



การบินไทยเข้าสู่โหมดการฟื้นฟู สะพัดจ่อเลิกจ้างมากถึง 6,000 คน

นายเรศ ฝั่งแย้ม ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ การบินไทย กล่าวว่า หลังจากที่การบินไทยเข้าสู่ขบวนการฟื้นฟูกิจการภายในศาลล้มละลายกลาง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะหลุดพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ และหลุดพ้นจาก พ.ร.บ. แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ 2543 ทำให้สิทธิคุ้มครองแรงงานตามกฎหมายดังกล่าวจะหมดไปด้วย

นายเรศ กล่าวว่า อย่างไรก็ตาม ยังสามารถที่จะเข้าสู่สิทธิ ตาม พ.ร.บ. แรงงานสัมพันธ์ 2518 แทนได้ ซึ่งขั้นตอนของการฟื้นฟูกิจการตัวแทนที่เข้ามาบริหารแผนจะเข้ามาปรับโครงสร้างองค์กรทุกหน่วยงานเพื่อให้กิจการของบริษัทกลับมาเดินต่อไปได้ ดังนั้น ในส่วนของบุคคลากรของบริษัทซึ่งปัจจุบันมีอยู่ราว 2.1 หมื่นคน ต้องยอมรับว่าบางส่วนอาจจะต้องถูกเลิกจ้างในระหว่างที่บริษัทกำลังจะเข้าแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งเป็นสิทธิตามกฎหมายของนายจ้าง ที่จะบอกเลิกจ้าง ก่อนที่พนักงานจะอายุครบเกษียณ ขณะที่โครงการร่วมใจจากองค์กรในลักษณะของการเออร์ลี่ไทร์ คงไม่มีแน่นอน

อย่างไรก็ตาม ทางสหภาพฯขอชี้แจงว่า พนักงานทุกคนที่ถูกเลิกจ้างจะได้รับการชดเชยตามกฎหมาย ไม่ว่าจะเป็นกฎหมายแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ หรือกฎหมายแรงงานสัมพันธ์ โดยจะได้รับสิทธิคุ้มครองตามกฎหมายเหมือนกัน โดยจะมีหลักเกณฑ์ใหม่ในการจ่ายค่าชดเชยเลิกจ้าง แบ่งออกเป็น ดังนี้

- 1. ทำงานต่อเนื่องครบ 120 วัน แต่ไม่ครบ 1 ปี ได้ค่าชดเชย 30 วัน
- 2. ทำงานครบ 1 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี ได้รับค่าชดเชย 90 วัน
- 3. ทำงานครบ 3 ปี แต่ไม่เกิน 6 ปี ได้ค่าชดเชย 180 วัน
- 4. ทำงานครบ 6 ปี แต่ไม่เกิน 8 ปี ได้ค่าชดเชย 240 วัน
- 5. ทำงานครบ 10 ปี แต่ไม่เกิน 20 ปี ได้ค่าชดเชย 300 วัน
- และ 6. ทำงานครบ 20 ปี จะได้รับค่าชดเชย 400 วัน สำหรับเงินชดเชยเลิกจ้างจะจ่ายให้ในกรณีที่ลูกจ้างถูกเลิกจ้างโดยที่ไม่ได้มีความผิด หรือไม่ได้ลาออกเองโดยสมัครใจ

“วันนี้ผมต้องพูดความจริงกับเพื่อนพนักงาน มันเป็นเรื่องจริงที่เจ็บปวด ผมในฐานะประธานสหภาพไม่อยากจะพูด แต่ผมต้องพูดเพื่อให้พวกเราพนักงาน รับรู้ความเป็นจริงที่กำลังจะเกิดขึ้น

บางกอกทูเดย์

Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 22 - พุธสัปดาห์ 28 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 18

ฉบับที่: 3190

หน้า: 11(กลาง)

Col.Inch: 62.68

Ad Value: 62,680

PRValue (x3): 188,040

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: การบินไทยเข้าสู่โหมดการฟื้นฟูสะพัดจ่อเลิกจ้างมากถึง 6,000 คน

เพื่อเพื่อนพนักงานจะได้วางแผน และเตรียมตัวเตรียมใจ รองรับ สิ่งที่จะเกิดขึ้นจริงกับพวกเราต่อจากนี้คือการกิจสุดท้ายที่ผม จะทำได้ ก่อนสหภาพถูกยุบ" นายเนเรศ กล่าว

เป็นที่น่าสังเกตว่า เดิม นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล รักษา การกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย ได้นัดประชุมพนักงาน ของการบินไทย เพื่อชี้แจงถึงฐานะของการบินไทยหลังจากเข้าสู่ การฟื้นฟูกิจการผ่านศาลล้มละลายกลาง

แต่ปรากฏว่ามีการแจ้งยกเลิกการประชุมกะทันหัน โดยขอ เลื่อนออกไปอย่างไม่มีกำหนด โดยระบุว่า นายจักรกฤษณ์ ติด ภารกิจ หากพร้อมชี้แจงจะแจ้งให้พนักงานรับทราบอีกครั้ง ทำให้ พนักงานหลายคนไม่สบายใจและกังวล เพราะส่วนใหญ่ต้องการ ฟังคำชี้แจงจากฝ่ายบริหารว่าจะมีความชัดเจนอย่างไร เนื่องจากใน ช่วงนี้ยังคงมีกระแสข่าวที่สับสนเกี่ยวกับฐานะบริษัทและอนาคต ของพนักงานต่อจากนี้

ในขณะที่มีกระแสข่าวระบุว่า หลังจากบมจ.การบินไทย เข้า กระบวนการฟื้นฟูตาม พ.ร.บ. ล้มละลายและนั้น จะทำการหยุด การจ่ายหนี้ทุกอย่าง และรีเซ็ตทุกอย่างใหม่ เช่น มูลหนี้ อีกทั้ง พนักงานกว่า 21,000 คน จะต้องถูกปลดอย่างน้อย 30% หรือ ประมาณ 6,000 คน โดยจ่ายค่าชดเชย 10 เดือน ตามกฎหมาย แรงงาน ทำให้พนักงานส่วนใหญ่ต้องการคำชี้แจงที่ชัดเจนจาก นายจักรกฤษณ์ ■