกับทาง ทล.และ ทช.เพื่อต้องการความชัดเจนก่อนว่า ครม.อนุมัติให้มีการจัดซื้อโดยตรงกับสหกรณ์ที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท.ได้หรือไม่ เพราะหากไม่อนุมัติสหกรณ์ฯ ทุกแห่งก็ไม่กล้าที่จะลงทุน เพราะลงทุนไปแล้วก็ไม่รู้จะไปขายให้ใคร

“การทำแบรีเออร์หุ้มยาง มีปัจจัยที่จะทำให้ไม่สำเร็จหลายอย่างที่สหกรณ์ก็กลัว เครื่องจักร บุคลากรที่มีพร้อมหรือไม่ หรือถ้ามีเครื่องจักรแล้วแม่พิมพ์มีพร้อมหรือไม่ และเวลานี้เราจะทำทันไหม เพราะมีเวลาเพียง 4 เดือนจะสิ้นงบปี 63 แล้ว แค่เพียงจัดทำแม่พิมพ์ก็กินเวลา 2 เดือนแล้ว เหลืออีก 2 เดือนจะผลิตได้ก็ตัว”

อีกทั้งสหกรณ์ฯ ที่มีความพร้อมว่ากันว่าเวลานี้มีเพียง 6-8 สหกรณ์ฯ แต่ก็ยังมีปัญหาเรื่องของเครื่องจักรที่เวลานี้กรมส่งเสริมสหกรณ์ สั่งกีดกระหวางเกษตรกรฯ ที่นางสาวมนัญญา ไทยเศรษฐ์ รมช.เกษตรฯ สั่งกีดพรรคภูมิใจไทย เป็นผู้กำกับดูแล ซึ่งสหกรณ์ฯ ก็เชื่อว่าไม่น่าจะมีปัญหาเพราะเป็นพรรคเดียวกันกับนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ที่มีโครงการให้ทุนสนับสนุนในการซื้อเครื่องจักร เพียงแต่ว่ามีเงื่อนไขในเรื่องของการสมทบที่ทำให้สหกรณ์และเกษตรกรสวนยาง กลัวว่าจะทำให้โครงการสะดุด

“มีการคุยกันระหว่างสหกรณ์ทางเหนือและทางใต้ว่า ถ้าเราขอทุนสนับสนุนจากกรมส่งเสริมฯ ก็จะต้องสมทบอีก 30% เขาถึงจะให้ ก็มีการพูดคุยกันว่าเราจะเอาเงินจากที่ไหน 30% มาสมทบ เช่นเราได้ทุนซื้อ

เครื่องจักร 10 ล้าน เราต้องหามาสมทบ 3 ล้านกว่าจะทำอย่างไร”

ขณะเดียวกันสิ่งที่สหกรณ์ฯ กลัวกันมากก็คือถ้าโครงการผลิตยางครอบแบริเออร์ ลีดแรกในปี 2563 ไม่ประสบความสำเร็จ หรือสหกรณ์ฯ ทำได้ไม่ดี ก็ไม่ต้องพูดถึงลีดที่ 2, 3, 4 ที่จะใช้ในปี 2564 และ 2565 ก็อาจถูกยกเลิกหรือไม่ได้ทำทั้งหมด

“ถ้าพวกเราทำพลาด สหกรณ์เป็นหนี้หัวโตแน่ๆ”

แต่จากการทดสอบทั้งเรื่องการเติมสารผลิตยางคอมปาวด์ (Rubber Compound) ที่จะนำมาทำยางครอบแบริเออร์นั้น ก็มีการทดสอบความแข็งแรง และสารทนไฟที่นำมาผสมในยางพารา เพื่อป้องกันไฟไหม้เวลาที่รถชนแบริเออร์ ก็เชื่อว่าสหกรณ์ฯ สอบผ่านในเรื่องนี้แล้ว

อย่างไรก็ดี สหกรณ์ฯ คาดว่าในปี 2563 จะมียางประมาณ 300 ล้านบาท ให้ทำในส่วนของแบริเออร์หุ้มยางได้ประมาณ 250 กิโลเมตร ก็มีการสำรวจกันว่าสหกรณ์ฯ ที่พร้อมมีที่โหนดบ้าง ก็ประมาณ 6 -8 สหกรณ์ เพราะต้องยอมรับความจริงว่าความพร้อมของกลุ่มสหกรณ์ฯ อยู่ในระดับอนุบาล แต่ก็เชื่อว่าถ้า กรม.อนุมัติจะทำให้การดำเนินงานชัดเจนขึ้น

“สหกรณ์สตูลมีความพร้อมแต่ทำได้แค่ 1 กิโลเมตรต่อเดือน ถ้า กรม.ชัดเจน เขาก็ต้องเพิ่มกำลังผลิต ต้องติดต่อกรมส่งเสริมฯ และหาเงินมาสมทบในการซื้อเครื่องจักร ซื้อแม่พิมพ์เพิ่ม ต้องใช้อีก 10 ล้านบาท เพื่อให้ได้มากกว่า 1 กิโลเมตร แต่ถ้าเขาทำแล้วได้ไม่ดี ปี 2564 ก็อยู่ในความเสี่ยง”

ภัทรพล ไชยสังข์ เลขาธิการเครือข่ายสถาบันเกษตรกรแปรรูปยางพารา บอกว่า สหกรณ์ฯ ต่างๆ ก็ได้มีการสอบถามและพูดคุยกันถึงเรื่องมติ กรม.ว่าจะอนุมัติเมื่อไหร่ และเรื่องของทุนสนับสนุนจากกรมส่งเสริมสหกรณ์

ก.เกษตรฯ สถาบันฯ ก็มีการจัดรายชื่อสหกรณ์ที่มีความพร้อมและต้องการที่จะเดินหน้าทำโครงการแบริเออร์

“สหกรณ์มิ่งกาฬ ต้องการ 30 ล้าน ก็ต้องสมทบ 30% คือ 9 ล้าน ก็คิดกันอยู่ว่าจะไหวหรือไม่ ส่วนสหกรณ์ทางใต้ก็ปันเคยได้ฟรี ไม่ต้องสมทบเมื่อปี 2559 เพิ่งจะมีการเปลี่ยนระเบียบใหม่ ปี 2560 สมทบ 10% ปี 62 หรือ 63 ชยับสมทบ 30% เพราะรัฐคิดว่าการให้สมทบเพื่อให้เกิดความเป็นเจ้าของในเครื่องจักรที่ใช้เงินซื้อมาด้วย”

เลขาธิการเครือข่าย บอกว่า ที่ผ่านมา การผลิตสินค้ายางพารา ออกมาขายไม่ประสบความสำเร็จเพราะต้องมาตลาดกลางเอง มาขายตามงานแสดงสินค้าโอท็อปและต้องแข่งขันกับกลุ่มโรงงาน ซึ่งสหกรณ์ฯ ไม่ได้ได้อยู่แล้ว ทำให้หลายๆ สหกรณ์เกิดความกลัวไม่กล้าที่จะลงทุน

แต่ครั้งนี้ก็ได้บอกกับทุกๆ สหกรณ์ฯ ว่าจะมีความแตกต่างเพราะการผลิตยางครอบแบริเออร์ เราไม่ต้องมาตลาด แต่เป็นการผลิตขายให้รัฐรับซื้อโดยตรง หากสหกรณ์ฯ ตัดความกังวลเรื่องการตลาดและหันมาผลิตให้ได้คุณภาพ ก็จะมียางต่อเนื่อง เพราะนโยบายของรัฐบาลชัดเจนที่ต้องการช่วยเหลือเกษตรกรสวนยางอยู่แล้ว

ภัทรพล บอกอีกว่า ขณะนี้ได้รับการยืนยันจากกรมทางหลวงชนบทแล้วว่า ในวันที่อังคารที่ 26 พ.ค.นี้ รัฐมนตรีคมนาคม จะนำเรื่องนี้เข้าที่ประชุม กรม.แน่นอน และอยากให้สหกรณ์สวนยางทุกแห่งเตรียมตัวให้พร้อมที่จะดำเนินการผลิตแบริเออร์หุ้มยางพาราและเสาหลักนำทางฯ ให้ได้ตามที่กระทรวงคมนาคมตั้งเป้าไว้ เพราะตรงนี้คือรายได้โดยตรงของเกษตรกรชาวสวนยาง และหากราคาขายสูงขึ้น กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ก็จะมีค่าแพคเกจ F มาช่วยพี่น้องเกษตรกรอยู่แล้ว!