

# เครือข่ายระบบขนส่งสาธารณะ: เสนอ 5 มาตรการอุ่นใจ คนไทยใช้ขนส่งลดเสี่ยงโควิด



หลังคลายล็อกดาวน์เมือง เมื่อทุกคนเริ่มกลับมาสู่การใช้ชีวิตแบบปกติ แต่คนส่วนใหญ่กลับมีความกังวลว่า โควิด-19 กำลังจะกลับมาระบาดซ้ำ จากการเสี่ยงใช้ระบบขนส่งสาธารณะ สะท้อนโดยผลสำรวจระบบขนส่งสาธารณะระบุว่าหลายคนยังมองว่า “รถไม่พอ-ไม่เว้นระยะห่าง” นั้นเรื่องจริง

### ในเรื่องนี้ ภาณี ภูประเสริฐ

ผู้อำนวยการสำนักสนับสนุนสุขภาวะประชากรกลุ่มเฉพาะ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) กล่าวว่า ในช่วงการผ่อนคลายการบังคับใช้มาตรการในการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ โควิด-19 ส่งผลให้การเดินทางของประชาชนเพิ่ม สสส. จึงสนับสนุนให้เครือข่ายระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัย ทุกคนเข้าถึงได้ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจปัญหา ระบบขนส่งมวลชน ระหว่างวันที่ 1-8 พฤษภาคม 2563 กลุ่มเป้าหมาย 437 คน และสังเกตการณ์เพื่อเก็บข้อมูลการใช้บริการรถเมล์ 10 จุด ในชั่วโมงเร่งด่วนพบว่า คนส่วนใหญ่ยังคงเดินทางน้อยลง

โดยเฉพาะในกลุ่มผู้สูงอายุและคนพิการ ส่วนใหญ่เป็นผู้มีอายุระหว่าง 36-60 ปี มากที่สุด คือ ร้อยละ 64.9 ส่วนใหญ่เดินทางไปทำงาน รองลงมาคือ การไปซื้ออาหารและของใช้จำเป็น ปัญหาที่พบมากที่สุดคือ การมีรถให้บริการไม่เพียงพอ และการที่ผู้ใช้บริการต้องรอนานกว่าในช่วงปกติ รองลงมาคือ การไม่สามารถเว้นระยะห่างจากผู้โดยสารคนอื่นได้เมื่ออยู่ในยานพาหนะ

“คนส่วนใหญ่กังวลเรื่องการเว้นระยะห่างของผู้โดยสารโดยเฉพาะรถตู้ แถบชานเมืองในเวลาเร่งด่วน เพราะรับผู้โดยสารเต็มคันโดยไม่มีการให้เว้นที่นั่ง



รถเมล์บางสาย บางคันในช่วงเวลาเร่งด่วนมีผู้โดยสารจำนวนมาก ไม่สามารถเว้นระยะห่างกัน 1-2 เมตรได้ ส่วนรถเมล์ร่วมบริการของเอกชน พบว่ามีการรับคนโดยไม่คำนึงถึงมาตรการเว้นระยะห่างเช่นเดียวกับรถสองแถวที่มีผู้โดยสารนั่งและยืนเต็มคัน ส่วนเรือโดยสาร การขึ้น-ลงที่ท่าเรือ มีการกำหนดจุดให้เว้นระยะห่าง แต่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการได้ นอกจากนี้ กังวลเรื่องการทำความสะอาดยานพาหนะที่ใช้บริการ และเจลแอลกอฮอล์ให้บริการไม่ทั่วถึง ซึ่งหากระบบขนส่งสาธารณะไม่ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมป้องกันโรคอย่างเคร่งครัดอาจทำให้โควิด-19 กลับมาระบาดใหม่ได้” ภาณี กล่าว

ด้าน ชีวิน อริยะสุนทร ผู้ประสานงานเครือข่ายระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัย ทุกคนเข้าถึงได้ กล่าวว่า ภาคีเครือข่ายระบบขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัย ทุกคนเข้าถึงได้ ภาคีเครือข่ายขนส่งมวลชนทุกคนต้องขึ้นได้ (T4A) ชุมชนคนรักรถเมล์ มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค สถาบันส่งเสริมภาคประชาสังคม (สสป.) สมาพันธ์ศูนย์ประสานงานแรงงานนอกระบบแห่งประเทศไทย เครือข่ายสลัม 4 ภาค มูลนิธิพัฒนาที่อยู่อาศัย (มพศ.) สมาคมสภาผู้สูงอายุแห่งประเทศไทยฯ เครือข่ายพลังผู้สูงอายุ และกลุ่มปันเมือง ได้จัดทำ

ข้อเสนอการบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะในช่วงการแพร่ระบาดของโควิด-19 ต่อ ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) หรือ ศบค.,กระทรวงคมนาคม,กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใน 5 ประเด็นดังนี้ 1.ความปลอดภัย ขอความร่วมมือผู้ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะทุกประเภทให้ปฏิบัติตามมาตรการคัดกรอง ควบคุม ป้องกันโรคอย่างเคร่งครัด 2.ความเพียงพอ ขอให้มีการจัดระบบขนส่งสาธารณะให้เพียงพอ และมีความถี่ที่สอดคล้องกับความต้องการใช้บริการโดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน ตอนเช้า และตอนเย็น 3.ความทั่วถึงและครอบคลุม ขอให้มีการจัดให้มีรถโดยสารประจำทาง และปรับเปลี่ยนแผนการเดินทางให้ครอบคลุมและทั่วถึงในแต่ละพื้นที่ให้มากขึ้น โดยเฉพาะชานเมืองและในเส้นทางที่ผู้ให้บริการร่วมเอกชนยุติการให้บริการลงเพราะวิกฤติโควิด-19

4. การให้บริการที่มีความเฉพาะกลุ่ม ขอให้ผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะมีมาตรการเฉพาะแก่กลุ่มผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ ที่จำเป็นต้องสัมผัสใกล้ชิดกันและเพิ่มความเสี่ยงที่จะติดหรือแพร่เชื้อ เช่น คนพิการทางการเห็น คนพิการที่ไร้รถเข็น ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ เด็ก เป็นต้น เพื่อให้สามารถปฏิบัติตาม

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 160,000  
Ad Rate: 1,600

Section: การเงิน-ลงทุน/-

วันที่: ศุกร์ 22 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11565

หน้า: 19(ล่าง)

Col.Inch: 57.82

Ad Value: 92,512

PRValue (x3): 277,536

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: วันสุข: เครือข่ายระบบขนส่งสาธารณะ เสนอ 5 มาตรการอุ้มใจ คนไทยใช้ขนส่งลดเสี่ยงโค...

มาตรการเพื่อความปลอดภัยได้อย่าง  
เท่าเทียมกัน 5. ราคาค่าโดยสารที่เป็นธรรม  
ขอให้มีการลดราคาค่าโดยสารระบบ  
ขนส่งสาธารณะลงเช่นเดียวกับค่าไฟฟ้า  
และประปา ส่งเสริมให้มีการใช้รถจักรยาน  
หรือระบบตัวร่วมของระบบขนส่งสาธารณะ  
ที่จะทำให้เกิดความสะดวกสบายในการ  
เดินทางมากขึ้นและช่วยลดการสัมผัส  
เหรียญกษาปณ์ และธนบัตรในการชำระ  
ค่าโดยสารในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของ  
โควิด-19